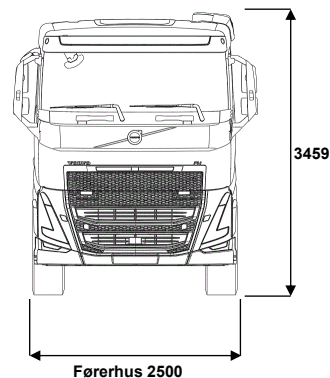
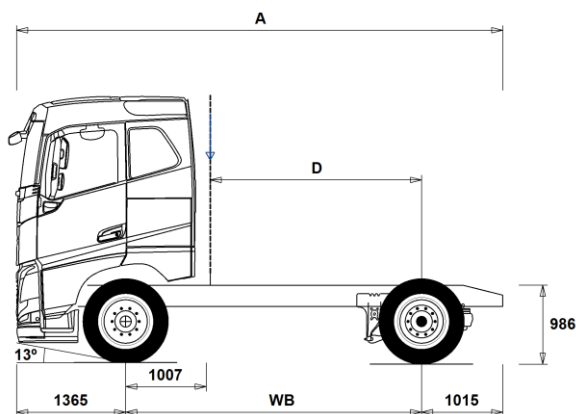


MODEL SERIE

FH Gas Powered 4x2, Trækker, Luftaffjedring bag (LA 01) FH 42T LA2



Chassisdimensioner [mm]

WB Akselafstand	3700	3800
A Total chassislængde	6080	6180
D Bagakselcentrum til bagkant luftindtag	2643	2743

Chassisvægte [kg]

Foraksel	5240	5245
Bagaksel	2150	2150
Egenvægt	7390	7395

Vendediameter [mm]

Vendediameter, målt ved vejbane	13400	13700
Vendediameter, målt mellem to vægge	14700	15000

Vægte [kg]

	Lovlige	Tekniske
Totalvægt lastvogn	18000	20100
Vogntogsvægt	44000	44000
Foraksel	7100	7100
Bagaksel	11500	13000

Noter

Chassisdimensioner

Førerhushøjde: +305 mm for CAB-HSLP, -285 mm for CAB-LSLP, +450 mm for CAB-XHSL.

Forakselcentrum til bagkant på førerhus: +74 mm for CAB-LSLP.

D-målet inkluderer frigang på 50 mm samt for lange chassis en hjælperamme på 100 mm.

Højder kan variere ± 20 mm ved bladfedre og ± 10 mm ved luftaffjedring.

Alle dimensioner er ved ubelastet chassis og evt. løbeaksel sænket. Anvendt chassisshøjde: CHH-MED.

Højde ændring med chassis højde CHH-HIGH,FRAME266: 0 mm.

Vægte og dimensioner er baseret på følgende dæk:

Dæk, foraksel: 315/80R22.5

Dæk, drivaksel: 315/80R22.5

Chassisvægte inkluderer oile, vand, AdBlue, 0 liter brændstof og ingen chauffør. Egenvægt kan variere $\pm 3\%$.

Vendediametrene er teoretisk beregnede.

Lovlige vægte kan variere fra land til land.

For mere detaljeret vægtinformation samt vægt af evt. ekstraudstyr, kontakt din lokale Volvo forhandler.

Anvend IKKE denne tegning ved opbygning af chassiset. Der henvises til Volvos opbygningsinstruktioner samt til chassistegeting FH42TLA2.

HOVEDKOMPONENTER

- | | | |
|-------------------|--|--------------------|
| □ CHH-HIGH | Chassishøjde - Standard (CHH-HIGH) | |
| □ CHH-MED | Chassishøjde - Medium (CHH-MED) | |
| □ RAD-G4 | Luftaffjedret drivaksel (letvægtsaksel) | |
| □ RAD-GR | Luftaffjedret drivaksel | |
| □ FH-AHSLP | FH Aero Globetrotter-Førerhus
Indvendig højde 203 cm (196 cm over motortunnel) | |
| □ FH-ALSLP | FH Aero Langt førerhus - lavt tag
Indvendig højde 147 cm (138 cm over motortunnel) | □ 1LIVING |
| □ FH-ASLP | FH Aero Langt førerhus
Indvendig højde 171 cm (162 cm over motortunnel) | |
| □ FH-AXHSL | FH Aero Globetrotter XL-Førerhus
Indvendig højde 222 cm (211 cm over motortunnel) | |
| □ FH-HSLP6 | Globetrotter-Førerhus
Indvendig højde 203 cm (196 cm over motortunnel) | |
| □ FH-LSLP6 | Lav sovekabine
Indvendig højde 147 cm (138 cm over motortunnel) | □ 1LIVING+ |
| ■ FH-SLP6 | Sovekabine
Indvendig højde 171 cm (162 cm over motortunnel) | |
| □ FH-XHSL6 | Globetrotter XL-Førerhus
Indvendig højde 222 cm (211 cm over motortunnel) | |
| ■ G13S420A | LNG Motor, 13 liter, 420 hk (309 kW), 2100 Nm | |
| □ G13S460A | LNG Motor, 13 liter, 460 hk (339 kW), 2300 Nm | |
| □ G13S500A | LNG Motor, 13 liter, 500 hk (368 kW), 2550 Nm | |
| □ EBR-EPGC | Motorbremse EBR-EPGC kompressionmotorbremse til I-Shift kan opgraderes til Volvo Engine Brake med 5 indstillinger
11 liter: 160 kW.
13 liter: 175 kW. | □ 2LIVING++ |
| □ EBR-VEB+ | Motorbremse - Volvo Engine Brake Plus (VEB+).
kompressionsmotorbremse (opfylder ADR retarder krav)
Maks. bremseeffekt - se datablad | |
| ■ AT2412 | I-Shift - Gearkasse, AT2412, split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 baggear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken. | |
| □ AT2612 | I-Shift - Gearkasse, AT2612, split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 baggear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken. | □ 2LIVING |
| □ AT2812 | I-Shift - Gearkasse, AT2812, 12 frem/4 bak | |
| □ ATO2612 | I-Shift, Overdrive gearkasse, ATO2612 split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 baggear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken. | |
| □ RSH1370F | Bagaksel RSH1370F med navreduktion og differentialespærre. | |
| □ RSS1344C | Bagaksel RSS1344C, enkeltgearet med differentialespærre. | |
| ■ RSS1344F | Bagaksel, RSS1344F, 13/44 tons uden navreduktion. | |
| □ RSS1352B | Bagaksel, RSS1352B, 13/52 tons uden navreduktion. | |
| □ RSS1370B | Bagaksel, RSS1370B, 13/70 tons enkeltgearet med differentialespærre. | □ 2LIVING+ |
| □ RSS1370C | Bagaksel, RSS1370C, 13/70 tons uden navreduktion. | |
| PAKKER | | |
| □ NCAP2024 | Aktiv Sikkerhedspakke Advanced (Euro NCAP 2024) vælger følgende systemer
VDS - Volvo Dynamic Steering
ESP vogntribsbremse
I-SEE
ACC og nødbremse
Aktiv sporassistent med pilot assistent
Aktiv sideassistent
Kontrolpanel ved køjen, luksus
CMS Sidekamera og blindvinkelkamera
Intelligent hastighedsassistent med skiltegenkendelse | ■ INFOHIGH |
| □ DRIV-EXT | Drive Pakke - Extended | |
| □ DRIV-SEL | Komfort førerhuspakke. | |
| □ 1LIVIN++ | Indretning 1, indretningspakke til 1 køje.
Indeholder:
Køje med elektrisk elevation (55 grader) med bred midtersektion 815 x 2000 mm | |

- Overskab på førerhusets bagvæg,
Flaskeholder i instrumentpanel og ved køjen
Kontrolpanel på førerhusets bagvæg,
Interiørbelysning hvid og rød med lysdæmper
Luft kabinevarmer
2 køleskabe - 28 liter på bagvæg og 33 liter under køje
Forberedelse til fladskærmsfjernsyn over venstre dør
Ekstra hyld i opbevaringsrum over forrude
Drejbar passagerstol
Indretning 1, indretningspakke til 1 køje.
Indeholder:
760x2000 mm fast seng
Overskab på førerhusets bagvæg
Flaskeholder i instrumentpanel og ved køjen
Kontrolpanel på førerhusets bagvæg
Interiørbelysning med lysdæmper
Luft kabinevarmer
Køleskab, 33 liter under køjen
Indretning 1+, indretningspakke til 1 køje.
Indeholder:
760x2000 mm elevationsseng med manuelt hævbart hovedgærde
Overskab på førerhusets bagvæg
Flaskeholder i instrumentpanel og ved køjen
Kontrolpanel på førerhusets bagvæg
Interiørbelysning med lysdæmper
Luft kabinevarmer
Køleskab, 33 liter under køjen
Ekstra hyld i opbevaringsrum over forrude
Indretning 2++ (2 køjer)
Indeholder:
Køje med elektrisk elevation (55 grader) med bred midtersektion 815 x 2000 mm
Overkøje 700 x 1900 mm med højdejustering
Overskab på førerhusets bagvæg,
Flaskeholder i instrumentpanel og ved køjen
Kontrolpanel på førerhusets bagvæg,
Interiørbelysning hvid og rød med lysdæmper
Luft kabinevarmer
2 køleskabe - 28 liter på bagvæg og 33 liter under køje
Forberedelse til fladskærmsfjernsyn over venstre dør
Ekstra hyld i opbevaringsrum over forrude
Indretning 2 (2 køjer)
Indeholder:
760x2000 mm fast seng
Overkøje 700 x 1900 mm med højdejustering
Overskab på førerhusets bagvæg
Flaskeholder i instrumentpanel og ved køjen
Kontrolpanel på førerhusets bagvæg
Interiørbelysning med natlys og lysdæmper
Luft kabinevarmer
Køleskab, 33 liter under køjen
Ekstra hyld i opbevaringsrum over forrude
Indretning 2+ (2 køjer)
Indeholder:
760x2000 mm mekanisk elevationsseng
Overkøje 700 x 1900 mm med højdejustering
Overskab på førerhusets bagvæg
Flaskeholder i instrumentpanel og ved køjen
Kontrolpanel på førerhusets bagvæg
Interiørbelysning med natlys og lysdæmper
Luft kabinevarmer
Køleskab, 33 liter under køjen
Ekstra hyld i opbevaringsrum over forrude
Informationspakke - høj
12" dynamisk hoveddisplay med 3 instrument views (Standard, Fokus og last)
9" touch sidedisplay
Voicekontrol (Alexa - engelsk, tysk, fransk, italiensk og spansk)
Mulighed for at håndtere op til 8 kameraer (kræver ekstra interface)
Bluetooth interface - understøtter tilkobling af 2 telefon samtidig
Internet forbindelse kan oprettes via tethering - Bluetooth, Wi-Fi eller USB

■ Standardudstyr □ Valgfrit udstyr

MODEL SERIE

FH Gas Powered 4x2, Trækker, Luftaffjedring bag (LA 01) FH 42T LA2

	Lydanlæg 4x25 watt med følgende media funktioner radio, USB og Bluetooth Multisprogsudgave med frit valg mellem 33 sprog.	☐ ADR1	ADR udrustning. Hovedafbryder er placeret i batteriskab og kan betjenes via kontakt i instrumentpanel. (ADR godkendt farts skriver, timerfunktion på olie fyr er deaktiveret...)
☐ SAFE-EXT	Sikkerhedspakke - Extended	☐ ADR2	ADR udrustning, Betjening af hovedafbryder i instrumentpanel og bag på førerhus. (ADR godkendt farts skriver, timerfunktion på olie fyr er deaktiveret...)
☐ SAFE-SEL	Sikkerhedspakke - Selected	☐ MSWI-A	Hovedafbryder, ADR.
CHASSIS LAYOUT		☒ MSWI-R	Hovedafbryder, fjernbetjent. Standard fjernbetjening, Work Remote og My Truck
☐ FST-AIR	Forfjedre, luft inkl. støddæmpere.	☒ R170A71	170 liters D-formet brændstoftank, alu, højre side, Ø710 mm Min. tankvolumen 170l Max. tankvolumen 170l
☒ FST-PAR	Forfjedre, parabel (standard)	☐ ADTP-BC	AdBlue-tank, højre side under førerhuset.
☐ FST-PL1	Forfjedre, parabel 2 lags (komposit).	☒ ADTP-R	AdBlue-tank, højre side.
☐ FSLs-BAS	Standard vandring af affjedring på foraksel	☒ ADB064	AdBlue tank, 64 liter L=300 mm. Designet til D71 tanke.
☐ FSLs-HI	Lang vandring af affjedring på foraksel	☐ ADB065	AdBlue tank, 65 liter. Designet til at sidde under førerhus på FH.
☐ FAL10.0	Teknisk forakseltryk 10.000 kg.	☐ ADB112	AdBlue tank, 112 liter L=500 mm. Designet til D71 tanke.
☒ FAL7.1	Teknisk forakseltryk 7.100 kg.	☒ FCAP-L	Aflåseligt tankdæksel.
☐ FAL7.5	Teknisk forakseltryk 7.500 kg.	☒ FUFF-AS	Brændstoftåfyldning uden tyverisikring
☐ FAL8.0	Teknisk forakseltryk 8.000 kg.	☐ FUFF-ATS	Brændstoftåfyldning med tyverisikring
☐ FAL8.5	Teknisk forakseltryk 8.500 kg.	☐ LGAS205	205 kg LNG gastank i venstre side
☐ FAL9.0	Teknisk forakseltryk 9.000 kg.	☒ ESH-REAR	Vandret lyddæmper og udstødning bagud/nedad
☒ FSTAB	Krængningsstabilisator, standard/for.	☐ ESH-RIGH	Vandret lyddæmper og udstødning til højre
☐ FSTAB2	Krængningsstabilisator, medium kraftig/for.	☐ WHC-FOL1	Stopklods, 1 stk, sammenklappelig. DIN76051-G53
☐ FSTAB3	Krængningsstabilisator, ekstra kraftig/for.	☐ WHC-FOL2	Stopklodser, 2 stk, sammenklappelig. DIN76051-G53.
☐ RAL11.7	Teknisk bagakseltryk 11.700 kg.	☐ WHCP-T	Stopklodser, transportmonterede.
☐ RAL12	Teknisk bagakseltryk 12.000 kg.	☐ TB-R80	Låsbart skab i sort plast i højre side, 800 mm bred. Maxlast 130 kg.
☒ RAL13	Teknisk bagakseltryk 13.000 kg.	☐ CHAIN-S	Snekæder til 1 aksel (ved 6x6 kæder til 2 aksler).
☒ RSTAB1	Krængningsstabilisator, trin 1, standard/bag.	☐ HOOK-SC	Snekædekroge i overhæng bag.
☐ RSTAB3	Krængningsstabilisator bag, trin 3, kraftig.	☒ TOWF-NO1	Bugseringsanordning i fronten.
☐ ASF-DL1	Luftaffjedring, 1 kørehøjde.	☐ TOWF-NO2	2 bugseringsanordninger, front.
☒ ASF-DL3	Luftaffjedring, 3 kørehøjder.	☐ TOWR-ONE	1 bugseringsanordning, bag.
☐ ACTST-TO	Volvo Dynamic Steering (VDS) Med elektrisk motor monteret på styrehus som giver ekstra moment til reduktion af nødvendig kraft for drejning af rat. Giver mere direkte styring og reducerer styrekraften med op til 85 %.	☐ TREL15	Eltislutning til trailer/PHV via 15-polet elstik. (godkendt til ADR)
☐ ASFE-BAS	Volvo Dynamisk Styring - standard	☐ TREL7	Eltislutning til trailer/PHV via 7-polet elstik (24N)
☐ ASFE-OG	Volvo Dynamisk Styring - med stabilitetsassistent	☒ TREL7-7	Eltstik, 2 x 7-polet (24N+24S) ikke ADR
☐ ASFE-PO	Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling og stabilitetsassistent	☐ TBC-DUO	Duomatic, luftkoblinger bremses.
☐ ASFE-PS	Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling	☒ TBC-EC	Bosch, luftkoblinger bremses.
☒ PSP-VAR	Servostyringspumpe med variabel volumen.	☒ TRBR-STA	Aktivering af bremses på trailer (kontrol af sammenkobling).
☒ EBS-MED	EBS mediumpakke. Blokeringsfri bremses, bakkestarthjælp, brake assistant, traction control, styring af spærredifferentiale, overvågning af bremseslitage med advarsel m.m.	☐ TRB-STRE	ESP vogntogsbremse. Elektronisk styret afbremsning af sættevogn/påhængsvogn, således at saksning undgås.
☒ AUXPARK	Ekstra parkeringsbremse. 2 ekstra potter.	☒ RFEND-B	Heldækkende lavtmonterede bagskærme med aftagelig top.
☒ RST-AIR	Bagfjedre, luft.	☒ RFH-BAS	Bagskærmhøjde optimeret til dækstørrelse, ramme højde, lovkrav, eventuel drejeskammel etc.
☐ RST-AIR6		☐ RFH-HIG	Bagskærmhøjde hævet mest muligt under hensyntagen til lovgivning.
☒ FRAME266	Rammehøjde (udvendig) 266 mm	☐ RFH-LOW	Bagskærmhøjde sænket mest muligt under hensyntagen til lovgivning. Risiko for kontakt mellem dæk og bagskærm.
☐ FRAME300	Rammehøjde (udvendig) 300 mm	☐ ATANK-AL	Aluminiums lufttank
☒ FST6060	Rammetykkelse - 6 mm i krop/6 mm i flange Farve grå (Sea Wolf Blue 1042)	☒ ATANK-ST	Stål lufttank
☐ FST6565	Rammetykkelse - 6,5 mm i krop/6,5 mm i flange. Farve grå (Sea Wolf Blue 1042)	☒ TL-LED	Baglygter, LED.
☐ FST7070	Rammetykkelse - 7 mm i krop/7 mm i flange. Farve grå (Sea Wolf Blue 1042)	☒ BLIGHT-E	Baglys, markeringslys, bremselys, blinklys, baklys, tågelys og refleks.
☐ FST8080	Rammetykkelse - 8 mm i krop/8 mm i flange. Farve grå (Sea Wolf Blue 1042)		Nødbremselys ved katastrofeopbremsning - Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024
☐ FIL-EEEE	Innerliner, fra bagenden af motoren til afslutning af bogie.		
☐ FIL-TXEB	Innerliner, fra gearkassetværjbjelke til afslutning på bogie.		
☒ BBOX-EF	Batterikasse i overhæng bag. Kun velegnet til ISO-trailere med 1600 mm overhæng for.		
☒ 2BAT210C	2 batterier, kapacitet 210 Ah. AGM.		
☒ 2BATT225	2 batterier, kapacitet 225 Ah.		
☒ BATTAMP	Batteriindikator standard (spænding og strøm).		
☐ BATTIND	Batteriindikator med ekstra information om ladetilstand (bla. GEL batterier)		

☒ Standardudstyr

☐ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinser beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

DÆK OG FÆLGE

MODEL SERIE

FH Gas Powered 4x2, Trækker, Luftaffjedring bag (LA 01) FH 42T LA2

- RT-AL - RT-AL1 - RT-AL1DU - RT-ALDP - RT-ALDPD - RT-ALDU - RT-STEEL - WCAP - SPWT-D - SPWT-F - SWCP-T - SWCP-TP - JACK-12T - JACK-15T - JACK-20T - TOOLKIT - INFLAHOS - GAUGE-TP	Aluminiumsfølge, børstede, std. huller. Aluminiumsfølge, Dura-Bright, std. huller, lange bolte Aluminiumsfølge, Dura-Bright, undersænkede huller, korte bolte Aluminiumsfølge, børstede, dobbelthuller Stålfølge, std. Hjulkapsler i aerodynamisk design. Reservehjul med samme dækmontering som trækakslen. Reservehjul med samme dækmontering som foraksel. Reservehjul transportmonteret. Transportmont. reservehjulsholder + dæk Donkraft, kapacitet 12 tons. Donkraft, kapacitet 15 tons. Donkraft, kapacitet 20 tons. Værktøjssæt. Luftpåfyldningsslange til dæk Dæktryksmåler (håndholdt manometer).	24A150BL 24A180BL 24AL150B - FUEFE2LW - EST-AID 220EBH15 - PTER-DIN - PTR-D - PTR-DH - PTR-DM - PTR-F - PTR-FH - PTR-FL - PTRD-D - PTRD-D1 - PTRD-D2 - PTRD-F - HPG-F101 - HPG-F41 - HPG-F51 - HPG-F61 - HPG-F81 - STWPOS-L - STWPOS-R - STWM-LE - STGW-AD2 - STGW-ADJ - AIRBAG - DRC-AMII - DRC-AUTO 1DAYDIG 1DAYDIG4 - ARSL - ESP-BAS1 - ESPC-RO	Generator, 150 Ampère med LIN kommunikation Generator, 180 Ampère med LIN kommunikation Generator, 150 Ampère Stort Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller. Varmeelement for koldstart. Motorvarmer, 220V/1,5 kW. Motorkraftudtag, DIN-tilslutning (DIN5462) PTR-D, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 1000 Nm. PTR-DH, gearkassekraftudtag for direkte pumpemontering. Maks. 600 Nm. PTR-DM, gearkassekraftudtag for direkte pumpemontering. Maks. 600 Nm. PTR-F, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 1000 Nm. PTR-FH, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm. PTR-FL, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm. PTRD-D, 2 DIN-pumpetilslutning, 1 fremad/1 bagud til direkte pumpemontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI) PTRD-D1, gearkassekraftudtag med 2 udtag. Fremad direkte pumpemontering og bagud flange for kardanmontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI) PTRD-D2, gearkassekraftudtag for 1 hydraulikpumpe til direkte montering og 2 flanger for kardanmontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI) PTRD-F, gearkassekraftudtag med flange for kardanmontering. 1 stk. SAE flange bag for kardanmontering (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI) Direkte monteret F1-101 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag. Direkte monteret F1-41 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag. Direkte monteret F1-51 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag. Direkte monteret F1-61 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag. Direkte monteret F1-81 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag. Venstrestyret. Højrestyret. Rat, læderbetrukket. Justerbar ratstamme og ratvinkel (-5 grader til + 15 grader) Justerbar ratstamme.J Airbag i førersiden. Automatisk regenerering af partikelfilter med mulighed for manuel styring via kontakt. Kontakten har 3 indstillinger. Automatisk, manuel og annullering af regenerering. Automatisk regenerering af partikelfilter Fartskriver, digital (Siemens version 3.0). EU-godkendt frem til registrering d. 15/6-2019. 1-dags udgave. Fartskriver, digital (Siemens) version 4.1. EU-krav ved førstegangsregistrering fra 21/8-2023 Ekstra fartbegrænser (kontakt i instrumentpanel). Elektronisk Stabilitets Program (ESP). Kan afbremse hvert hjul for sig, således at risikoen for vælteulykker reduceres. Styring af ESP funktion (standard/reduceret/frakoblet)
--	---	--	---

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.

Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

FH Gas Powered 4x2, Trækker, Luftaffjedring bag (LA 01) FH 42T LA2

□ HWSS-ACB	ACC med adaptiv fartpilot, advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse)	- Ind/ud-kobling af kraftudtag - Styring af motoromdrejninger - Start/stop af motor - Styring af dørlåse - Lastindikator - Valgfri opsætning for opbygger for styring af opbyggerkontakter (samme som i instrumentpanel). Flere funktioner kræver Bodybuildermodul. Ikke godkendt til ADR.
■ HWSS-FCB	Advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse) Lovkrav pr. 1/11-2015 for 2 og 3 akslede biler. Off-Road klassificerede biler og biler med stålaffjedring på bagaksel er undtaget for dette krav.	
■ LSS-DW	Sporassistent. Systemet advarer hvis man ufrivilligt er ved at forlade sin kørebane. Det er aktivt ved hastigheder over 60 km/t. Det advarer kun ved vognbaneskift hvor blinklyset ikke er aktiveret. Kan afbrydes.	■ FIREXT3D 1 stk. Brandslukker, 3 kg. Dansk mærkat.
□ LSS-DW3	Aktiv sporassistent med pilot assistent	□ WARNLAMP Advarselslampe, transport, batteridrevet.
□ LCS2	Sideassistent - passagerside (VRU)	□ LAMP-IN Inspektionslampe
■ LCS4	Sideassistent - begge sider (VRU) Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024	□ BULBKIT Sæt med ekstra pærer og sikringer.
□ LCS5	Aktiv sideassistent med akustisk og visuel advarsel og nødbræmse i forhold til bløde trafikanter (op til 30 km/t) leveres fra produktionsuge 21 - 2025	■ WRITEPAD Skriveplade til montering på rattet.
■ DAS-W	Opmærksomhedsassistent Systemet overvåger chaufførens kørsel og lastvognens position i forhold til vognbanen og vejsiderne. Systemet kan genkende kørestilen hos en søvnig eller uopmærksom chauffør og opfordrer den pågældende chauffør til at holde en pause.	■ DST-CF1 Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, sele i B-stolpe. □ DST-CF5 Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i stolen.
□ RSSENS-W	Regnsensor med justerbar følsomhed.	□ DST-CF6 Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, ventileret, sikkerhedssele i stolen.
■ CU-ECC	Aircondition med elektronisk temperaturkontrol.	□ DST-LUX1 Førerstol, De Luxe - trinløs eljusterbart med hukommelse. Luftaffjedret, elopvarmet, ventileret, sikkerhedssele i stolen.
□ CU-ECC2	Automatisk, elektronisk aircondition m. luftkvalitetssensor og aktivt kulfilter.	□ DST-LUX2 Førerstol, De Luxe - trinløs eljusterbart med hukommelse. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i stolen.
■ IGT-BUT	Start/stop via trykknop	□ SBD-RED Sikkerhedsseler, fører- og passagerstol, røde
■ IMMOBIL	Startspærre.	□ SBPRE-DS Seleforstrammer, førerstol
□ ALARM-B	Volvo tyverialarm. Overvåger døre, kølergrill, udvendige opbevaringsrum, førerhusvinkel og kabine. Indbygget batteri back up. Alarm 100 dB(A) i intervaller af 28 sekunder i 5 minutter.	□ PST-CF5 Passagerstol, Komfort 5. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i sædet.
□ ALARM-E	Tyverialarm for førerhus og evt. opbygning/anhænger.	□ PST-RX1 Passagerstol, drejbar (0-55°), vipbar (0-16°). Fastmonteret uden indbygget affjedring. Sele i B-stolpe
□ AUD-EXT	Audio - Extended Forstærker og Subwoofer	■ PST-STD2 Passagerstol, standard. Uden luftaffjedring, sele i B-stolpe, justerbar lændestøtte.
□ PHONE-PK	Forberedelse til Telefonmontering. Antenne og kabler formonteret.	□ SBPRE-PS Seleforstrammer, passager
□ ISUNS-BS	Solskærm, indvendig, begge sider.	□ ARMRE-BB To armlæn på både fører- og passagerstol.
■ ISUNS-DS	Solskærm, indvendig, førerside.	□ ARMRE-DB To armlæn på førerstolen.
□ ISUNF-RE	Solgardin i forruden, indvendigt. Elektrisk.	□ ARMRE-PB To armlæn på passagerstolen.
■ ISUNF-RM	Solgardin i forruden, indvendigt. Manuelt.	□ ARU-BAS Armlæn, vinylbetrukne.
■ CSPL-BXD	Opbevaringsskuffe i instrumentsbords midte.	□ ARU-LEA Armlæn, læderbetrukne.
□ ADFS	2 stk. DIN-pladser (standard radiomontering) over forrude.	■ GRABHI-B Indstigningshåndtag, basis.
□ BUPALARM	Bakalarm.	□ GRABHI-L Indstigningshåndtag, læder.
□ RTOLL-PK	Toll Collect forberedelse. Indeholder GPS/GSM antenne og nødvendige kabler leveret af Toll Collect. Understøtter montering af enhed i DIN-hul.	■ FMAT-RUB Gummimåtter.
■ LOADIND	Elektronisk lastindikator, akseltrykkene/totalvægt vises i førerinformationsdisplayet. Tolerance på indikator er ca. +/- 250 kg pr. aksel med luftaffjedring og ca. +/- 500 kg pr. aksel med stålaffjedring - afhængig af kalibrering. Vægt af sættevogn/påhængsvogn vises også såfremt at der er EBS bremser iht. ISO 11992-2. Vægten kan også vises på Volvo's fjernbetjening, som kan tilvælges.	□ FMAT-TX2 Tekstil og gummi måtter
□ REMC-MF	Work Remote (Multi-fjernbetjening) Tilgængelige funktioner er afhængig af bilens udstyr og lokal tilpasning. - Styring af luftaffjedring - Styring af arbejdslys	■ LBK80F Køje, nedre, uden elevation med bred midtersektion 815x2000 mm, opklappelig 55 grader
		□ LBK80FRE Køje, nedre, 800 mm, elektrisk elevation 55 grader, opklappelig 55 grader, bred midtersektion 815x2000 mm.
		□ LBK80FRM Køje, nedre, 800 mm, manuel elevation 55 grader, opklappelig 55 grader, bred midtersektion 815x2000 mm.
		□ MATL-FI Madras, 160 mm tyk springmadras, over 100 kg kropsvægt.
		□ MATL-FI4 Madras nedre køje - designet op til ca. 100 kg.
		■ MATL-SF Madras, 160 mm tyk springmadras, op til 85-100 kg kropsvægt.
		□ MATL-SO Madras, 160 mm tyk springmadras, op til 85 kg kropsvægt.
		□ OLMAT-BA Rullemadras, basis.
		■ OLMAT-PR Rullemadras, premium.
		□ TBK60AD Køje, øvre, 600x1900 mm, højdejusterbar, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg
		□ TBK60F Køje, øvre, 600x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg
		□ TBK70AD Køje, øvre, 700x1900 mm, højdejusterbar, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

FH Gas Powered 4x2, Trækker, Luftaffjedring bag (LA 01) FH 42T LA2

□ TBK70F	Køje, øvre, 700x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg	□ EXTL-ENH	Kølergrill, spoiler på spejle, indlæg i udvendig solskærm, kofanger og trinkasse. Trin i skridsikkert aluminium. Ny FH13 - malet kølergrill i førerhusfarve og aluminiums insert i trin.
□ PH-CAB2	Dieseldrevet kabinevarmer 2000 W (luftfyrt). Opvarmning af førerhuset via luft. Styres via timer (ikke ADR biler).	■ DGLAS-H □ DGLAS-L	Hærdet dørglas. Lamineret dørglas.
□ PH-ENGCA	Dieseldrevet motor- og kabinevarmer. Opvarmning af førerhuset via bilens varmesystem - vandbaseret. Styres via timer (ikke ADR biler).	■ BUMP-B □ BUMP-B2 □ BUMP-HD	Kofanger, plastik. Kofanger, stål. Kraftig front kofanger FMX - leveres med integreret træktravers FH/FH16 - leveres med sort kølergrill og umalet kofanger.
□ CPC-ADV	Parkeringskøler til førerhus. I-ParkCool - integreret i klimaanlæg - 3 stk. ventilatorer er monteret i front til køling af varmen fra parkeringskøleren - Ikke ekstra dieselforbrug sammenlignet med tagmonterede kølesystemer Elforbruget er stort når parkeringskøleren arbejder, derfor anbefales det at have dobbelt batterisystem.	■ BUMP-SP	Kofangerspoiler.
■ SLCP-BAS	Kontrolpanel ved køjen, basis (interiør lys, parkeringsvarmer, tagluge)	□ GUARD-EH	Kraftig afskærmning af bundkar.
□ SLCP-LUX	Kontrolpanel ved køjen, luksus (interiør lys, parkeringsvarmer+køler, tagluge, døråse, audio, sideruder, ur)	■ BUGNET	Insektnet foran køler.
□ SAFE	Pengeskab.	□ CTILT-P-E ■ CTILT-P-M	Førerhustip, elektrisk betjent. Tipvinkel 70°. Førerhustip, manuelt betjent. Tipvinkel 70°.
□ RUS-BAS	Standard opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 154 liter (300 mm højt).	□ FCABS-A ■ FCABS-M	Førerhusaffjedring, luft for. Førerhusaffjedring, mekanisk for.
□ RUS-HIG	På FM/FMX-dagførerhus dog 60 liter (300 mm højt). Stort opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 245 liter (440 mm højt).	□ RCABS-A ■ RCABS-M	Førerhusaffjedring, luft bag. Førerhusaffjedring, mekanisk bag.
□ TABLE	Foldbart og højdejusterbart bord til montering på underkøje	■ HCC-INEX	Låsbar kølergrill over centrallås
□ REFR-RUS □ REFRIG	28 liter køleskab i overskab på førerhusbagvæg. 33 liter køleskab under køje med mulighed for frys - inkl. rumopdelere.	□ MIRCFPCS	Sidespejle, el-varme, el-manøvrerede og blindvinkelkamera i passagerside
□ MICRO-PK	Forberedelse til mikrobølgeovn i højre side over frontrude	□ MIRCMCP	Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle) og blindvinkelkamera i passagerside
□ BOTH-D □ BOTH-DL	Flaskeholder - centralt i instrumentpanel. Op til 1,5 liter flaske. To flaskeholdere, en i instrumentpanel og en på skuffe under nederste køje. Op til 1,5 liter flaske.	□ MIRCMS ■ MIRCOMF	Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle) Elmanøvrerede og elopvarmede sidespejle med vidvinkelspejl i begge sider og nærzonespejl i passagersiden.
□ BOTH-L	Flaskeholder monteret på skuffe under nederste køje. Op til 1,5 liter flaske.	■ AMIR-F20	Frontspejl monteret under solskærm, radius 200 mm.
□ COFMA-PK	Forberedelse til kaffemaskine	□ SUNV-H	Udvendig solskærm.
□ SOL12S	12 volt udtag i soveområde	□ AD-ROOF	Tagspoiler, lakeret i førerhusfarve.
■ INLI-BAS	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk. Ingen lysdæmper.	□ AD-SIDEL □ AD-SIDES	Sidespoilere bag førerhus, lang. Lakeret i førerhusfarve. Sidespoilere bag førerhus, kort. Lakeret i førerhusfarve.
□ INLI-NL	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys.	□ HL-BHID □ HL-DBL	Bi-Xenon nær- og fjernlys. Bi-Xenon - dynamiske (kurvelys) Nærløst følger vejen via signaler fra rattet. Er aktiv med lyskontakten i D+. Kurvelys fungerer ved hastigheder over 10-25 km/t (sættes af føreren). Arbejdsvinkel +15 til -8 grader
□ INLI-NLD	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys og lysdæmper.	■ HL-LED	LED Forlygter
□ ARL-FLEX	Læselampe med svanehals.	□ HL-LED3	Ledetal 25 Adaptive LED Forlygter Ledetal 30
■ RH-EE □ RH-ER □ RH-ETR □ RH-MTR	Uden taglugefunktion - fast tagluge i tonet glas (nødudgang) Tagluge forstærket i stål - nødudgang Tagluge - elektrisk/tonet glas/åbnes bag Tagluge - manuel/tonet glas/åbnes bag	■ HL-CLEAN	Forlygtevasker, højtryksspuling.
■ GLAS-TIN	Tonede ruder.	□ HLP-ST	Afskærmning af forlygter, stål (FM og FH) og stål/plastik (FMX) EU godkendt.
□ SWIND-BS	Siderude, ekstra, begge sider.	□ DRIVL2	Ekstra Led fjernlygter placeret under forlygter Ledetal 12,5.
■ VANMIR	Spejl indvendig i centrale opbevaringsrum.	■ UDRVL	Uden ekstra fjernlygter i forlygterne.
□ AS-FUS	Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude. Der leveres kun 1 hylde når der er monteret mikrobølgeovn i det ene opbevaringsrum.	■ FOGL-WC	LED tågelygter - placeret under forlygte
□ INFOT-PK	Fladskærmsforberedelse, over venstre dør (op til 19"). Tagantenne, antennestik, 3,5 mm jack stik til stereo over bilens anlæg og 12 volt udtag.	□ CL-STAT	Hjørnebelysning, LED statisk. Oplyser omgivelserne til den side man viser af til. Kun når blinklyset aktiveres ved under 40 km/t.
		□ ASL-RF2	Integrerede LED fjernlygter i globetrotterskilt - højt placeret.
		□ IDLAMP-A	3 stk top lamper - orange. Centralt monteret.
		□ IDLAMP-W	3 stk top lamper - hvide. Centralt monteret.
		□ IDLMPSW	Kontakt til tre markeringslygter i førerhustagets midte, ej godkendt til brug i Danmark.

FØRERHUS, UDV.

- **EXTL-BAS** Udvendig styling, standard.
- **EXTL-EN2** Udvendig styling (høj)
Følgende dele er malet i førerhusfarve:

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinier beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

FH Gas Powered 4x2, Trækker, Luftaffjedring bag (LA 01) FH 42T LA2

□ BEACOA2F 2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret forrest på taget Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget □ BEACOA2R 2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret bagest på taget Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget □ BEACON-P Kabelforberedelse for rotorblink på førerhustag. □ BEACONA4 4 stk. tagmonterede LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) □ CABPT-R1 Kabelgennemføring i førerhustag, højre side. ■ CABPT-R2 Kabelgennemføringer i førerhustag, begge sider. □ SPOTP-F Forberedt for fjernlygter foran. □ SPOTP-R Forberedt for projektorer på taget. □ SPOTP-RF Forberedt for fjernlygter foran og på taget. □ ROS-IL Belysning i "Globetrotter"-skilt □ ROS-IL2 Forberedelse for lys i globetrotterskilt - (knap til kontakt er bipakket) □ ROS-ILP Forberedt for lys i tagskilt. □ CSGN-GTR Globetrotter-skilt monteret i lyskassen. ■ HORN-F1S Tryklufthorn bag kølergitter (Jericho). □ HORN-R2S Kompressorhorn, to stk. monteret på tag. ■ ANT-CBR Antenne for walkie monteret på tag (højre side). □ ACCB-R-AP Tagbøjle, for- og bagkant samt midt. □ ACCB-R-F Tagbøjle, forkant. □ ACCB-R-FM Tagbøjle, forkant og midt. □ ACCB-R-FR Tagbøjle, for- og bagkant. □ ACCB-R-M Tagbøjle, midt. □ ACCB-R-R Tagbøjle, bagkant. □ ACCB-R-RM Tagbøjle, bagkant og midt. □ STUC-B Opbevaringsrum under førerhuset, begge sider. □ STUC-L Opbevaringsrum under førerhuset, venstre side. □ STUC-R Opbevaringsrum under førerhuset, højre side. □ REFS-TW Reflekser til førerhus hvide, bipakket □ REFS-TY Reflekser til førerhus - bipakket, gule	□ 5WLM-B Standard vedligeholdelse af drejeskammel. □ 5WLM-L Uden plastmateriale på skammelplade/automatisk smøring Lav vedligeholdelse af drejeskammel. Plastmateriale på skammelplade □ 5WL-S1 Smøring af drejeskammel, låsesystem og topplade □ 5WL-S2 Smøring af drejeskammel, låsesystem. □ TCIND Kontrolsystem på tilkobling af sættevogn (højde, kongebolt og lås) ■ RDECK Gangbro bag førerhus. 510 mm bred. □ RDECK-M Tredelt gangbro, to over rammen og en over batterikassen/tanken. □ SRWL-PK Forberedelse bak/arbejdslygter. Ledningsnet og 3 stillingsafbrydere (tænd/sluk/bakgear) □ SWL-2RW 2 stk. hvide LED arbejdslygter, bag (monteret i chassissammehøjde) □ SWL-PK Forberedelse til sidevendt arbejdsbelysning. Ledningsnet og 2 stillingskontakt (on/off). ■ WL-TA1W Arbejdslampe til drejeskammelbelysning på galge. □ WLC-H2W Arbejdslygter, 2 stk hvide LED, højt monteret bag førerhuset (ved tag) □ WLC-PKH Forberedelse (kabel og kontakt) til højt monterede arbejdslygter bag førerhuset. □ WLC-PKL Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt monterede arbejdslygter bag førerhuset. □ WLC-PKLH Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt og højt monterede arbejdslygter bag førerhuset. ■ ECBB-BAS Opbyggerel-central, uden opbyggermodul. □ ECBB-HIG Opbyggerel-central, med opbyggermodul (HIG) i førerhus. Antal udgange - 14 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv) □ ECBB-MED Opbyggerel-central, med opbyggermodul (MED) i førerhus. Antal udgange - 7 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv) ■ BBCHAS1 Opbygger el-interface, 1 x 7-polet. □ BBCHAS3 Opbygger el-interface, 3 x 7-polet. □ BEPR-T2 Elektrisk forberedelse til tip (med workremote) □ EXSTER Ekstern styring via BBM Fjernbetjening er ikke inkluderet Fjernbetjeningen skal være godkendt af Færdselsstyrelsen ■ TD-LED Trailergenkendelse, til diodebaglygter. Forudsætter et minimumsstrømforbrug på 500 mA og alle baglygter skal være diodelygter. □ AUXL-SPK Forberedelse til sneplovbelysning. Ledningsnet til ekstra forlygter og blinklygter. □ TAILPRE2 Forberedelse til bagmonteret lift. (Betjening via workremote) Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassissets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassissrammen. □ TAILPREP Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassissets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassissrammen. □ AESW2 Ekstra kontakter, 2 stk. □ AESW2PK Ekstra kontakter, plads til 4 stk. □ AUXSW-4 Forberedelse til 4 ekstra kontakter.
---	--

OPBYGNING

□ 5WM-ASL	Luftforskydelig underramme, Lav (4 mm over chassissramme). Anbefales ikke til anlægskørsel.
□ 5WM-ASM	Luftforskydelig underramme, Medium (50 mm over chassissramme). Anbefales ikke til anlægskørsel.
□ 5WM-ISOL	L-profil, ISO, Lav (4 mm chassissramme).
□ 5WM-ISOM	L-profil, ISO, Medium(50 mm over chassissramme).
□ 5WM-LPRO	Montageprofil, Volvo L-profil (0 m over chassissramme).
□ 5WM-MASL	Manuel forskydelig underramme, Lav. 4 mm højde over chassissramme. AP-mål er i bageste position.
□ 5WM-MASM	Manuel forskydelig underramme, Medium(50 mm over chassissramme). AP-mål er i bageste position.
□ 5WH140	Drejeskammelhøjde 140 mm.
□ 5WH150	Drejeskammelhøjde 150 mm.
□ 5WH160	Drejeskammelhøjde 160 mm.
□ 5WH175	Drejeskammelhøjde 173 mm.
□ 5WH185	Drejeskammelhøjde 185 mm.
□ 5WH195	Drejeskammelhøjde 195 mm.
□ 5WH200	Drejeskammelhøjde 200 mm.
□ 5WH205	Drejeskammelhøjde 205 mm.
□ 5WH210	Drejeskammelhøjde 210 mm.
□ 5WH220	Drejeskammelhøjde 220 mm.
□ 5WH230	Drejeskammelhøjde 230 mm.
□ 5WT-FO14	Drejeskammel, Fontaine. 150SP2 (presset stålplade).
□ 5WT-FO15	Drejeskammel, Fontaine 3000 (støbejern).
□ 5WT-JO10	Drejeskammel, JOST JSK36 (presset stålplade).
□ 5WT-JO8	Drejeskammel, JOST JSK37 (støbejern)
□ 5WT-JO9	Drejeskammel, JOST JSK42 (støbejern).
□ 5WT-SH	Drejeskammel, SAF-Holland +GF+ SK-S 36.20 V (støbejern).

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODELSERIE

FH Gas Powered 4x2, Trækker, Luftaffjedring bag (LA 01) FH 42T LA2

- ☐ **DRUT3** 2: Klimaanlæg - styre udstyr som
parkeringsvarmer/parkeringskøler.
- ☐ **DRUT4** 3: Alarm og låse - Låsestatus kan ses og man får besked
såfremt at alarmer aktiveres.
- ☐ **DRUT5** Kan ikke kombineres med ADR.
My Truck App - 3 års abonnement forudbetalt
My Truck App - 4 års abonnement forudbetalt
My Truck App - 5 års abonnement forudbetalt
- **TSRS** Skiltegenkendelse (Traffic Sign Recognition System - Lovkrav
fra 7. juli 2024)