

# V O L V O

Den fleksible specialist

## VOLVO FM



**Volvo FM har en lav indstigning og fantastisk udsyn, hvilket gør den til en alsidig lastbil, der let kan udføre enhver opgave. Den fås i flere konfigurationer og kan opbygges og skræddersys til både generelle og højt specialiserede opgaver.**

### **Et førerhus designet til travle arbejdsdage**

Bygget til opgaver, hvor chaufføren ofte bevæger sig ind, ud og rundt i førerhuset. Den tilbyder bekvem højde og en lav køreposition samt fremragende komfort og pladsforhold.

### **Optimeret til sikkerhed**

CMS kamerasytemet kan erstatte sidespejlene og forbedrer udsynet yderligere under både gode og udfordrende forhold. Det direkte udsyn samt chaufførsupportsystemerne sikrer et højt sikkerhedsniveau ved bykørsel. Kollisionsadvarsel med nødbremse sørger for at advare og stoppe din lastbil, hvis det er nødvendigt.

### **Skræddersy din Volvo FM**

Vælg mellem en bred vifte af førerhuse samt el-, gas- eller dieseldrivlinier. Volvo FM er vores mest alsidige lastbil, der kan skræddersys med enhver type opbygning til lige netop dine transportopgaver. Vi hjælper din opbygger med at optimere din lastbil.

### **FORDELE**

- Alsidig og fleksibel
- Opbyggervenlig
- Forbedret udsyn med CMS kamerasytem
- Komfortable førerhuse
- Leveres med el-, gas- eller dieseldrivlinier

### **I-Shift og Volvo Dynamisk Styring**

Volvo Dynamisk Styring er den hjælpende hånd, der gør din kørsel nemmere og mere præcis. Finjuster den med dine personlige indstillinger, og lad den smarte, automatiserede I-Shift-transmission hjælpe dig til jævn og effektiv kørsel. En række ekstraudstyrspakker giver dig mulighed for at skræddersy I-Shift til dine behov med bl.a. auto-reverse mm.

## Førerhuse



Lavt dagførerhus

Dagførerhus

Lavt langt førerhus

Langt førerhus

Globetrotter-førerhus

Mandskabsførerhus

## Motorer

ELEKTRISK	Maks. effekt	Maks. moment
Volvo FM Electric (490 kW)	490 kW (666 hk) kontinuerlig effekt	ikke oplyst
GASDREVET	Maks. effekt	Maks. moment
G13 420 hk (309 kW)	420 hk ved 1.600-1.700 o/min	2.100 Nm ved 905-1.400 o/min.
G13 460 hk (338 kW)	460 hk ved 1.600-1.700 o/min	2.300 Nm ved 950-1.400 o/min.
G13 500 hk (368 kW)	500 hk ved 1.600-1.700 o/min	2.550 Nm ved 980-1.404 o/min.
DIESEL	Maks. effekt	Maks. moment
D11 330 hk (246 kW)	330 hk ved 1.700 o/min	1.600 Nm ved 877-1.400 o/min.
D11 380 hk (279 kW)	380 hk ved 1.700 o/min	1.800 Nm ved 938-1.400 o/min.
D11 430 hk (317 kW)	430 hk ved 1.700 o/min	2.050 Nm ved 1.008-1.400 o/min.
D11 460 hk (338 kW)	460 hk ved 1.700 o/min	2.200 Nm ved 1.050-1.400 o/min.
D13 420 hk (309 kW)	420 hk ved 1.404-1.700 o/min	2.100 Nm ved 905-1.400 o/min.
D13 460 hp (338 kW)	460 hk ved 1.404-1.700 o/min	2.300 Nm ved 945-1.400 o/min.
D13 500 hk (368 kW)	500 hk ved 1.404-1.700 o/min	2.500 Nm ved 980-1.400 o/min.

## Gearkasser

### I-SHIFT

12-trins split- og rangegearkasse med automatisk gearskiftesystem. Versionen med dobbeltkobling (SPO2812) giver hurtige, rykfri og komfortable gearskift. Versionen med krybe gear muliggør langsom kørsel med fuld kontrol over kraften.

Type	Højeste gear	Motormoment (Nm)	Godkendt vogntogsvægt (tons)
AT2412	Direkte	2400	44
AT2612	Direkte	2600	100
ATO2612	Overgear	2600	100
SPO2812 med dobbeltkobling	Overgear	2800	80

### POWERTRONIC

Fuldautomatisk powershift-transmission med momentomformer og oliekløler. Skifter gear uden krafttab.

Type	Højeste gear	Motormoment (Nm)	Godkendt vogntogsvægt (tons)
PT2106	Direkte	2100	44
PT2606	Direkte	2600	60

## Akselkonfigurationer, trækere

4x2	6x2 pusheraksel	6x2 løbeaksel	6x4	8x4	● = Drivaksel ○ = Ikke-trækkende aksel (løbe-, pusher- eller foraksel)
-----	--------------------	------------------	-----	-----	--

## Akselkonfigurationer, lange chassis

4x2	6x2 løbeaksel	6x2 pusheraksel	6x4	8x2 dobbelte forakslar	<p>Kontakt din lokale forhandler eller <b>scan QR-koden</b> for komplette specifikationer</p>
8x2 tridem	8x4 dobbelte forakslar	8x4 tridem- pusheraksel	8x4 tridem- løbeaksel	10x4 dobbelte forakslar, løbeaksel	