



### UNICON A/S

**BETONFABRIKKER I DANMARK:**  
40  
**ETABLERET:** Historie spores tilbage til 1926, hvor Kristian Hindhede etablerede cementstøberi i Vanløse.  
**TRANSPORTER:** Levering af beton til bygge- og anlægsbranchen i hele Danmark  
**MEDARBEJDERE:** cirka 355  
**LASTBILER:** cirka 200  
I 2004 blev Unicon A/S opkøbt af det italienske Cemintir  
**SE MERE:** unicon.dk



## VI STARTER IKKE FORFRA HVER GANG

"Vi overlader trygt serviceansvaret til Volvos værksteder. Vi kender værkstedspersonalet og deres ekspertise. De er gode til at følge op på tingene, og de kender vores lastbiler og deres historik. Vores samarbejde bygger på tillid og erfaring. Vi starter ikke forfra hver gang.

Vi er meget hårde ved vores lastbiler, og en betonbil skal stå model til meget. Vi tæver dem rundt på byggepladser i pløret og ujævnt terræn, og ved dagens slutning bliver de tillige højtrykspulet med vand. Vi har valgt, at tegne Volvo Guld servicekontrakt på vores Volvo-lastbiler. Det fritager os for uforudsete udgifter, og Volvo sørger for at kalde bilerne ind til service.

Vi har meget høje krav til driftssikkerhed. Det er et stort problem, hvis lastbilen går i stykker og

ikke kan trække betonkanonen rundt. Vi risikerer, at betonen størkner i kanonen, hvis vi ikke får den hurtigt nok ud. Driftssikkerhed er super vigtigt for os. Det er ingen tilfældighed, at vi har så mange Volvo-lastbiler. Det er en pålidelig lastbil.

Vi leverer beton til blandt andet Metro-byggeriet i København – og det kræver stor kapacitet og at lastbilerne ankommer efter en meget præcis transportlogistik. Ved valg af lastbil lægger vi stor vægt på sikkerhed og chaufførkomfort. Sikkerhed er ikke bare noget man siger i Volvo, det er en del af virksomhedens DNA, og det matcher godt med vores filosofi."

**Michael Jensen**  
Teamleder Fleet, Unicon A/S