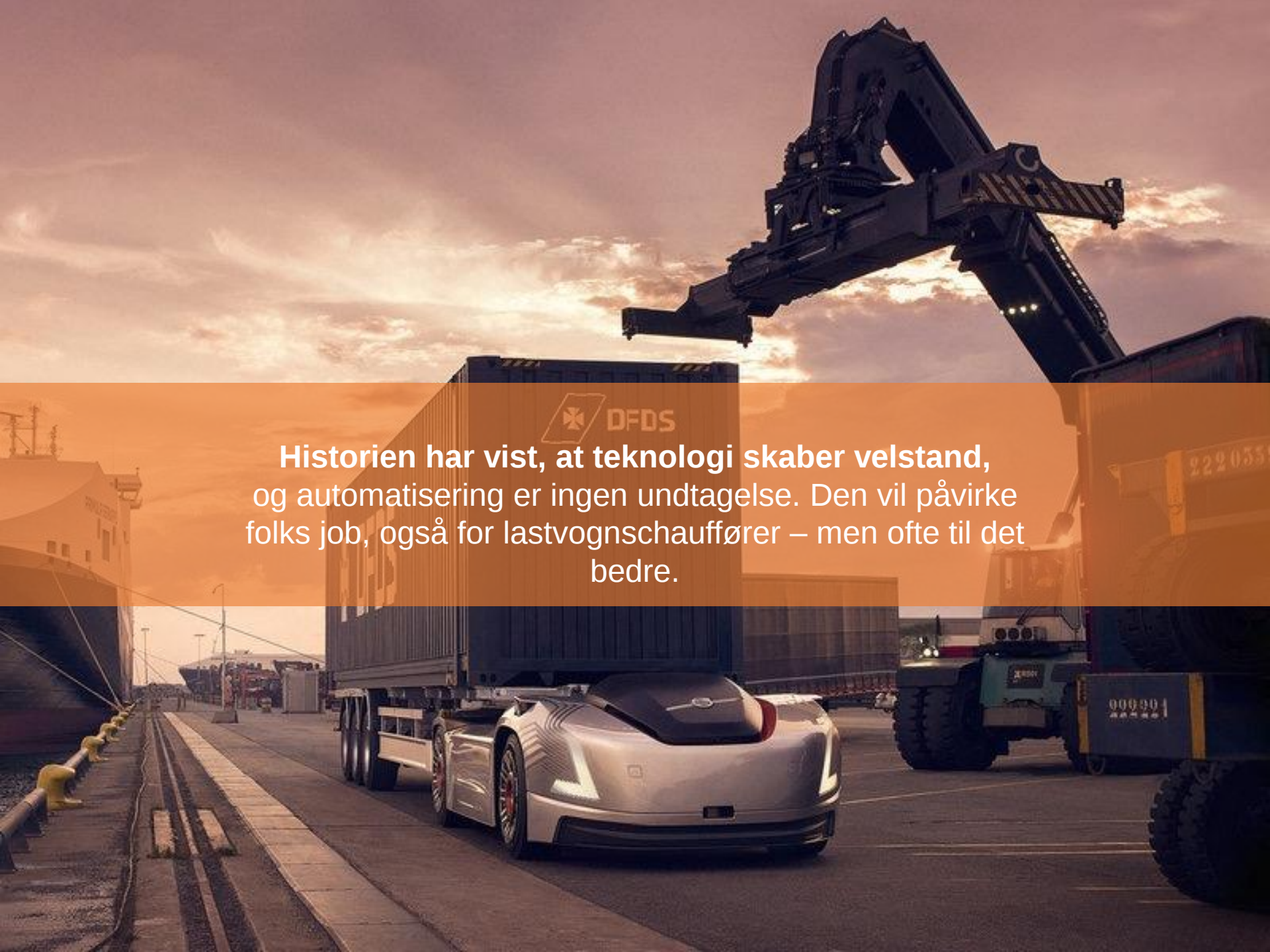




Volvo Trucks. Driving Progress



**Hvordan vil
selvkørende
lastvogne påvirke
jobsituationen i
logistikbranchen?**

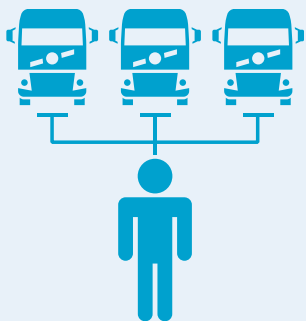
A futuristic, sleek, silver autonomous truck is driving on a port road. In the background, a large blue container with the 'DFDS' logo is being lifted by a large black crane. A large ship is docked on the left, and a yellow container is visible on the right. The sky is a mix of orange and blue, suggesting sunset or sunrise.

Historien har vist, at teknologi skaber velstand,
og automatisering er ingen undtagelse. Den vil påvirke
folks job, også for lastvognschauffører – men ofte til det
bedre.



Hvilke nye job og muligheder vil der opstå?

Kort sagt: Mennesker vil fortsat spille en central rolle inden for logistik, uanset hvor avancerede de selvkørende teknologier bliver. Der vil altid opstå situationer, hvor der er behov for et menneskes dømmekraft, kommunikationsevner og sunde fornuft. I takt med, at automatiseringen vinder frem i logistikbranchen, vil nogle job forblive uændrede, men de fleste job vil forandres og i stigende grad gøre brug af nye teknologier. Vi ser på nogle af de roller, der kan blive centrale inden for transport og logistik i den nærmeste fremtid. De job, der er beskrevet i dette indlæg, er kun en forsmag på de muligheder, fremtiden vil bringe. Der vil opstå mange flere roller, fordi fremtidens logistikprocesser kræver nye færdigheder og kompetencer.



Kontrolltårnspersonale

Selvkørende køretøjer skal overvåges og kontrolleres. I mere komplekse systemer med mange køretøjer vil det kræve et kontrolltårn, hvor et hold medarbejdere er ansvarlige for at koordinere alle aktiviteter og betjene køretøjerne. Det er en helt ny rolle, som kræver et helt nyt sæt færdigheder.



Mekanikere

Selvkørende lastvogne skal også serviceres og reparereres, så branchen vil fortsat have brug for dygtige mekanikere. Behovet kan endda stige, fordi lastvognene bliver mere avancerede.



Ingeniører

Adskillige virksomheder, fra nye iværksættere til traditionelle køretøjsproducenter, foretager store investeringer i selvkørende køretøjer. I takt med, at forskningen og udviklingen sker i et stadig højere tempo, vil der blive en voksende efterspørgsel på ingeniører med speciale inden for robotteknologi, sikkerhed, selvkørende enheder og elektronik.



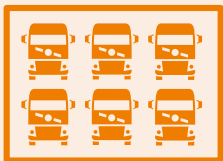
Softwareudviklere

Automatiserede systemer er dybt afhængige af software, og der vil derfor blive stor efterspørgsel på softwarekompetencer, både inden for systemudvikling, test og verificering.



Designere

Både i forbindelse med køretøjer, brugergrænseflader og produktionsprocesser bliver der behov for designere, som kan udtænke og designe produkter og serviceydelser til selvkørende løsninger.



Flådeledere

I takt med, at teknologien bliver mere avanceret, bliver ekspertise inden for logistikprocesser og planlægning endnu vigtigere for at anskaffe, indrette og drive selvkørende transportløsninger. En del af jobbet fokuserer på mennesker, f.eks. rekruttering af chauffører eller leverandørstyring, og flådeledere vil derfor fortsat være en vigtig del af værdikæden inden for logistik.



Logistikeksperter

For at kunne implementere selvkørende løsninger til specifikke opgaver vil der være behov for ekspertise inden for havnelogistik eller minedrift.



Datasikkerhedseksperter

Selvkørende teknologier medfører, at der skabes og gemmes enorme mængder data om køretøjer, positioner, laster, ruter, omgivelser og meget mere. Disse værdifulde data skal beskyttes mod hackerangreb, og datasikkerhedsekspertise er derfor en vigtig del af logistikoperationer.



Lastvognschauffører

Voksende og omskiftelige forbrugsmønstre verden over vil øge efterspørgslen på transport og logistik. Selvkørende teknologier kan måske nok erstatte chauffører i forbindelse med visse repetitive opgaver, men behovet for dygtige chauffører vil vokse, især til opgaver, der involverer vanskelige bymiljøer og sidste-kilometer-levering.



Nye forretningsmuligheder

Når alt er forbundet og automatiseret, opstår der nye muligheder og forretningsmodeller. I logistikbranchen kan det f.eks. være automatiske betalingsløsninger, nye måder at sælge forsikring på eller nye lagerløsninger. Det er svært at forudsige, hvad der vil karakterisere disse nye brancher, virksomheder og job. De fleste af dem er ikke engang på tegnebrættet endnu, men vi kan være helt sikre på, at de kommer.

Vil du tale med en specialist?

Vi håber, at du har haft glæde af at læse dette. Hvis du vil vide mere om, hvordan selvkørende lastvogne kan påvirke logistikbranchen, kan du klikke herunder for at komme i kontakt med en specialist.

KONTAKT OS

