

V O L V O

Forøget effektivitet

VOLVO FH AERO



Strømlinet til at bringe dig videre. Hver dag. Det forlængede aerodynamiske design på Volvo FH Aero er en game changer inden for fjerntransport. Det kan spare dig for energi, forøge din rækkevidde og reducere din CO2-udledning. Det flotte udseende er blot en bonus.

Udformet til at spare energi

Volvo FH Aero-førerhuset – med forlænget aerodynamisk design – gør det muligt at opnå ubesværet høj marchhastighed og samtidig reducere luftmodstanden for at spare energi.

CMS kamerasytem

CMS kamerasytemet erstatter sidespejlene og udvider dit synsfelt, mens det samtidig forbedrer aerodynamikken yderligere.

Stræk ud i Globetrotter XXL-førerhuset

Globetrotter XXL-førerhuset til Volvo FH Aero tilbyder mere plads, mere komfort og en seng, der er 250 mm bredere. Mere plads uden at reducere din lasteflade.

Infotainment- og lydsystem

Det intuitive chaufførinterface, det nye Infotainment-system og det udbyggede lydsystem giver dig en oplevelse på næste niveau ved hjælp af premium-højttalere og en effektforstærker, der virkelig leverer varen. Ikke at forglemme det smart designede interiør.

FORDELE

- Forøget energieffektivitet
- Aerodynamisk design
- Optimeret udsyn med CMS kamerasytem
- Leveres med komfortabelt Globetrotter XXL-førerhus
- Leveres med el-, gas- eller dieseldrivliner

Skræddersy det til din virksomhed

Vælg mellem el-, gas- og dieseldrivliner. Et bredt udvalg af sættevognstrækkere samt lange chassis er tilgængelige, og I-Shift transmissionen med dobbeltkobling hjælper dig til at maksimere din ydeevne. Samtidig reducerer du dit brændstofforbrug med smarte funktioner som I-Save, I-See og I-Torque – samt Volvo Dynamisk Styring, der giver dig ekstra assistance.

Volvo Trucks. Driving Progress

Førerhuse



Lavt langt førerhus



Langt førerhus



Globetrotter-førerhus



Globetrotter
XL-førerhus



Globetrotter
XXL-førerhus

Motorer

ELEKTRISK	Maks. effekt	Maks. moment
Volvo FH Aero Electric (490 kW)	490 kW (666 hk) kontinuerlig effekt	ikke oplyst
GASDREVET	Maks. effekt	Maks. moment
G13 420 hk (309 kW)	420 hk ved 1.600-1.700 o/min	2.100 Nm ved 905-1.400 o/min.
G13 460 hk (338 kW)	460 hk ved 1.600-1.700 o/min	2.300 Nm ved 950-1.400 o/min.
G13 500 hk (368 kW)	500 hk ved 1.600-1.700 o/min	2.550 Nm ved 980-1.404 o/min.
DIESEL	Maks. effekt	Maks. moment
D13 420 hk (309 kW)	420 hk ved 1.404-1.700 o/min	2.100 Nm ved 905-1.400 o/min.
D13 I-Save 420 hk (309 kW)	420 hk ved 1.230-1.600 o/min	2.400 Nm ved 900-1.230 o/min.
D13 460 hp (338 kW)	460 hk ved 1.404-1.700 o/min	2.300 Nm ved 945-1.400 o/min.
D13 I-Save 460 hk (338 kW)	460 hk ved 1.240-1.600 o/min	2.600 Nm ved 900-1.240 o/min.
D13 I-Save 480 hk (353 kW)	480 hk ved 1.250-1.600 o/min	2.700 Nm ved 900-1.250 o/min.
D13 500 hk (368 kW)	500 hk ved 1.404-1.700 o/min	2.500 Nm ved 980-1.400 o/min.
D13 I-Save 500 hk (368 kW)	500 hk ved 1.250-1.600 o/min	2.800 Nm ved 900-1.250 o/min.
D13 540 hk (397 kW)	540 hk ved 1.458-1.700 o/min	2.600 Nm ved 1.000-1.400 o/min.

Gearkasser

I-SHIFT

12-trins split- og rangegearkasse med automatisk gearskiftesystem. Versionen med krybegearet sikrer ubesværet drift med en vogtogs vægt på op til 325 tons. Versionen med dobbeltkobling (SPO2812) giver hurtige, rykfri og komfortable gearskift.

Type	Højeste gear	Motormoment (Nm)	Godkendt vogtogs vægt (tons)
AT2412	Direkte	2400	44
AT2612	Direkte	2600	100
ATO2612	Overgear	2600	100
AT2812	Direkte	2800	60
ATO3112	Overgear	3150	100
SPO2812 med dobbeltkobling	Overgear	2800	80

Akselkonfigurationer, trækere

4x2

6x2
pusheraksel

6x2
løbeaksel

6x4

8x4
pusheraksel

● = Drivaksel
○ = Ikke-trækkende aksel
(løbe-, pusher- eller foraksel)

Akselkonfigurationer, lange chassiser

4x2

6x2
løbeaksel

6x4

8x2
dobbelte
foraksler

8x2

8x2
tridem

8x4
dobbelte
foraksler

8x4
tridem-
pusheraksel

8x4
tridem-
løbeaksel

10x4
dobbelte
foraksler,
løbeaksel



Kontakt din lokale forhandler eller **scan QR-koden** for komplette specifikationer