

V O L V O

Mere kraft

VOLVO FH16 AERO



Volvo FH16 Aero er en lastbil, der er udformet og drevet til øget produktivitet. Sammen med det aerodynamiske design lader D17-drivlinen dig gøre mere med mindre. De smarte indbyggede funktioner giver dig en køreoplevelse, der er lige så produktiv, som den er komfortabel.

Forlænget front

Det forlængede førerhus på Volvo FH16 Aero giver et aerodynamisk design, der resulterer i højere energieffektivitet og brændstofbesparelser. Det giver fordele for både miljøet og for din bundlinje.

Forbedret direkte udsyn

CMS kamerasystemet erstatter sidespejlene, udvider dit synsfelt og forbedrer dit nattesyn bagud. Og samtidig reduceres luftmodstanden.

Effektivitet med kraft

D17 er den mest kraftfulde motor, der nogensinde er lagt i en Volvo-lastbil med op til 780 hk og et uovertruffent drejningsmoment. Men det er brændstoffektiviteten, der gør Volvo FH16 Aero til det perfekte match til krævende tung transport med høje vogntogsvægte og høj gennemsnitshastighed.

FORDELE

- Forbedret energieffektivitet
- Uovertruffen effekt og moment
- Udvidet udsyn med CMS kamerasystem
- Leveres med Globetrotter XXL-førerhuset
- Aerodynamisk design

Udvidet plads

Stig ombord og oplev, hvordan Volvo FH16 Aero tilbyder mere plads og mere komfort med Globetrotter XXL-førerhuset.

En gnidningsfri grænseflade

Chaufførinterfacet, der er nemt at bruge, samt et nyt Infotainment- og et udvidet lydsystem gør Volvo FH16 Aero til en behagelig oplevelse, uanset om du kører eller hviler.

Skræddersy det til din virksomhed

Skræddersy drivlinen, transmissionen og akselkonfigurationen til din Volvo FH16 Aero, så den passer til dine opgaver. Du får en kraftig lastbil med et aerodynamisk design, der minimerer din CO₂-udledning og reducerer dine brændstofomkostninger.

Volvo Trucks. Driving Progress

VOLVO

Førerhuse



Lavt langt førerhus



Langt førerhus



Globetrotter-førerhus



Globetrotter
XL-førerhus



Globetrotter
XXL-førerhus

Motorer

DIESEL	Maks. effekt	Maks. moment
D17 600 hk (441 kW)	600 hk ved 1.500-1.700 o/min	3.000 Nm ved 900-1.400 o/min.
D17 700 hk (515 kW)	700 hk ved 1.600-1.700 o/min	3.400 Nm ved 950-1.400 o/min.
D17 780 hk (574 kW)	780 hk ved 1.700 o/min	3.800 Nm ved 1.000-1.200 o/min.

Gearkasser

I-SHIFT

12-trins split- og rangegearkasse med automatisk gearskiftesystem. Vogntogtotalvægt på 325 tons er muligt med godkendelse til sværgodstransport på visse chassis- og drivlinekombinationer.

Type	Højeste gear	Motormoment (Nm)	Godkendt vogntogsvægt (tons)
ATO3112	Overgear	3150	100
ATO3512	Overgear	3550	100
ATO3812	Overgear	3800	100

Akselkonfigurationer, trækkere



4x2



6x2
pusheraksel



6x2
løbeaksel



6x4



8x4
pusheraksel

● = Drivaksel
○ = Ikke-trækkende aksel
(løbe-, pusher- eller foraksel)

Akselkonfigurationer, lange chassis



4x2



6x2
løbeaksel



6x4



8x2
dobbelte
forakslers



8x2
tridem



8x4
dobbelte
forakslers



8x4
tridem-
pusheraksel



8x4
tridem-
løbeaksel



10x4
dobbelte
forakslers,
løbeaksel



Kontakt din lokale forhandler
eller **scan QR-koden** for
komplette specifikationer