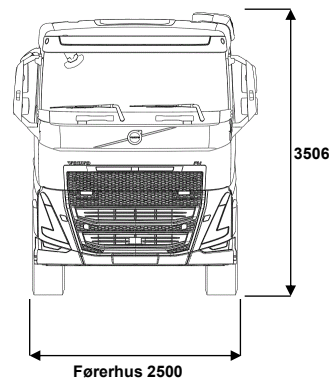
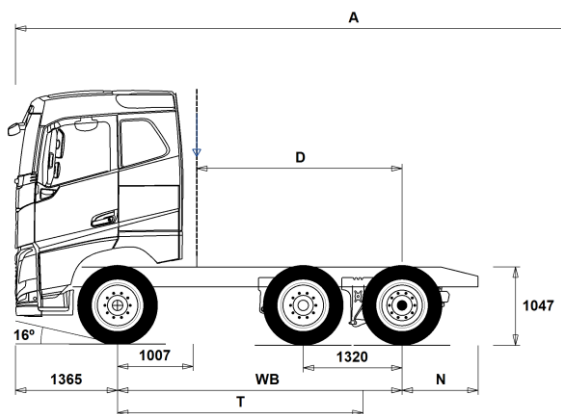


MODEL SERIE

Ny FH 6x2, Pushertrækker, Luftaffjedring bag (P3A 01) FH 62T P3A



Chassisdimensioner [mm]

WB Akselafstand	3800	3900	4000	4100
A Total chassislængde	9012	9012	9012	9012
D Bagakselcentrum til bagkant luftindtag	2743	2843	2943	3043
N Bagerste overhæng (Min.)	825	1015	825	1015
N Bagerste overhæng (Maks.)	1015	1015	1015	1015
T Teor. WB	3279	3379	3479	3579

Chassisvægte [kg]

Foraksel	4785	4800	4805	4815
Bogie	2865	2865	2860	2860
Egenvægt	7650	7665	7665	7675

Vendediameter [mm]

Vendediameter, målt ved vejbane	12100	12400	12700	13000
Vendediameter, målt mellem to vægge	13400	13700	14000	14300

Vægte [kg]

	Lovlige	Tekniske
Totalvægt lastvogn	26000	26100
Vogntogsvægt	44000	44000
Foraksel	7100	7100
Bogie	19000	19000

Noter

Chassisdimensioner

Førerhushøjde: +305 mm for CAB-HSLP, -285 mm for CAB-LSLP, +450 mm for CAB-XHSL.

Forakselcentrum til bagkant på førerhus: +74 mm for CAB-LSLP.

D-målet inkluderer frigang på 50 mm samt for lange chassier en hjælperamme på 100 mm.

Højder kan variere ± 20 mm ved bladffjedre og ± 10 mm ved luftaffjedring.

Alle dimensioner er ved ubelastet chassis og evt. løbeaksel sænket. Anvendt chassishøjde: CHH-MED.

Højde ændring med chassis højde CHH-HIGH, FRAME266: 0 mm.

Vægte og dimensioner er baseret på følgende dæk:

Dæk, foraksel: 315/80R22.5

Dæk, drivaksel: 315/80R22.5

Dæk, løbe/pusheraksel: 315/80R22.5

Chassisvægte inkluderer oile, vand, AdBlue, 0 liter brændstof og ingen chauffør. Egenvægt kan variere $\pm 3\%$.

Vendediametrene er teoretisk beregnede. Løbeaksel: PA-FIXED.

Lovlige vægte kan variere fra land til land.

For mere detaljeret vægtinformation samt vægt af evt. ekstraudstyr, kontakt din lokale Volvo forhandler.

Anvend IKKE denne tegning ved opbygning af chassiset. Der henvises til Volvos opbygningsinstruktioner samt til chassistegning FH62TP3A.

MODEL SERIE

Ny FH 6x2, Pushertrækker, Luftaffjedring bag (P3A 01) FH 62T P3A

HOVEDKOMPONENTER

■ CHH-HIGH ■ CHH-LOW ■ CHH-MED ■ CHH-XLOW ■ PU-EHYS2 ■ PU-FIXS ■ RAPD-G4 ■ RAPD-GR ■ FH-AHSLP ■ FH-ALSLP ■ FH-ASLP ■ FH-AXHSL ■ FH-HSLP6 ■ FH-LSLP6 ■ FH-SLP6 ■ FH-XHSL6 ■ EU3 ■ EU5EEV ■ EU5SCR-M ■ EU6HT ■ EU6SCR ■ D13S420A ■ D13S460A ■ D13S500A ■ D13S540A ■ D13T420A ■ D13T460A ■ D13T480A ■ D13T500A ■ D13A400 ■ D13A440 Chassishøjde - Standard (CHH-HIGH) Chassishøjde - Lav (CHH-MED) Chassishøjde - Medium (CHH-MED) Chassishøjde X-lav (CHH-XLOW) El-hydraulisk styret pusheraksel Fast pusheraksel. Luftaffjedret bogie med letvægtpusheraksel. Luftaffjedret bogie med pusheraksel. FH Aero Globetrotter-Førerhus Indvendig højde 203 cm (196 cm over motortunnel) FH Aero Langt førerhus - lavt tag Indvendig højde 147 cm (138 cm over motortunnel) FH Aero Langt førerhus Indvendig højde 171 cm (162 cm over motortunnel) FH Aero Globetrotter XL-Førerhus Indvendig højde 222 cm (211 cm over motortunnel) Globetrotter-Førerhus Indvendig højde 203 cm (196 cm over motortunnel) Lav sovekabine Indvendig højde 147 cm (138 cm over motortunnel) Sovekabine Indvendig højde 171 cm (162 cm over motortunnel) Globetrotter XL-Førerhus Indvendig højde 222 cm (211 cm over motortunnel) Emissionsniveau Euro 3. Euro 3 kan ikke nyindregistreres efter 1. oktober 2006. Emissionsniveau EEV (Enhanced Environmentally friendly Vehicle), SCR Emissionsniveau Euro 5, SCR. Emissionsniveau Euro 6 Turbo Compound Emissionsniveau Euro 6, med SCR (katalysator med AdBlue) og EGR (recirkulation af udstødningsgasserne). Partikelfilter og Slip katalysator Diesel i henhold til EN590, maks. 10 ppm Svovl og Biodiesel maks. B10 Motor, 13 liter, 420 hk, 2100 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) 6-cylindret, 13-liter dieselmotor - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat Effekt v. 1404-1700 o/min.: 309 kW (420 hk). Moment v. 905-1400 o/min.: 2100 Nm Motor, 13 liter, 460 hk, 2300 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) 6-cylindret, 13-liter dieselmotor - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat Effekt v. 1404-1700 o/min.: 338 kW (460 hk). Moment v. 945-1400 o/min.: 2300 Nm. Motor, 13 liter, 500 hk, 2500 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) 6-cylindret, 13-liter dieselmotor - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat Effekt v. 1404-1700 o/min.: 368 kW (500 hk). Moment v. 980-1400 o/min.: 2500 Nm Motor, 13 liter, 540 hk, 2600 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) 6-cylindret, 13-liter dieselmotor - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat Effekt v. 1458-1700 o/min.: 397 kW (540 hk). Moment v. 1000-1400 o/min.: 2600 Nm Fuelface - Motor, 13 liter, 420 hk, 2400 Nm - Turbocompound, EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat Fuelface - Motor, 13 liter, 460 hk, 2600 Nm - Turbocompound, EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat Fuelface - Motor, 13 liter, 480 hk, 2700 Nm - Turbocompound, EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat Fuelface - Motor, 13 liter, 500 hk, 2800 Nm - Turbocompound, EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat D13A400, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor. Effekt v.1450-1800 o/min.: 294 kW (400 hk). Moment v.1050-1400 o/min.: 2000 Nm. D13A440, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor.	■ D13A480 ■ D13A520 ■ D13C420 ■ D13C460 ■ D13C500 ■ D13C540 ■ D13K420 ■ D13K460 ■ D13K500 ■ D13K540 ■ DIESEL ■ DIESEL-B ■ EBR-EPG ■ EBR-EPGC ■ EBR-VEB+ ■ AT2612 ■ AT2812 ■ ATO2612 ■ ATO3112 ■ SPO2812 ■ ASO-C ■ ASO-ULC ■ RSH1370F ■ RSS1344C ■ RSS1344F ■ RSS1352B ■ RSS1370B ■ RSS1370C PAKKER ■ NCAP2024 Effekt v.1500-1800 o/min.: 324 kW (440 hk). Moment v.1050-1400 o/min.: 2200 Nm. D13A480, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor. Effekt v.1500-1800 o/min.: 353 kW (480 hk). Moment v.1050-1400 o/min.: 2400 Nm. D13A520, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor. Effekt v.1500-1800 o/min.: 382 kW (520 hk). Moment v.1050-1450 o/min.: 2500 Nm. D13C420, 6 cylindret, 13-liter dieselmotor, Effekt v. 1400-1900 o/min. : 309 kW (420 hk). Moment v. 1000-1400 o/min.: 2100 Nm. D13C460, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor. Effekt v.1400-1900 o/min.: 338 kW (460 hk). Moment v.1000-1400 o/min.: 2300 Nm. D13C500, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor. Effekt v.1400-1900 o/min.: 368 kW (500 hk). Moment v.1050-1400 o/min.: 2500 Nm. D13C540, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor. Effekt v.1450-1900 o/min.: 397 kW (540 hk). Moment v.1050-1450 o/min.: 2600 Nm. D13K420 D13K460 D13K500 D13K540 Dieselolie i henhold til EN590 - alternativt XTL (HVO eller GTL) i henhold til EN15940 klasse A Biodiesel (i henhold til EN14214 level 3/4) Termostatstyret modtryksregulator med motorbremsefunktion. Max. bremseeffekt 200 kW. Motorbremse EBR-EPGC kompressionmotorbremse til I-Shift kan opgraderes til Volvo Engine Brake med 5 indstillinger 11 liter: 160 kW. 13 liter: 175 kW. Motorbremse - Volvo Engine Brake Plus (VEB+). kompressionsmotorbremse (opfylder ADR retarder krav) Maks. bremseeffekt - se datablad I-Shift - Gearkasse, AT2612, split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 bakgear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken. I-Shift - Gearkasse, AT2812, 12 frem/4 bak I-Shift, Overdrive gearkasse, ATO2612 split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 bakgear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken. I-Shift - Gearkasse, Overdrive, ATO3112, 12 frem/4 bak I-Shift DC - Gearkasse (med dobbeltkobling), SPO2812, Overdrive, split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 bakgear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken. Krybegear (1 stk) Ekstra vægt ca. 48 kg og ekstra længde af gearkasse 120 mm. Udveksling på gearkasser uden overdrive 19,38 (standard 14,94) Udveksling på gearkasser med overdrive 17,54 (standard 11,73) Ultra lavt krybegear (2 stk.) Ekstra vægt ca. 48 kg og ekstra længde af gearkasse 120 mm. Udveksling C1 32,04 og C2 19,38 Bagaksel RSH1370F med navreduktion og differentialespærre. Bagaksel RSS1344C, enkeltgearet med differentialespærre. Bagaksel, RSS1344F, 13/44 tons uden navreduktion. Bagaksel, RSS1352B, 13/52 tons uden navreduktion. Bagaksel, RSS1370B, 13/70 tons enkeltgearet med differentialespærre. Bagaksel, RSS1370C, 13/70 tons uden navreduktion. ■ Standardudstyr □ Valgfrit udstyr
---	--

Førerhuse og drivlinær beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbejolder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FH 6x2, Pushertrækker, Luftaffjedring bag (P3A 01) FH 62T P3A

	VDS - Volvo Dynamic Steering ESP vogntogsbremse I-SEE ACC og nødbremse Aktiv sporassistent med pilot assistent Aktiv sideassistent Kontrolpanel ved køjen, luksus CMS Sidekamera og blindvinkelkamera Intelligent hastighedsassistent med skiltegenkendelse	Indeholder: 760x2000 mm mekanisk elevationsseng Overkøje 700 x 1900 mm med højdejustering Overskab på førerhusets bagvæg Flaskeholder i instrumentpanel og ved køjen Kontrolpanel på førerhusets bagvæg Interiørbelysning med natlys og lysdæmper Luft kabinevarmer Køleskab, 33 liter under køjen Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude	
☐ WEIGHTO	Vægt optimeringspakke	☒ INFOHIGH	Informationspakke - høj 12" dynamisk hoveddisplay med 3 instrument views (Standard, Fokus og last) 9" touch sidedisplay Voicekontrol (Alexa - engelsk, tysk, fransk, italiensk og spansk) Mulighed for at håndtere op til 8 kameraer (kræver ekstra interface) Bluetooth interface - understøtter tilkobling af 2 telefon samtidig Internet forbindelse kan oprettes via tethering - Bluetooth, Wi-Fi eller USB Lydanlæg 4x25 watt med følgende media funktioner radio, USB og Bluetooth Multisprogsudgave med frit valg mellem 33 sprog.
☐ FP-D13	Brændstofpakke: Variabel servopumpe I-SEE Tomgangsstop	☐ SAFE-EXT	Sikkerhedspakke - Extended
☐ DRIV-EXT	Drive Pakke - Extended	☐ SAFE-SEL	Sikkerhedspakke - Selected
☐ DRIV-SEL	Komfort førerhuspakke.	☐ COOLCM22	Energi optimeringspakke ++ 150A Generator (24AL150B) 210 Ah Gel batterier (2BAT210B) Batteriindikator med ekstra information om ladetilstand (BATTIND) Batterireconditioner (BATTREC) Fjernbetjent hovedafbryder (MSWI-R) Calix 220 volt lader 20 A
☐ 1LIVIN++	Indretning 1, indretningspakke til 1 køje. Indeholder: Køje med elektrisk elevation (55 grader) med bred midtersektion 815 x 2000 mm Overskab på førerhusets bagvæg, Flaskeholder i instrumentpanel og ved køjen Kontrolpanel på førerhusets bagvæg, Interiørbelysning hvid og rød med lysdæmper Luft kabinevarmer 2 køleskabe - 28 liter på bagvæg og 33 liter under køje Forberedelse til fladskærmsfjernsyn over venstre dør Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude Drejbar passagerstol	☐ OFFROADS	Anlægsapakke - langt førerhus (sovekabine)
☐ 1LIVING	Indretning 1, indretningspakke til 1 køje. Indeholder: 760x2000 mm fast seng Overskab på førerhusets bagvæg Flaskeholder i instrumentpanel og ved køjen Kontrolpanel på førerhusets bagvæg Interiørbelysning med lysdæmper Luft kabinevarmer Køleskab, 33 liter under køjen	CHASSIS LAYOUT	
☐ 1LIVING+	Indretning 1+, indretningspakke til 1 køje. Indeholder: 760x2000 mm elevationsseng med manuelt hævbart hovedgærde Overskab på førerhusets bagvæg Flaskeholder i instrumentpanel og ved køjen Kontrolpanel på førerhusets bagvæg Interiørbelysning med lysdæmper Luft kabinevarmer Køleskab, 33 liter under køjen Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude	☐ FST-AIR	Forfjedre, luft inkl. støddæmpere.
☐ 2LIVIN++	Indretning 2++ (2 køjer) Indeholder: Køje med elektrisk elevation (55 grader) med bred midtersektion 815 x 2000 mm Overkøje 700 x 1900 mm med højdejustering Overskab på førerhusets bagvæg, Flaskeholder i instrumentpanel og ved køjen Kontrolpanel på førerhusets bagvæg, Interiørbelysning med lysdæmper Luft kabinevarmer 2 køleskabe - 28 liter på bagvæg og 33 liter under køje Forberedelse til fladskærmsfjernsyn over venstre dør Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude	☒ FST-PAR	Forfjedre, parabel (standard)
☐ 2LIVING	Indretning 2 (2 køjer) Indeholder: 760x2000 mm fast seng Overkøje 700 x 1900 mm med højdejustering Overskab på førerhusets bagvæg, Flaskeholder i instrumentpanel og ved køjen Kontrolpanel på førerhusets bagvæg, Interiørbelysning hvid og rød med lysdæmper Luft kabinevarmer 2 køleskabe - 28 liter på bagvæg og 33 liter under køje Forberedelse til fladskærmsfjernsyn over venstre dør Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude	☐ FST-PL1	Forfjedre, parabel 2 lags (komposit).
☐ 2LIVING+	Indretning 2+ (2 køjer)	☐ FSLs-BAS	Standard vandring af affjedring på foraksel
		☐ FSLs-HI	Lang vandring af affjedring på foraksel
		☒ FAL7.1	Teknisk forakseltryk 7.100 kg.
		☐ FAL7.5	Teknisk forakseltryk 7.500 kg.
		☐ FAL8.0	Teknisk forakseltryk 8.000 kg.
		☐ FAL8.5	Teknisk forakseltryk 8.500 kg.
		☐ FAL9.0	Teknisk forakseltryk 9.000 kg.
		☒ FALIM	Akseltryksbegrænser, foraksel.
		☐ FSTAB	Krængningsstabilisator, standard/for.
		☒ FSTAB2	Krængningsstabilisator, medium kraftig/for.
		☐ FSTAB3	Krængningsstabilisator, ekstra kraftig/for.
		☐ RAL16	Teknisk bagakseltryk 16.000 kg.
		☒ RAL19	Teknisk bagakseltryk 19.000 kg.
		☐ RAL22	Teknisk bagakseltryk 22.000 kg.
		☒ RSTAB1	Krængningsstabilisator, trin 1, standard/bag.
		☐ RSTAB3	Krængningsstabilisator bag, trin 3, kraftig.
		☒ RALIM115	Akseltryksbegrænser på drivaksel, 11,5 tons. Kan øges med 30 % svarende til ca. 15 t op til 30 km/t. Denne funktion er i overensstemmelse med EU-Direktiv 1997/27 3.5.1. Bogieakslen sænkes automatisk når hastigheden overstiger 30 km/t.
		☐ RALIM15	Akseltryksbegrænser på drivaksel, 15,0 tons. (må ikke anvendes på veje hvor Færdselsloven gælder)
		☐ ASF-DL1	Luftaffjedring, 1 kørehøjde.
		☒ ASF-DL3	Luftaffjedring, 3 kørehøjder.
		☐ ACTST-TO	Volvo Dynamic Steering (VDS)

☒ Standardudstyr

☐ Valgfrit udstyr

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FH 6x2, Pushertrækker, Luftaffjedring bag (P3A 01) FH 62T P3A

	Med elektrisk motor monteret på styrehus som giver ekstra moment til reduktion af nødvendig kraft for drejning af rat. Giver mere direkte styring og reducerer styrekraften med op til 85 %.	☐ ADB065	AdBlue tank, 65 liter. Designet til at sidde under førerhus på FH.
☐ ASFE-BAS	Volvo Dynamisk Styring - standard	☐ ADB068	AdBlue tank, 68 liter L=400 mm. Designet til D56 tanke.
☐ ASFE-OG	Volvo Dynamisk Styring - med stabilitetsassistent	☐ ADB083	AdBlue tank, 83 liter L=500 mm. Designet til D56 tanke.
☐ ASFE-PO	Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling og stabilitetsassistent	☐ ADB090	AdBlue tank, 90 liter L= 400 mm. Designet til D71 tanke.
☐ ASFE-PS	Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling	☐ ADB099	AdBlue tank, 99 liter. Designet til at sidde under førerhus på FH.
☒ PSP-FIX	Servostyringspumpe med fast volumen.	☐ ADB100	AdBlue tank, 100 liter L=400 mm. Designet til D71 tanke.
☐ PSP-VAR	Servostyringspumpe med variabel volumen.	☐ ADB112	AdBlue tank, 112 liter L=500 mm. Designet til D71 tanke.
☐ PSP-VAR2	Servostyringspumpe med variabel volumen og elektronisk styring	☐ ADTC-BF	AdBlue-tank, skinnende afskærmning. (malet Silver Metallic 1725).
☒ EBS-MED	EBS medumpakke. Blokeringsfri bremses, bakkestarthjælp, brake assistant, traction control, styring af spærredifferentiale, overvågning af bremseslitage med advarsel m.m.	☒ FCAP-L	Aflåseligt tankdæksel.
☒ RST-AIR	Bagfjedre, luft.	☒ FUFF-AS	Brændstoftåfpåfyldning uden tyverisikring
☒ FRAME266	Rammehøjde (udvendig) 266 mm	☐ FUFF-ATS	Brændstoftåfpåfyldning med tyverisikring
☐ FRAME300	Rammehøjde (udvendig) 300 mm	☒ ESH-REAR	Vandret lyddæmper og udstødning bagud/nedad
☐ FST6565	Rammetykkelse - 6,5 mm i krop/6,5 mm i flange. Farve grå (Sea Wolf Blue 1042)	☐ ESH-VERT	Vandret lyddæmper, lodret udstødning bag førerhus, højre side.
☐ FST7070	Rammetykkelse - 7 mm i krop/7 mm i flange. Farve grå (Sea Wolf Blue 1042)	☐ EXST-SSP	Afgangsrør, blankpoleret rustfrit stål
☒ FST8080	Rammetykkelse - 8 mm i krop/8 mm i flange. Farve grå (Sea Wolf Blue 1042)	☐ EXST-ST	Afgangsrør, stål med Aluminiums overflade
☐ FIL-EEEE	Innerliner, fra bagenden af motoren til afslutning af bogie.	☐ WHC-FOL2	Stopklodser, 2 stk, sammenklappelig. DIN76051-G53.
☐ FIL-TXEB	Innerliner, fra gearkassetværjbjelke til afslutning på bogie.	☐ WHCP-F	Stopklodser, placeret foran på chassiset.
☒ BBOX-EF	Batterikasse i overhæng bag. Kun velegnet til ISO-trailere med 1600 mm overhæng for.	☐ WHCP-T	Stopklodser, transportmonterede.
☐ BBOX-L	Batterikasse på chassisets venstre side - L=850 mm. (afstand mellem konsoller på chassisramme)	☐ SUP-BAS	Cyklistværn i h. og v. side, foldbart med aluminiums sideprofiler.
☐ BATS-D	Batterisystem - dobbelt kreds. 2 forbrugsbatterier og 2 startbatterier. Anbefales til biler med stort energiforbrug herunder biler med parkeringskøler.	☐ CHAIN-S	Snekæder til 1 aksel (ved 6x6 kæder til 2 aksler).
☒ BATS-S	Batterisystem - enkelt kreds. 2 batterier (anvendes både som start og forbrugsbatteri). Anbefales ikke til biler med parkeringskøler.	☐ HOOK-SC	Snekædekroge i overhæng bag.
☐ 2BAT210B	2 batterier, kapacitet 210 Ah. GEL type.	☒ TOWF-NO1	Bugseringsanordning i fronten.
☒ 2BAT210C	2 batterier, kapacitet 210 Ah. AGM.	☐ TOWF-NO2	2 bugseringsanordninger, front.
☒ BATTAMP	Batteriindikator standard (spænding og strøm).	☐ TOWR-ONE	1 bugseringsanordning, bag.
☐ BATTIND	Batteriindikator med ekstra information om ladetilstand (bla. GEL batterier)	☐ TREL15	Eltitlslutning til trailer/PHV via 15-polet elstik. (godkendt til ADR)
☐ ADR1	ADR udrustning. Hovedafbryder er placeret i batteriskab og kan betjenes via kontakt i instrumentpanel. (ADR godkendt fartskriver, timerfunktion på oliefor er deaktiveret...)	☐ TREL7	Eltitlslutning til trailer/PHV via 7-polet elstik (24N)
☐ ADR2	ADR udrustning, Betjening af hovedafbryder i instrumentpanel og bag på førerhus. (ADR godkendt fartskriver, timerfunktion på oliefor er deaktiveret...)	☒ TREL7-7	Eltstik, 2 x 7-polet (24N+24S) ikke ADR
☐ MSWI-A	Hovedafbryder, ADR.	☐ TBC-DUO	Duomatic, luftkoblinger bremses.
☒ MSWI-R	Hovedafbryder, fjernbetjent. Standard fjernbetjening, Work Remote og My Truck	☒ TBC-EC	Bosch, luftkoblinger bremses.
☒ UR-FUEL	Uden brændstoftank i højre side. Min. tankvolumen 150l Max. tankvolumen 365l	☒ TRBR-STA	Aktivering af bremses på trailer (kontrol af sammenkobling).
☒ L480A71S	480 liters D-formet brændstoftank, alu, trin, venstre side, Ø710 mm. Min. tankvolumen 160l Max. tankvolumen 680l	☐ TRB-STRE	ESP vogntogsbremse. Elektronisk styret afbremsning af sættevogn/påhængsvogn, således at saksning undgås.
☐ ADTP-BC	AdBlue-tank, højre side under førerhuset.	☒ RFEND-B	Heldækkende lavtmonterede bagskærme med aftagelig top.
☒ ADTP-R	AdBlue-tank, højre side.	☒ RFH-BAS	Bagskærmhøjde optimeret til dækstørrelse, rammehøjde, lovkrav, eventuel drejeskammel etc.
☐ ADB048	AdBlue tank, 48 liter L=300 mm. Designet til D56 tanke.	☐ RFH-HIG	Bagskærmhøjde hævet mest muligt under hensyntagen til lovgivning.
☒ ADB064	AdBlue tank, 64 liter L=300 mm. Designet til D71 tanke.	☐ RFH-LOW	Bagskærmhøjde sænket mest muligt under hensyntagen til lovgivning. Risiko for kontakt mellem dæk og bagskærm.
		☐ ATANK-AL	Aluminiums lufttank
		☒ ATANK-ST	Stål lufttank
		☒ TL-LED	Baglygter, LED. Baglys, markeringslys, bremselys, blinklys, baklys, tågelys og refleks.
		☒ BLIGHT-E	Nødbremselys ved katastrofeopbremsning - Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024

DÆK OG FÆLGE

☐ RT-AL	Aluminiumsfælge, børstede, std. huller.
☐ RT-AL1	
☐ RT-AL1DU	
☐ RT-ALDP	Aluminiumsfælge, Dura-Bright, std. huller, lange bolte
☐ RT-ALDPD	Aluminiumsfælge, Dura-Bright, undersænkede huller, korte bolte
☐ RT-ALDU	Aluminiumsfælge, børstede, dobbelthuller
☒ RT-STEEL	Stålfælge, std.
☐ WCAP	Hjulkapsler i aerodynamisk design.

■ Standardudstyr

☐ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FH 6x2, Pushertrækker, Luftaffjedring bag (P3A 01) FH 62T P3A

□ JACK-12T Donkraft, kapacitet 12 tons. □ JACK-15T Donkraft, kapacitet 15 tons. □ JACK-20T Donkraft, kapacitet 20 tons. ■ TOOLKIT Værktøjssæt. □ INFLAHOS Luftpåfyldningsslange til dæk □ GAUGE-TP Dæktryksmåler (håndholdt manometer).		■ PRIM-MAN Manuel udluftningspumpe - brændstof □ AF-E Varmeelement på brændstoffilter. □ AF-R Recirkulation af brændstof ■ FUEFE2LW Stort Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller. □ FUEFE2SW Standard Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller. ■ EST-AID Varmeelement for koldstart. □ 220EBH15 Motorvarmer, 220V/1,5 kW. □ PTER-100 Motorkraftudtag, DIN-tilslutning DIN100/ISO7646 flange □ PTER-DIN Motorkraftudtag, DIN-tilslutning (DIN5462) □ PTER1400 Motorkraftudtag med flange SAE1410. □ HPE-F101 F1-101 hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ HPE-F41 F1-41 hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ HPE-F51 F1-51 hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ HPE-F61 F1-61 hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ HPE-F81 F1-81 hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ HPE-T53 F2-53/53 hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ HPE-T70 F2-70/35 hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ HPE-V45 VP1-45 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ HPE-V75 VP1-75 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ PTR-D PTR-D, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 1000 Nm. □ PTR-DH PTR-DH, gearkassekraftudtag for direkte pumpemontering. Maks. 600 Nm. □ PTR-DM PTR-DM, gearkassekraftudtag for direkte pumpemontering. Maks. 600 Nm. □ PTR-F PTR-F, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 1000 Nm. □ PTR-FH PTR-FH, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm. □ PTR-FL PTR-FL, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm. □ PTRD-D PTRD-D, 2 DIN-pumpetilslutning, 1 fremad/1 bagud til direkte pumpemontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI) □ PTRD-D1 PTRD-D1, gearkassekraftudtag med 2 udtag. Fremad direkte pumpemontering og bagud flange for kardanmontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI) □ PTRD-D2 PTRD-D2, gearkassekraftudtag for 1 hydraulikpumpe til direkte montering og 2 flanger for kardanmontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI) □ PTRD-F PTRD-F, gearkassekraftudtag med flange for kardanmontering. 1 stk. SAE flange bag for kardanmontering (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI) □ HPG-F101 Direkte monteret F1-101 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag. □ HPG-F41 Direkte monteret F1-41 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag. □ HPG-F51 Direkte monteret F1-51 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag. □ HPG-F61 Direkte monteret F1-61 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag. □ HPG-F81 Direkte monteret F1-81 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag. ■ STWPOS-L Venstrestyret. ■ STWPOS-R Højrestyret. □ STWM-LE Rat, læderbetrukket. □ STGW-AD2 Justerbar ratstamme og ratvinkel (-5 grader til + 15 grader) ■ STGW-ADJ Justerbar ratstamme.J □ AIRBAG Airbag i førersiden. □ DRC-AMII Automatisk regenerering af partikelfilter med mulighed for manuel styring via kontakt. Kontakten har 3 indstillinger. Automatisk, manuel og annullering af regenerering.
DRIVLINE, UDRUSTNING □ TRAP-HD Gearkasse, heavy duty (anvendes til blokvognskørsel og krævende terrænkørsel) ■ DRM-BE Drive Mode (3 stk software indstillinger af gearkasse) - økonomi, standard og performance □ DRM-E Drive Mode (1 stk software indstilling af gearkasse) - Økonomi □ PVT-MAP I-See med GPS oplysninger om topografi via kort. 5 års abonnement er inkluderet i prisen Reducerer brændstofforbruget under brug af cruise control ved at optimere hastigheden op/ ned ad bakke. Når abonnement for kort udløber går I-SEE over til at bruge klassisk deling af data om topografi via "sky" med færre data til optimering af I-SEE funktionerne. ■ PVT-MTM I-See (Optimering af brændstofforbrug via GPS oplysninger) 5 års abonnement er inkluderet i prisen ■ CRUIS-E Fartpilot - I-Cruise med knapbetjening på rat. □ CRUIS-E5 Fartpilot I-Torque - (Økonomi mode inkl. momentbegrænsning for maksimal besparelse) □ AMSO-AUT I-shift, manuel gearskiftfunktion i automatik-tilstand, med kick-down funktion. □ AVO-ENH I-Shift software til bl.a anlægs- og tømmerkørsel som forbedrer startevne og køreegenskaber ved terrænkørsel - bla. "Rokkefunktion". □ APF-ENH I-Shift software understøtter - udvidede kraftudtagsfunktioner □ RET-TH Hydraulisk gearkassemonteret retarder. Maksimal bremseeffekt 600 kW i 15-20 sek. og kontinuerlig bremseeffekt 400 kW. Retarder er forsynet med cruise-funktion der tilpasser bremseeffekten til den valgte nedkørselshastighed. □ TC-MAOH2 Gearkasseoliekøler, ekstra kraftig, luft/vand/olie (Blokvoognstransport). Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt på 60 t og derved for biler med overdrive gearkasse, og for vogntogsvægte over 80 t i kombination med gearkasser uden overdrive. □ TC-MWO Gearkasseoliekøler, til gearkasser uden retarder. Vand/olie. Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt på 60 t i kombination med gearkasser uden overdrive. □ TC-MWOH2 Gearkasseoliekøler, kraftig, vand/olie. Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt i intervallet 60-80 t i kombination med gearkasser uden overdrive. □ 2COM1100 2 cyl. trykluftkompressor, 1100 l/min. (760 cc) ■ 2COMP870 2 cylindere trykluftkompressor, 870 l/min □ 2COMP900 2 cyl. trykluftkompressor, 900 l/min. (636 cc) □ CLU-AIRC Luftkompressor med kobling. □ AIRIN-FR Frontluftindtag i venstre side. ■ AIRIN-HI Højt luftindtag på førerhusets venstre side. □ AIRIN-LO Lavt luftindtag på førerhusets venstre side. □ ACL1ST-S Luftfilter med ekstra filterelement. ■ 24A150BL Generator, 150 Ampère med LIN kommunikation □ 24A180BL Generator, 180 Ampère med LIN kommunikation □ 24AL150B Generator, 150 Ampère □ CCV-C Krumtaphusventilation, lukket. Olie dampe fra topdæksel separeres og olien føres tilbage til motoren og renses luft ledes ind i turboens indsugning. Beregnet til omgivelsestemperatur ned til -25°C. □ CCV-O Krumtaphusventilation, åben. □ PRIM-EL Elektrisk udluftningspumpe - brændstof		

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinier beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FH 6x2, Pushertrækker, Luftaffjedring bag (P3A 01) FH 62T P3A

■ DRC-AUTO	Automatisk regenerering af partikelfilter	sættevogn/påhængsvogn vises også såfremt at der er EBS bremses iht. ISO 11992-2. Vægten kan også vises på Volvo's fjernbetjening, som kan tilvælges.
□ 1DAYDIG	Fartskriver, digital (Siemens version 3.0). EU-godkendt frem til registrering d. 15/6-2019. 1-dags udgave.	
■ 1DAYDIG4	Fartskriver, digital (Siemens) version 4.1. EU-krav ved førstegangsregistrering fra 21/8-2023	□ REMC-MF
□ ARSL	Ekstra fartbegrænser (kontakt i instrumentpanel).	Work Remote (Multi-fjernbetjening) Tilgængelige funktioner er afhængig af bilens udstyr og lokal tilpasning. - Styring af luftaffjedring - Styring af arbejdslys - Ind/ud-kobling af kraftudtag - Styring af motoromdrejninger - Start/stop af motor - Styring af dørlåse - Lastindikator - Valgfri opsætning for opbygger for styring af opbyggerkontakter (samme som i instrumentpanel). Flere funktioner kræver Bodybuildermodul. Ikke godkendt til ADR.
■ ESP-BAS1	Elektronisk Stabilitets Program (ESP). Kan afbremse hvert hjul for sig, således at risikoen for vælteulykker reduceres.	■ FIREXT3D
□ ESPC-RO	Styring af ESP funktion (standard/reduceret/frakoblet)	1 stk. Brandslukker, 3 kg. Dansk mærkat.
□ HWSS-ACB	ACC med adaptiv fartpilot, advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse) Advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse) Lovkrav pr. 1/11-2015 for 2 og 3 akslede biler. Off-Road klassificerede biler og biler med stålaffjedring på bagaksel er undtaget for dette krav.	□ WARNLAMP
■ HWSS-FCB		Advarselslampe, transport, batteridrevet.
■ LSS-DW	Sporassistent. Systemet advarer hvis man ufrivilligt er ved at forlade sin kørebane. Det er aktivt ved hastigheder over 60 km/t. Det advarer kun ved vognbaneskift hvor blinklyset ikke er aktiveret. Kan afbrydes.	□ LAMP-IN
□ LSS-DW3	Aktiv sporassistent med pilot assistent	Inspektionslampe
□ LCS2	Sideassistent - passagerside (VRU)	□ BULBKIT
■ LCS4	Sideassistent - begge sider (VRU) Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024	Sæt med ekstra pærer og sikringer.
□ LCS5	Aktiv sideassistent med akustisk og visuel advarsel og nødbremse i forhold til bløde trafikanter (op til 30 km/t) leveres fra produktionsuge 21 - 2025	■ WRITEPAD
■ DAS-W	Opmærksomhedsassistent Systemet overvåger chaufførens kørsel og lastvognens position i forhold til vognbanen og vejsiderne. Systemet kan genkende kørestilen hos en søvrig eller uopmærksom chauffør og opfordrer den pågældende chauffør til at holde en pause.	Skriveplade til montering på rattet.
□ RSENS-W	Regnsensor med justerbar følsomhed.	■ DST-CF1
■ CU-ECC	Aircondition med elektronisk temperaturkontrol.	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, sele i B-stolpe.
□ CU-ECC2	Automatisk, elektronisk aircondition m. luftkvalitetssensor og aktivt kulfilter.	□ DST-CF5
■ IGT-BUT	Start/stop via trykknapp	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i stolen.
■ IMMOBIL	Startspærre.	□ DST-CF6
□ ALARM-E	Tyverialarm for førerhus og evt. opbygning/anhænger.	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, ventileret, sikkerhedssele i stolen.
□ AUD-EXT	Audio - Extended Forstærker og Subwoofer	□ DST-LUX1
□ PHONE-PK	Forberedelse til Telefonmontering. Antenne og kabler formonteret.	Førerstol, De Luxe - trinløs eljusterbart med hukommelse.
□ ISUNS-BS	Solskærm, indvendig, begge sider.	□ DST-LUX2
■ ISUNS-DS	Solskærm, indvendig, førerside.	Førerstol, De Luxe - trinløs eljusterbart med hukommelse.
□ ISUNF-RE	Solgardin i forruden, indvendigt. Elektrisk.	Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i stolen.
■ ISUNF-RM	Solgardin i forruden, indvendigt. Manuelt.	□ SBD-RED
■ CSPL-BXD	Opbevaringsskuffe i instrumentsbords midte.	Sikkerhedssele, fører- og passagerstol, røde
□ ADFS	2 stk. DIN-pladser (standard radiomontering) over forrude.	□ SBPRE-DS
□ BUPALARM	Bakalarm.	Seleforstrammer, førerstol
□ RTOLL-PK	Toll Collect forberedelse. Indeholder GPS/GSM antenne og nødvendige kabler leveret af Toll Collect. Understøtter montering af enhed i DIN-hul.	□ PST-CF5
□ LOADIND	Elektronisk lastindikator, akseltrykkene/totalvægt vises i førerinformationsdisplayet. Tolerance på indikator er ca. +/- 250 kg pr. aksel med luftaffjedring og ca. +/- 500 kg pr. aksel med stålaffjedring - afhængig af kalibrering. Vægt af	Passagerstol, Komfort 5. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i sædet.
		□ PST-RX1
		Passagerstol, drejbar (0-55°), vipbar (0-16°). Fastmonteret uden indbygget affjedring. Sele i B-stolpe
		■ PST-STD2
		Passagerstol, standard. Uden luftaffjedring, sele i B-stolpe, justerbar lændestøtte.
		□ SBPRE-PS
		Seleforstrammer, passager
		□ ARMRE-BB
		To armlæn på både fører- og passagerstol.
		□ ARMRE-DB
		To armlæn på førerstolen.
		□ ARMRE-PB
		To armlæn på passagerstolen.
		□ ARU-BAS
		Armlæn, vinylbetrukne.
		□ ARU-LEA
		Armlæn, læderbetrukne.
		■ GRABHI-B
		Indstigningshåndtag, basis.
		□ GRABHI-L
		Indstigningshåndtag, læder.
		■ FMAT-RUB
		Gummimåtter.
		□ FMAT-TX2
		Tekstil og gummi måtter
		■ LBK80F
		Køje, nedre, uden elevation med bred midtersektion 815x2000 mm, opklappelig 55 grader
		□ LBK80FRE
		Køje, nedre, 800 mm, elektrisk elevation 55 grader, opklappelig 55 grader, bred midtersektion 815x2000 mm.
		□ LBK80FRM
		Køje, nedre, 800 mm, manuel elevation 55 grader, opklappelig 55 grader, bred midtersektion 815x2000 mm.
		□ MATL-FI
		Madras, 160 mm tyk springmadras, over 100 kg kropsvægt.
		□ MATL-FI4
		Madras nedre køje - designet op til ca. 100 kg.
		■ MATL-SF
		Madras, 160 mm tyk springmadras, op til 85-100 kg kropsvægt.
		□ OLMAT-BA
		Rullemadras, basis.
		■ OLMAT-PR
		Rullemadras, premium.

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FH 6x2, Pushertrækker, Luftaffjedring bag (P3A 01) FH 62T P3A

□ TBK60AD	Køje, øvre, 600x1900 mm, højdejusterbar, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg	□ INFOT-PK	Fladskærmsforberedelse, over venstre dør (op til 19"). Tagantenne, antennestik, 3,5 mm jack stik til stereo over bilens anlæg og 12 volt udtag.
□ TBK60F	Køje, øvre, 600x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg	FØRERHUS, UDV.	
□ TBK70AD	Køje, øvre, 700x1900 mm, højdejusterbar, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg	□ EXTL-BAS	Udvendig styling, standard.
□ TBK70F	Køje, øvre, 700x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg	□ EXTL-EN2	Udvendig styling (høj)
□ PH-CAB2	Dieseldrevet kabinevarmer 2000 W (luftfyr). Opvarmning af førerhuset via luft. Styres via timer (ikke ADR biler).		Følgende dele er malet i førerhusfarve: Kølergrill, spoiler på spejle, indlæg i udvendig solskærm, kofanger og trinkasse. Trin i skridsikkert aluminium.
□ PH-ENGCA	Dieseldrevet motor- og kabinevarmer. Opvarmning af førerhuset via bilens varmesystem - vandbaseret. Styres via timer (ikke ADR biler).	□ EXTL-ENH	Ny FH13 - malet kølergrill i førerhusfarve og aluminiums insert i trin.
□ CPC-ADV	Parkeringskøler til førerhus. I-ParkCool - integreret i klimaanlæg - 3 stk. ventilatorer er monteret i front til køling af varmen fra parkeringskøleren - Ikke ekstra dieselforbrug sammenlignet med tagmonterede kølesystemer Elforbruget er stort når parkeringskøleren arbejder, derfor anbefales det at have dobbelt batterisystem.	■ DGLAS-H	Hærdet dørglas.
■ SLCP-BAS	Kontrolpanel ved køjen, basis (interiør lys, parkeringsvarmer, tagluge)	□ DGLAS-L	Lamineret dørglas.
□ SLCP-LUX	Kontrolpanel ved køjen, luksus (interiør lys, parkeringsvarmer+køler, tagluge, døråse, audio, sideruder, ur)	■ BUMP-B	Kofanger, plastik.
□ SAFE	Pengeskab.	□ BUMP-B2	Kofanger, stål.
□ RUS-BAS	Standard opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 154 liter (300 mm højt). På FM/FMX-dagførerhus dog 60 liter (300 mm højt).	□ BUMP-HD	Kraftig front kofanger
□ RUS-HIG	Stort opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 245 liter (440 mm højt).		FMX - leveres med integreret træktravers FH/FH16 - leveres med sort kølergrill og umalet kofanger.
□ TABLE	Foldbart og højdejusterbart bord til montering på underkøje	□ BUMP-SP	Kofangerspoiler.
□ REFR-RUS	28 liter køleskab i overskab på førerhusbagvæg.	□ GUARD-EH	Kraftig afskærmning af bundkar.
□ REFRIG	33 liter køleskab under køje med mulighed for frys - inkl. rumopdelere.	□ BUGNET	Insektnet foran køler.
□ MICRO-PK	Forberedelse til mikrobølgeovn i højre side over frontrude	□ CTILT-P-E	Førerhustip, elektrisk betjent. Tipvinkel 70°.
□ BOTH-D	Flaskeholder - centralt i instrumentpanel. Op til 1,5 liter flaske. To flaskeholdere, en i instrumentpanel og en på skuffe under nederste køje. Op til 1,5 liter flaske.	■ CTILT-P-M	Førerhustip, manuelt betjent. Tipvinkel 70°.
□ BOTH-L	Flaskeholder monteret på skuffe under nederste køje. Op til 1,5 liter flaske.	■ FCABS-A	Førerhusaffjedring, luft for.
□ COFMA-PK	Forberedelse til kaffemaskine	■ FCABS-M	Førerhusaffjedring, mekanisk for.
□ SOL12S	12 volt udtag i soveområde	□ RCABS-A	Førerhusaffjedring, luft bag.
■ INLI-BAS	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk. Ingen lysdæmper.	■ RCABS-M	Førerhusaffjedring, mekanisk bag.
□ INLI-NL	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys.	■ HCC-INEX	Låsbar kølergrill over centrallås
□ INLI-NLD	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys og lysdæmper.	□ MIRCFPCS	Sidespejle, el-varme, el-manøvrerede og blindvinkelkamera i passagerside
□ ARL-FLEX	Læselampe med svanehals.	□ MIRCMCP	Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle) og blindvinkelkamera i passagerside
■ RH-EE	Uden taglugefunktion - fast tagluge i tonet glas (nødudgang)	□ MIRCMS	Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle)
□ RH-ER	Tagluge forstærket i stål - nødudgang	■ MIRCOMF	Elmanøvrerede og elopvarmede sidespejle med vidvinkelspejl i begge sider og nærzonespejl i passagersiden.
□ RH-ETR	Tagluge - elektrisk/tonet glas/åbnes bag	■ AMIR-F20	Frontspejl monteret under solskærm, radius 200 mm.
□ RH-MTR	Tagluge - manuel/tonet glas/åbnes bag	□ SUNV-H	Udvendig solskærm.
■ GLAS-TIN	Tonede ruder.	□ AD-ROOF	Tagspoiler, lakeret i førerhusfarve.
□ SWIND-BS	Siderude, ekstra, begge sider.	□ AD-SIDEL	Sidespoilere bag førerhus, lang. Lakeret i førerhusfarve.
■ VANMIR	Spejl indvendig i centrale opbevaringsrum.	□ AD-SIDES	Sidespoilere bag førerhus, kort. Lakeret i førerhusfarve.
□ AS-FUS	Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude. Der leveres kun 1 hylde når der er monteret mikrobølgeovn i det ene opbevaringsrum.	□ AD-CHASX	Chassisskørter. Lakeret i førerhusfarve.
		□ ADCF-F	Ekstra afviser på sideskørter
		■ HL-LED	LED Forlygter
		□ HL-LED3	Ledetal 25
			Adaptive LED Forlygter
			Ledetal 30
		■ HL-CLEAN	Forlygtevasker, højtryksspuling.
		□ HLP-ST	Afskærmning af forlygter, stål (FM og FH) og stål/plastik (FMX) EU godkendt.
		□ DRIVL2	Ekstra Led fjernlygter placeret under forlygter
			Ledetal 12,5.
		■ UDRIVL	Uden ekstra fjernlygter i forlygterne.
		■ FOGL-WC	LED tågelygter - placeret under forlygte
		□ CL-STAT	Hjørnebelysning, LED statisk. Oplyser omgivelserne til den side man viser af til. Kun når blinklyset aktiveres ved under 40 km/t.
		□ ASL-RF2	Integrerede LED fjernlygter i globetrotterskilt - højt placeret.
		□ IDLAMP-A	3 stk top lamper - orange.
			Centralt monteret.
		□ IDLAMP-W	3 stk top lamper - hvide.
			Centralt monteret.

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinier beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FH 6x2, Pushertrækker, Luftaffjedring bag (P3A 01) FH 62T P3A

□ IDLMPSW □ BEACOA2F □ BEACOA2R □ BEACON-P □ BEACONA4 □ CABPT-R1 □ CABPT-R2 □ SPOTP-F □ SPOTP-R □ SPOTP-RF □ ROS-IL □ ROS-IL2 □ ROS-ILP □ CSGN-GTR □ HORN-F1S □ HORN-R2S □ ANT-CBR □ ACCB-R-AP □ ACCB-R-F □ ACCB-R-FM □ ACCB-R-FR □ ACCB-R-M □ ACCB-R-R □ ACCB-R-RM □ STUC-B □ STUC-L □ STUC-R □ RFCAR-BC □ LADDER □ REFS-TW □ REFS-TY Kontakt til tre markeringslygter i førerhustagets midte, ej godkendt til brug i Danmark. 2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret forrest på taget Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget 2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret bagest på taget Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget Kabelforberedelse for rotorblink på førerhustag. 4 stk. tagmonterede LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) Kabelgennemføring i førerhustag, højre side. Kabelgennemføringer i førerhustag, begge sider. Forberedt for fjernlygter foran. Forberedt for projektører på taget. Forberedt for fjernlygter foran og på taget. Belysning i "Globetrotter"-skilt Forberedelse for lys i globetrotterskilt - (knap til kontakt er bipakket) Forberedt for lys i tagskilt. Globetrotter-skilt monteret i lyskassen. Tryklufthorn bag kølergitter (Jericho). Kompressorhorn, to stk. monteret på tag. Antenne for walkie monteret på tag (højre side). Tagbøjle, for- og bagkant samt midt. Tagbøjle, forkant. Tagbøjle, forkant og midt. Tagbøjle, for- og bagkant. Tagbøjle, midt. Tagbøjle, bagkant. Tagbøjle, bagkant og midt. Opbevaringsrum under førerhuset, begge sider. Opbevaringsrum under førerhuset, venstre side. Opbevaringsrum under førerhuset, højre side. Holder til bagskærme, på førerhusbagvæg. Stige, monteret bag på førerhus i højre side. Reflekser til førerhus hvide, bipakket Reflekser til førerhus - bipakket, gule □ 5WT-JO9 □ 5WT-SH □ 5WLM-B □ 5WLM-L □ 5WL-S1 □ 5WL-S2 □ TCIND ■ RDECK □ RDECK-M □ SRWL-PK □ SWL-2RW □ SWL-PK ■ WL-TA1W □ WLC-H2W □ WLC-PKH □ WLC-PKL □ WLC-PKLH ■ ECBB-BAS □ ECBB-HIG □ ECBB-MED □ BBCHAS1 □ BBCHAS3 □ BEPR-T2 □ EXSTER □ TD-LED □ AUXL-SPK □ TAILPRE2 □ TAILPREP □ AESW2 □ AESW2PK □ AUXSW-4 Drejeskammel, JOST JSK42 (støbejern). Drejeskammel, SAF-Holland +GF+ SK-S 36.20 V (støbejern). Standard vedligeholdelse af drejeskammel. Uden plastmateriale på skammelplade/automatisk smøring Lav vedligeholdelse af drejeskammel. Plastmateriale på skammelplade Smøring af drejeskammel, låsesystem og topplade Smøring af drejeskammel, låsesystem. Kontrolsystem på tilkobling af sættevogn (højde, kongebolt og lås) Gangbro bag førerhus. 510 mm bred. Tredelt gangbro, to over rammen og en over batterikassen/tanken. Forberedelse bak/arbejdslygter. Ledningsnet og 3 stillingsafbryder (tænd/sluk/bakgear) 2 stk. hvide LED arbejdslygter, bag (monteret i chassisrammehøjde) Forberedelse til sidevendt arbejdsbelysning. Ledningsnet og 2 stillingskontakt (on/off). Arbejdslampe til drejeskammelbelysning på galge. Arbejdslygter, 2 stk hvide LED, højt monteret bag førerhuset (ved tag) Forberedelse (kabel og kontakt) til højt monterede arbejdslygter bag førerhuset. Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt monterede arbejdslygter bag førerhuset. Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt og højt monterede arbejdslygter bag førerhuset. Opbyggerel-central, uden opbyggermodul. Opbyggerel-central, med opbyggermodul (HIG) i førerhus. Antal udgange - 14 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv) Opbyggerel-central, med opbyggermodul (MED) i førerhus. Antal udgange - 7 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv) Opbygger el-interface, 1 x 7-polet. Opbygger el-interface, 3 x 7-polet. Elektrisk forberedelse til tip (med workremote) Ekstern styring via BBM Fjernbetjening er ikke inkluderet Fjernbetjeningen skal være godkendt af Færdselsstyrelsen Trailergenkendelse, til diodebaglygter. Forudsætter et minimumsstrømforbrug på 500 mA og alle baglygter skal være diodelygter. Forberedelse til sneplovbelysning. Ledningsnet til ekstra forlygter og blinklygter. Forberedelse til bagmonteret lift. (Betjening via workremote) Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen. Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen. Ekstra kontakter, 2 stk. Ekstra kontakter, plads til 4 stk. Forberedelse til 4 ekstra kontakter. ■ RDECK □ RDECK-M □ SRWL-PK □ SWL-2RW □ SWL-PK ■ WL-TA1W □ WLC-H2W □ WLC-PKH □ WLC-PKL □ WLC-PKLH ■ ECBB-BAS □ ECBB-HIG □ ECBB-MED □ BBCHAS1 □ BBCHAS3 □ BEPR-T2 □ EXSTER □ TD-LED □ AUXL-SPK □ TAILPRE2 □ TAILPREP □ AESW2 □ AESW2PK □ AUXSW-4 Drejeskammel, JOST JSK37 (støbejern) Drejeskammel, Fontaine. 150SP2 (presset stålplade). Drejeskammel, Fontaine 3000 (støbejern). Drejeskammel, JOST JSK36 (presset stålplade). Drejeskammel, JOST JSK37 (støbejern)
--

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbejolder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODELSERIE

Ny FH 6x2, Pushertrækker, Luftaffjedring bag (P3A 01) FH 62T P3A

1: Instrumentpanel - Brændstof, Adblue, kølevæske, sprinklervæske, motorolie, batteri og lys.

2: Klimaanlæg - styre udstyr som parkeringsvarmer/parkeringskøler.

3: Alarm og låse - Låsestatus kan ses og man får besked såfremt at alarmer aktiveres.

Kan ikke kombineres med ADR.

☐ **DRUT3**

My Truck App - 3 års abonnement forudbetalt

☐ **DRUT4**

My Truck App - 4 års abonnement forudbetalt

☐ **DRUT5**

My Truck App - 5 års abonnement forudbetalt

☒ **TSRS**

Skiltegenkendelse (Traffic Sign Recognition System - Lovkrav fra 7. juli 2024)

Volvo Trucks. Driving Progress