



Volvo Trucks. Driving Progress



Vejledning: Dæk, og hvordan de påvirker brændstofforbruget

Dit valg af dæk er en af de største direkte påvirkninger, du har på din lastvogns brændstofforbrug. Her er nogle af de elementer, du skal tage højde for for at sikre, at du har de rigtige dæk til din drift, og at de vedligeholdes på den rigtige måde.



Inden du vælger et dæk, skal du overveje følgende:

Rullemodstand

Rullemodstanden tegner sig for omkring 9 % af en lastbils brændstofforbrug, og dækkene er den vigtigste faktor, når det kommer til at minimere tab. I de fleste tilfælde har dækkene en mærkning for rullemodstand, hvilket gør det lettere at finde dæk med den laveste modstand.

Ved fjerntransport skal det optimale dæk have en lav rullemodstand kombineret med en gummiblanding til lav friktion. Brug af et ikke-optimalt dæk betyder ikke blot, at brændstofforbruget kan øges med op til 3 %, dækkene kan også have en kortere levetid.

For nye dæk er rullemodstanden højere sammenlignet med tilkørte dæk, hvilket medfører en stigning på 2-3 % i brændstofforbruget.





Brændstof vs. kilometertal

Da dæk med lav rullemodstand typisk har mindre slidbaner, er de også mindre holdbare. Det er derfor ofte en afvejning mellem brændstoffeffektivitet og levetid. Hvad angår de samlede ejeromkostninger, er det til fjerntransport mere økonomisk at prioritere brændstoffeffektiviteten og vælge dæk med lav rullemodstand. Ved anden anvendelse såsom bytransport kan det dog være bedre at prioritere holdbarhed.

Mærkater og deres grænser

I de fleste lande, herunder EU, kan regler om dækmærkning give en klar vejledning til dækkets ydeevne og dækkets brændstoffeffektivitet, vejgreb i vådt føre og ekstern rullestøj. Især når det kommer til brændstofforbrug, skal man være opmærksom på kvalitetene fra A til G, hvor A er den mest brændstoffeffektive og G den mindst brændstoffeffektive. Som en generel tommelfingerregel svarer hver stigning i kvaliteten af rullemodstanden til yderligere 2,5 % i brændstofforbrug.

Når det gælder om at fastlægge de samlede ejeromkostninger, ligger der dog en begrænsning i EU's mærkningssystem. Det tager ikke højde for samlet ydeevne, holdbarhed, stabilitet i sving, bremseeffektivitet på tørre veje, komfort, stabilitet, dets evne til at kompensere for ujævnheder i vejen eller mulighederne for regummiering og mønsteropskæring.

For optimal brug og vedligeholdelse:

Kontrollér luftrykket

Forkert dæktryk – uanset om det er for højt eller for lavt – vil ikke kun øge brændstofforbruget, det kan også give ekstra slitage. Tests viser, at selv et luftryk på så lidt som en bar for lavt vil øge brændstofforbruget med cirka 2 % og reducere dækkets levetid med ca. 20 %.

Dæk med for lavt luftryk øger også bremselængden og reducerer manøvredygtigheden og styringen. Dæktrykket skal generelt være på ca. 8-9 bar, hvis lastvognen generelt er tungt lastet. Luftrykket skal dog relateres til det faktiske akseltryk – normalt anbefales der et højt luftryk til alle frit rullende hjul, da dette styrker skulderområdet på frontbogien og påhængsvognens aksler. På drivakslen bør der være et så lavt tryk, som lasten tillader, for at få en lang og bred køreflade (bremse- og trækkræfter).

Sørg for korrekt hjulsporing

Forkert justerede aksler kan øge både luftmodstanden og rullemodstanden og dermed også øge brændstofforbruget. På en normal trækker kan forkert hjulsporing øge brændstofforbruget med op til tre procent. Men hvis hjulene på anhængerens også er forkert justeret, kan brændstofforbruget stige med op til 15 procent.

Derudover vil forkert justerede hjul og aksler også reducere stabiliteten og styringen og øge dækslitagen. Faktisk er omkring 80 % af slitage på en lastvogns fordæk rent faktisk forårsaget af forkert justerede bagaksler.



Tjekliste

Et lastvognsdæks samlede ydeevne i løbet af dets levetid afhænger af valget af dæk, brugen og vedligeholdelsen. For at sikre, at du får mest muligt ud af den investering, du foretager i dæk, er det vigtigt at stille nogle centrale spørgsmål om din virksomhed. Disse omfatter:

- **Hvor bruges dine lastvogne?** Hvis lastvognene f.eks. bruges til hård terrænkørsel eller til at transportere tung last, er holdbarheden sandsynligvis vigtigere end brændstoffektiviteten. Hvis du kører med høje hastigheder på motorvej, er det til gengæld en god idé at investere i dæk til en højere hastighed.
- **Under hvilke vej- og vejrforhold kører du?** Kommercielle lastvognsdæk er udviklet til at kunne klare specifikke vejrforhold. Uanset om du kører i områder med varm vejbelægning, meget regn eller områder med sne og minusgrader, skal du vælge dine dæk, så de passer til forholdene. Det er også vigtigt at tænke på tilstanden af de veje, du kører på. Hvis du f.eks. kører i ujævne og barske forhold, kan det være en god idé at investere i mere holdbare dæk, der kan håndtere disse udfordringer.
- **Hvad betyder de forskellige dæk for dine samlede ejeromkostninger?** Er brændstofbesparelserne ved dæk med lav rullemodstand tilstrækkelige til at dække de eventuelt øgede omkostninger til kortere levetid?
- **Hvilken sæson er det?** Brug ikke vinterdæk om sommeren og vice versa.
- **Hvad er det optimale lufttryk?** Kontrollér lufttrykket hver måned for at sikre, at du er på det rigtige niveau.
- **Hvor ofte tjekker du hjulsporingen?** Den bør kontrolleres mindst én gang om året, ideelt set hver gang du kører ud i din lastvogn.

Vil du tale med en specialist?

Vi håber, at du har haft glæde af at læse dette. Hvis du vil vide mere om, hvordan dækkene kan have indvirkning på brændstofforbruget, kan du klikke her for at komme i kontakt med en specialist.

[KONTAKT OS](#)

