

# V O L V O

Vores mest hårdføre entreprenørlastbil

## VOLVO FMX



Når du har brug for en partner, der tager dig derhen, hvor andre ikke kan, er Volvo FMX dit valg. Det er en robust entreprenørlastbil, der gør de hårdeste opgaver endnu nemmere. Skræddersy den efter dine behov - og de forhold, den skal køre i.

### Det robuste design af Volvo FMX

Den robuste front med en stor frigangsvinkel, beskyttelsespladen og stålkofangeren på Volvo FMX lader dig klare alle hårde forhold: og det samme gør den store frihøjde og de robuste aksler.

### Trækkende foraksel og 38 tons bogie

Volvo FMX fås med en, to eller tre trækkende aksler i en 4x4 eller 6x6 konfiguration. 8x6, 10x4 og 10x6 er også muligt, når du skal transportere tunge byrder under barske forhold. Ved at vælge vores mest robuste alternativer kan du nemt klare endnu tungere belastninger.

### Vælg din drivline

Elektrisk, gas eller diesel – uanset motorvalg får du et imponerende drejningsmoment inden for et bredt motoromdrejningsområde.

### FORDELE

- Robust ikonisk design
- Klar til tunge læs
- Optimeret udsyn med CMS kamerasystem
- Opbyggervenlig
- Leveres med el-, gas- eller dieseldrivliner

### Læsset med smarte funktioner

Den automatiserede I-Shift-gearkasse timer hvert gearskifte perfekt. Få din I-Shift leveret med retningsskift-funktion og krybe gear, eller vælg I-Shift med dobbeltkobling. Når du kører på et ujævnt underlag, fjerner Volvo Dynamisk Styring de fleste af de stød og rystelser, der kan komme i rattet.

### Få den skræddersyet til dig

Volvo FMX tilbyder state-of-the-art førerhuse med fremragende udsyn og personlig Infotainment. Den er opbyggervenlig og nem at skræddersy til dine opgaver.

## Førerhuse



Lavt dagførerhus

Dagførerhus

Lavt langt førerhus

Langt førerhus

Globetrotter-førerhus

Mandskabsførerhus

## Motorer

| ELEKTRISK                   | Maks. effekt                        | Maks. moment                    |
|-----------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|
| Volvo FMX Electric (490 kW) | 490 kW (666 hk) kontinuerlig effekt | ikke oplyst                     |
| DIESEL                      | Maks. effekt                        | Maks. moment                    |
| D11 330 hk (246 kW)         | 330 hk ved 1.700 o/min              | 1.600 Nm ved 877-1.400 o/min.   |
| D11 380 hk (279 kW)         | 380 hk ved 1.700 o/min              | 1.800 Nm ved 938-1.400 o/min.   |
| D11 430 hk (317 kW)         | 430 hk ved 1.700 o/min              | 2.050 Nm ved 1.008-1.400 o/min. |
| D11 460 hk (338 kW)         | 460 hk ved 1.700 o/min              | 2.200 Nm ved 1.050-1.400 o/min. |
| D13 420 hk (309 kW)         | 420 hk ved 1.404-1.700 o/min        | 2.100 Nm ved 905-1.400 o/min.   |
| D13 460 hk (338 kW)         | 460 hk ved 1.404-1.700 o/min        | 2.300 Nm ved 945-1.400 o/min.   |
| D13 500 hk (368 kW)         | 500 hk ved 1.404-1.700 o/min        | 2.500 Nm ved 980-1.400 o/min.   |
| D13 540 hk (397 kW)         | 540 hk ved 1.458-1.700 o/min        | 2.600 Nm ved 1.000-1.400 o/min. |

## Gearkasser

### I-SHIFT

12-trins split- og rangegearkasse med automatisk gearskiftesystem. Versionen med dobbeltkobling (SPO2812) giver hurtige, rykfri og komfortable gearskift. Versionen med krybe gear muliggør langsom kørsel med fuld kontrol over kraften.

| Type                       | Højeste gear | Motormoment (Nm) | Godkendt vogtogs vægt (tons) |
|----------------------------|--------------|------------------|------------------------------|
| AT2412                     | Direkte      | 2400             | 44                           |
| AT2612                     | Direkte      | 2600             | 100                          |
| ATO2612                    | Overgear     | 2600             | 100                          |
| SPO2812 med dobbeltkobling | Overgear     | 2800             | 80                           |

### POWERTRONIC

Fuldautomatisk powershift-transmission med momentomformer og olie køler. Skifter gear uden krafttab.

| Type   | Højeste gear | Motormoment (Nm) | Godkendt vogtogs vægt (tons) |
|--------|--------------|------------------|------------------------------|
| PT2106 | Direkte      | 2100             | 44                           |
| PT2606 | Direkte      | 2600             | 60                           |

## Akselkonfigurationer, trækkere

|         |         |                        |                      |         |                        |  |
|---------|---------|------------------------|----------------------|---------|------------------------|--|
| <br>4x2 | <br>4x4 | <br>6x2<br>pusheraksel | <br>6x2<br>løbeaksel | <br>6x6 | <br>8x4<br>pusheraksel | ● = Drivaksel<br>⊙ = Ikke-trækkende aksel<br>(løbe-, pusher- eller foraksel) |
|---------|---------|------------------------|----------------------|---------|------------------------|--|

## Akselkonfigurationer, lange chassis

|                                  |                                   |                                 |                                  |   |   |  |
|----------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|---|---|--|
| <br>4x2                          | <br>4x4                           | <br>6x2<br>løbeaksel            | <br>6x6                          | <br>8x2<br>dobbelte<br>foraksler                | <br>8x2<br>tridem                               | <br>Kontakt din lokale forhandler<br>eller <b>scan QR-koden</b> for<br>komplette specifikationer |
| <br>8x4<br>dobbelte<br>foraksler | <br>8x4<br>tridem-<br>pusheraksel | <br>8x4<br>tridem-<br>løbeaksel | <br>8x6<br>dobbelte<br>foraksler | <br>10x4<br>dobbelte<br>foraksler,<br>løbeaksel | <br>10x6<br>dobbelte<br>foraksler,<br>løbeaksel |  |