



Volvo Trucks. Driving Progress



Hvordan genanvendes en Volvo-lastvogn?

Volvo Trucks har haft en genbrugsstrategi i årtier, og i dag genanvendes eller genbruges omkring 90 % af en Volvo-lastvogn gennem forskellige processer. Men hvordan fungerer det så? For det første findes genanvendelse i forskellige former.



Men hvordan fungerer det så?

For det første findes genanvendelse i forskellige former.

- **Genbrug af komponenter** – demonterede komponenter som f.eks. motorer og gearkasser sendes til renovering.
- **Genanvendelse af materialer** – genanvendelse af materialer betyder, at materialet genvindes og bruges igen, som f.eks. er tilfældet med jern.
- **Energigenvinding** – genvinding af energi betyder, at den lagrede energi i materialet bruges. Forskellige typer af energi kan udvindes ved forbrænding.

I denne proces er det sådan, at hvis noget affald ikke kan genanvendes eller genbruges, kan et affaldsdepot betragtes som et sidste bortskaffelsesalternativ.



Så hvad kan der ske med de forskellige dele af lastvognen?

Dette er en typisk genanvendelsesproces for en skrottet Volvo-lastvogn i Sverige.

Metaller. Næsten 100 % af alt metal genanvendes. Når en Volvo FH skrottes, genvindes mere end ni ton forskellige materialer til genanvendelse.

Kølemiddel. R134a er en HFC (hydroflourocarbon), der ikke påvirker ozonlaget, men er en stærk drivhusgas. R134a kan genbruges ved hjælp af en speciel genvindingsmaskine, der renser gassen, før den genbruges. R134a kan dog ikke genbruges, hvis den er forurenet med olie. Derefter sørger leverandøren for, at det forbrændes ved høje temperaturer med energiudnyttelse og en grundig gasbehandling.

Glykol. Glykol af høj kvalitet kan genbruges. Ellers kan glykol behandles med bakterier, og restproduktet er så vand.

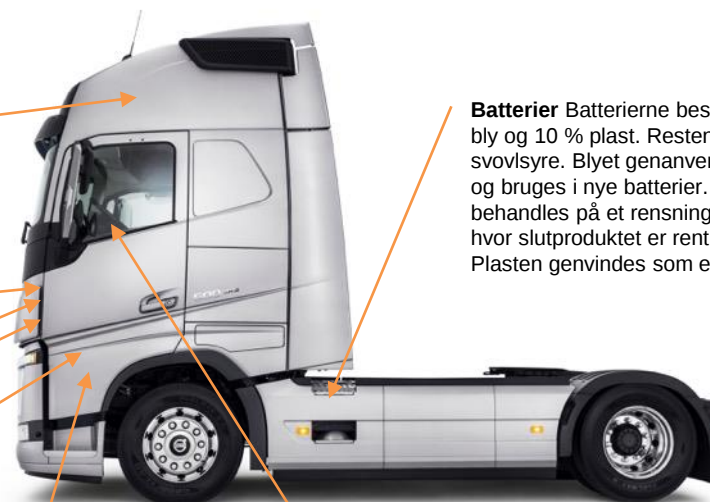
Sprinklervæske. Genbruges.

Olie. Olie af meget høj kvalitet kan genbruges. Ellers kan det bruges til energi i for eksempel cementindustrien.

Oliefiltre. Oliefiltrene hakkes først i små stykker og centrifugeres derefter for at skille olien fra og opsamle den i en separat beholder. Olien sendes til Tyskland til genanvendelse. Det faste materiale sorteres ved hjælp af en magnet. Metallet genanvendes, og resterende materialer (plast) sendes til energigenvinding. Med denne metode er genanvendelsesgraden for oliefiltre 90 %.

Airbags Indsamles og sendes til leverandøren, hvor metaldelene genanvendes, og plastdelene bruges til genvinding af energi. Pulveret ødelægges ved forbrænding.

Batterier Batterierne består af 60 % bly og 10 % plast. Resten er svovlsyre. Blyet genanvendes 100 % og bruges i nye batterier. Svovlsyren behandles på et rensningsanlæg, hvor slutproduktet er rent vand. Plasten genvindes som energi.



Typisk genvindingsproces

Fortsat

Elektronik. Meget skilles ad i hånden, og metal- og plastkomponenter genanvendes.

Plast. Plast kan opdeles i to grupper: Termohærdende plast og termoplastisk resin. Termohærdende plast er generelt vanskeligt at genanvende og kan kun genanvendes som fyldmateriale eller som brændstof. Disse plastmaterialer har en lav energiværdi. Termoplastisk resin kan genanvendes ved at nedsmelte den på et godkendt forbrændingsanlæg.

Glas. Kan genanvendes efter oprensning ved destillation.

Tekstiler. Bruges til energigenvinding.

Gummi. Gummi, der ikke er i dæk, bruges til energigenvinding.

Lygter. Ved genanvendelse af lamper sorteres materialerne i rene dele, der kan genanvendes.

Bremsekliver: Genanvendes

Lyddæmpere. Fragmenteres, og metallet genanvendes. Andre materialer genvindes som energi.



Dæk. Et lastvognsdæk kan have op til tre eller fire liv. Dæk kan få nye slidbaner, hvilket er meget almindeligt, når det kommer til lastvognsdæk, eller eksporteres til lande, hvor lovkravene til dækdypde er lavere. Slidte dæk kan bruges til energigenvinding i cementindustrien, eller materialet kan genbruges i f.eks. trafikkegler. Lastvognsdæk bruges ofte som sprængmåtter.

Vil du tale med en specialist?

Vi håber, at du har haft glæde af at læse om, hvordan lastvognene kan genanvendes. Hvis du vil vide mere eller har spørgsmål til en af vores eksperter, kan du klikke her for at komme i kontakt med en specialist.

KONTAKT OS

