



SPAR BRÆNDSTOF. SPAR PENGE. HVER DRÅBE TÆLLER

Morten Olsen fra transportvirksomheden Brdr. Olsen i Aalborg har en lidenskab. Det drejer sig om brændstoføkonomi, og han bliver bedre dag for dag til at spare brændstof.



Mads og Morten Olsen fra transportvirksomheden Brdr. Olsen i Aalborg har stor fokus på brændstoføkonomi.

Brændstoføkonomien bliver bedre dag for dag

Tekst og foto John Aagaard

Lysten driver værket, og Morten Olsen har lysten og engagementet, når det vedrører brændstoføkonomisk kørsel. Det samme har storebror Mads Olsen, men han erkender gerne, at lillebror Morten kan lære ham en hel del, når det vedrører brændstoføkonomisk kørsel. Det til trods har Mads Olsen opnået en markant brændstofbesparelse på sin nye Volvo FH16 i forhold til den forrige lastbil, han havde. Det kan han umiddelbart se, når han tanker.

Hele 8 procent bedre, og det endda efter at han er gået fra et 6-akslet til et 7-akslet træk, hvilket har givet ham mulighed for at øge totalvægten fra 50 til 56 tons.

Mads kører med cement på paller til bygge- markeder m.fl. for Aalborg Portland. Brændstofforbedringen i den nye Volvo FH16 mener brødrene skyldes et samspil mellem køre- teknik, som Mads i øvrigt fik skærpet under Volvos brændstoføkonomiske chaufførkon-

kurrence Drivers' Fuel Challenge 2014, og den teknologiske udvikling i Volvo-produktet.

Morten Olsen kører i en Volvo FH fra 2010, som han fik opbygget med meget lav egen- vægt, så nyttelasten kunne blive så stor som muligt. Morten kører med mursten, cement m.m. til byggepladser og maskintransporter for entreprenørbranchen og landbruget. Den 3-akslede trækker vejer kun 17 tons, fordi der er valgt lette materialer som plastik og alumi- nium, hvor det var muligt. Og meget er mu- ligt for Morten Olsen, for han er dedikeret og



Vognmand Mads Olsen.



Vognmand Morten Olsen har opbygget stor ekspertise om brændstoføkonomi ved at prøve sig frem. Hvad virker og hvad sparer brændstof?

engageret, når han går ind for en sag. Tidligere var han en stor mand, han vejede 150 kilo, men med lidt motion og en omlægning af kosten smed han 55 kilo. Det var ikke svært, de overflødige kilo forsvandt stille og roligt over en 2-årig periode. Det er heller ikke svært for Morten Olsen at tænke i brændstoføkonomi. Han kan faktisk slet ikke lade være. Det er en lidenskab, erkender han.

Morten Olsen kender sin Volvo – indgående. Han ved, hvordan lastbilen reagerer brændstoføkonomisk under forskellige vejrforhold og ved forskellige køreteknikker. Brændstoffet svinder f.eks. hurtigt i tanken på våde veje og ved side- og modvind. Vinden skal helst ramme lige bag på bagsmækken, hvis vinden skal være en medspiller i kampen for god brændstoføkonomi, fortæller Morten. Hans viden om brændstoføkonomi er stor og bygger på erfaring. De sidste år har han kæmpet en kamp med sig selv om at køre så brændstoføkonomisk som muligt, og han har forbedret sig markant. Helt præcist 230 meter længere på en liter brændstof og en væsentlig årsag er Volvos I-Shift gearkasse med I-Roll, mener Morten. I-Roll frikobler motoren, når det går ned ad bakke, hvorved der tilføres mindre brændstof til motoren. I et samspil med Volvos flådestyringsprogram Dynafleet har han med det samme kunnet se, hvad der virker i bestræbelserne for at opnå bedre og bedre brændstoføkonomi. Dagligt har han trukket rapporter ud og sammenlignet for at se, hvad der virkede bedst.

"Nogle vil kalde mig en nørd, og det er jeg vel også, men det er blevet en sport. Jeg kæmper med mig selv, og så er det en ok forretning at være nørdet", fortæller Morten Olsen med et smil. Ifølge ham handler det om flere ting, men ikke mindst om friløb, friløb og atter friløb. Jo mere man kan rulle uden at bruge brændstof jo bedre. Det er vigtigt at læse og være forudseende i trafikken og tilpasse hastigheden til vejens forløb, lysregulering, forankørende m.m.

Det er gift for brændstoføkonomien, hvis chaufføren hele tiden skal bremse et stort tungt lastvognstræk ned og accelerere op igen.

En hidsig og aggressiv kørestil slider tillige på alle lastbilens komponenter – motor, gearkasse og ikke mindst dæk. Morten Olsen kører 500.000 km på et sæt træk dæk, hvilket vid-

ner om hans forudseende og betænksomme kørsel. En medvirkende årsag til de mange km er tillige Mortens store fokus på dæktryk. Det betyder rigtig meget for dæks levetid, at de hele tiden er er pumpet op til årstidens temperatur og leverandørens anbefalinger, mener han. Brødrene har tillige den kørselspolitik, at de ikke kører over 80 km/t på motorvej. "Det kan være, at vi kommer nogle minutter senere frem, men vi har sparet miljøet for unødvendige udstødningsemissioner og tillige sparet penge på brændstofbudgettet", slutter Morten Olsen.



Se flere erfaringer på
www.volvotrucks.dk/fuel

Transportvirksomheden Brdr. Olsen
Aalborg

Etableret: 1941 af Thomas Olsen – Mads
og Mortens bedstefar

Mads og Morten Olsen overtog virksom-
heden i 1991.

Antal lastbiler: 3

Godstyper: Cement på paller, mursten og
maskintransporter