



## SPAR BRÆNDSTOF. SPAR PENGE. HVER DRÅBE TÆLLER

Jysk Svinetransport har opnået markante brændstofbesparelser. Hele 15% inden for 2 år. Besparelsen er ikke sket på en billig baggrund, allerede årene forinden havde opnået store brændstofbesparelser gennem en målrettet indsats.



Adm. Direktør Ole Jensen fra Jysk Svinetransport

# Hastværk er lastværk

Tekst og foto John Aagaard

Brændstofbesparelsen har Jysk Svinetransport opnået takket være bedre køreteknik, dygtige chauffører og brændstoføkonomiske lastbiler. Det siges, at hastværk er lastværk. I Jysk Svinetransport har man erfaret, at hastværk tillige er lig med dårlig brændstoføkonomi. "Du skal ikke tro, at du kan køre om kap med omkostningerne og at hurtigst er bedst. Sådan hænger tingene ikke sammen", understreger Ole Jensen, adm. Direktør i Jysk Svinetransport. I trafikken handler det om at være forudseende og køre med omtanke. Med hastværket følger øgede serviceomkostninger, større dækslid, flere skader, mere stresset arbejdsmiljø m.m.

**"Vi vælger Volvo lastbiler med Euro 6-motorer på grund af den gode brændstoføkonomi, og så har vi opnået gode resultater med Volvos brændstof app, som chaufførerne har på deres smartphones. App'en stimulerer chaufføren til at køre brændstoføkonomisk."**

Adm. Direktør i Jysk Svinetransport,  
Ole Jensen.

Volvos Dynafleet app fokuserer på områder, som har stor indflydelse på brændstoføkonomien og vægter dem i forhold til hinanden. Det drejer sig om fremsynethed og brems-

ning, motor og gearudnyttelse, tilpasning af hastigheden og tomgangskørsel, og chaufføren får brændstofpoint ud fra hans evne til at køre brændstoføkonomisk. App'en anviser også måder at optimere kørslen på, således at chaufføren kan forbedre brændstoføkonomien.

Ole Jensen har et godt blik for omkostningsstyring og god brændstoføkonomi. Han er god til ord og til ubesværet at anskueliggøre virksomhedens filosofi. Hans visionære og snusfornuftige tilgang til driften af en moderne vognmandsforretning fanger tilhøreren. "Vi vil gerne tilføre virksomheden værdi i den måde, vi tænker og arbejder på. Alle skal med på holdet. Vi ønsker at være en udfordrende





Adm. direktør Ole Jensen kan selv manøvrere virksomhedens lastbiler, hvis det skulle blive nødvendigt.



Jysk Svinetransport afhenter knap 4 millioner slagtesvin ude hos de jyske svineavlere om året.

og interessant arbejdsplads for vores medarbejdere og tillige en dygtig og interessant servicepartner for vores kunder", fortæller Ole Jensen.

Opindeligt er Ole Jensen uddannet mejerist, men for mere end 40 år siden skulle han hjælpe sin far i en uges tid i hans lille vognmandsvirksomhed – Nørager Vognmandsforretning ved Hobro. Det blev en lang uge. I dag er Ole Jensen stadig i transportbranchen, og mejeriprodukterne er blevet skiftet ud med dieselolie, transportlogistik og håndtering af grise. Transport er udfordrende og spændende, og specielt hvis man kan få hele organisationen til at samarbejde og trække i samme retning. Det kan man i Jysk Svinetransport. Bag rattet i virksomhedens 30 lastbiler sidder engagerede chauffører, som dystes om at opnå den bedste brændstoføkonomi ved hjælp af Volvo app'en. De kører sammenlagt 3½ million kilometer om året og afhenter et tilsvarende antal grise ude hos landmænd i Jylland.

Ole Jensen begræder på ingen måde, at han blev hængende i transportbranchen. Det gør virksomheden heller ikke, den er vokset støt og roligt under hans ledelse. Han kender sin virksomhed ned i den mindste detalje, for han har selv været der. Han har håndteret grise uden læsselift, siddet bag rattet, løst administrative opgaver m.m.

I 1981 overtog han forretningen efter sin far ved at købe ham ud, og i 2005 stod han i spidsen for en sammenlægning af 7 vognmandsvirksomheder, der valgte at gå sammen i det, man døbte Jysk Svinetransport. En fusion, der kunne honorere de store slagteriers forventninger til moderne transport af grise, og som betød en strukturforandring i erhvervet frem mod færre men større transportører.

Medarbejderne i Jysk Svinetransport refererer personligt til Ole Jensen i en meget flad organisation, og han tager også alle medarbejdersamtalerne med chaufførerne. Grunden til at Ole Jensen kan klare de mange opgaver, tillægger han medarbejdernes dygtighed. "De tager ansvar og er gode til opgaveløsning. Ellers var vores ledelsesform aldrig gået, for

man skal huske, at alle de mennesker, man tager ansvaret fra – deres opgaver skal du selv løse. For os handler det om at uddelegere ansvar og få folk til at vokse", slutter Ole Jensen.



Jysk Svinetransport A/S  
Etableret: 2005  
Kunder: Danish Crown og Tikan  
Antal Chauffører: 44  
Medarbejdere: 51  
Antal lastbiler: 30



[www.volvotrucks.dk/draabe](http://www.volvotrucks.dk/draabe)