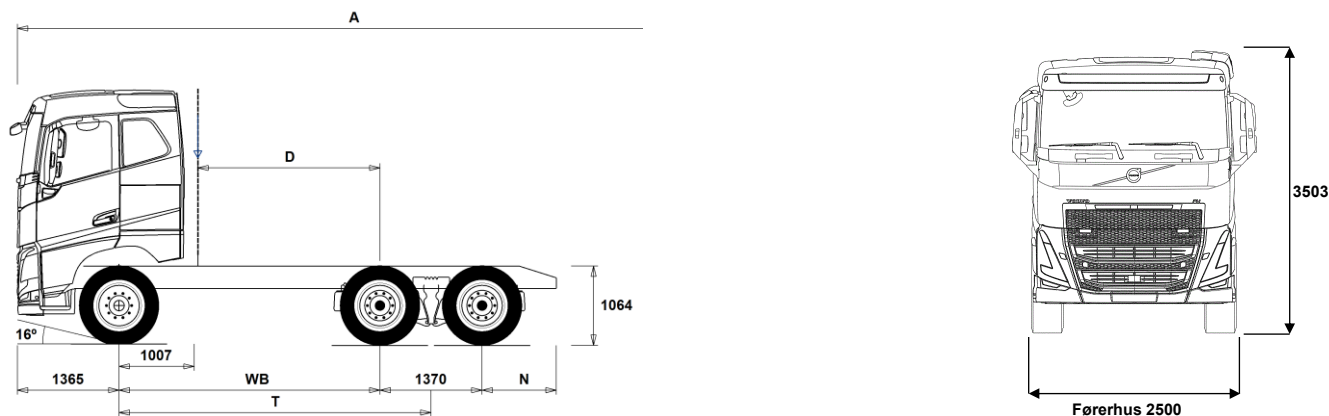


MODEL SERIE

Ny FH 6x4, Tandem Trækker, Luftaffjedring bag (3A 01) FH 64T 3A



Chassisdimensioner [mm]

WB Akselafstand	3000	3200	3400	3600	3900
A Total chassislængde	9012	9012	9012	9012	9012
D Bagakselcentrum til bagkant luftindtag	1943	2143	2343	2543	2843
N Bagerste overhæng (Min.)	805	805	805	805	805
N Bagerste overhæng (Maks.)	995	995	995	995	995
T Teor. WB	3685	3885	4085	4285	4585

Chassisvægte [kg]

Foraksel	4895	4915	4940	4960	4980
Bogie	3520	3515	3520	3515	3515
Egenvægt	8415	8430	8460	8475	8495

Vendediameter [mm]

Vendediameter, målt ved vejbane	13300	13900	14500	15100	16100
Vendediameter, målt mellem to vægge	14700	15300	15900	16500	17400

Vægte [kg]

	Lovlige	Tekniske
Totalvægt lastvogn	26000	28100
Vogntogsvægt	44000	44000
Foraksel	7100	7100
Bogie	19000	21000

Noter

Chassisdimensioner

Førerhushøjde: +305 mm for CAB-HSLP, -285 mm for CAB-LSLP, +450 mm for CAB-XHES, +450 mm for CAB-XHSL.

Forakselcentrum til bagkant på førerhus: +74 mm for CAB-LSLP, +289 mm for CAB-XHES.

D-målet inkluderer frigang på 50 mm samt for lange chassier en hjælperamme på 100 mm.

Højder kan variere ± 20 mm ved bladfjedre og ± 10 mm ved luftaffjedring.

Alle dimensioner er ved ubelastet chassis og evt. løbeaksel sænket. Anvendt chassishøjde: CHH-HIGH.

Højde ændring med chassis højde CHH-MED, FRAME300: 0 mm.

Vægte og dimensioner er baseret på følgende dæk:

Dæk, foraksel: 315/80R22.5

Dæk, drivaksel: 315/80R22.5

Chassisvægte inkluderer olie, vand, AdBlue, 0 liter brændstof og ingen chauffør. Egenvægt kan variere $\pm 3\%$.

Vendediameterne er teoretisk beregnede.

Lovlige vægte kan variere fra land til land.

For mere detaljeret vægtinformation samt vægt af evt. ekstraudstyr, kontakt din lokale Volvo forhandler.

Anvend IKKE denne tegning ved opbygning af chassiset. Der henvises til Volvos opbygningsinstruktioner samt til chassistegning FH64T3A.

MODEL SERIE

Ny FH 6x4, Tandem Trækker, Luftaffjedring bag (3A 01) FH 64T 3A

ANVENDELSE

- **RC-ROUGH** Landevej- og anlægskonfiguration (RC-ROUGH)
- **RC-SMOOT** Landevejskonfiguration (RC-SMOOT)

HOVEDKOMPONENTER

- **CHH-HIGH** Chassishøjde - Standard (CHH-HIGH)
- **CHH-XHIG** Chassishøjde - Ekstra høj (CHH-XHIG)
- **RADD-G2** Luftaffjedret tandembogie, stor frihøjde
- **RADD-GR** Luftaffjedret tandembogie.
- **FH-AHSLP** FH Aero Globetrotter-Førerhus
Indvendig højde 203 cm (196 cm over motortunnel)
- **FH-ALSLP** FH Aero Langt førerhus - lavt tag
Indvendig højde 147 cm (138 cm over motortunnel)
- **FH-ASLP** FH Aero Langt førerhus
Indvendig højde 171 cm (162 cm over motortunnel)
- **FH-AXHES** FH Aero Globetrotter XXL-Førerhus
- **FH-AXHSL** FH Aero Globetrotter XL-Førerhus
Indvendig højde 222 cm (211 cm over motortunnel)
- **FH-HSLP6** Globetrotter-Førerhus
Indvendig højde 203 cm (196 cm over motortunnel)
- **FH-LSLP6** Lav sovekabine
Indvendig højde 147 cm (138 cm over motortunnel)
- **FH-SLP6** Sovekabine
Indvendig højde 171 cm (162 cm over motortunnel)
- **FH-XHES6** Globetrotter XXL-Førerhus
- **FH-XHSL6** Globetrotter XL-Førerhus
Indvendig højde 222 cm (211 cm over motortunnel)
- **EU3** Emissionsniveau Euro 3. Euro 3 kan ikke nyindregistreres efter 1. oktober 2006.
- **EU5EEV** Emissionsniveau EEV (Enhanced Environmentally friendly Vehicle), SCR
- **EU5SCR-M** Emissionsniveau Euro 5, SCR.
- **EU6HT** Emissionsniveau Euro 6 Turbo Compound
- **EU6SCR** Emissionsniveau Euro 6, med SCR (katalysator med AdBlue) og EGR (recirkulation af udstødningsgasserne).
Partikelfilter og Slip katalysator
Diesel i henhold til EN590, maks. 10 ppm Svovl og Biodiesel maks. B10
- **D13S420A** Motor, 13 liter, 420 hk, 2100 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface)
6-cylindret, 13-liter dieselmotor - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat
Effekt v. 1404-1700 o/min.: 309 kW (420 hk).
Moment v. 905-1400 o/min.: 2100 Nm
- **D13S460A** Motor, 13 liter, 460 hk, 2300 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface)
6-cylindret, 13-liter dieselmotor - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat
Effekt v. 1404-1700 o/min.: 338 kW (460 hk).
Moment v. 945-1400 o/min.: 2300 Nm.
- **D13S500A** Motor, 13 liter, 500 hk, 2500 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface)
6-cylindret, 13-liter dieselmotor - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat
Effekt v. 1404-1700 o/min.: 368 kW (500 hk).
Moment v. 980-1400 o/min.: 2500 Nm
- **D13S540A** Motor, 13 liter, 540 hk, 2600 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface)
6-cylindret, 13-liter dieselmotor - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat
Effekt v. 1458-1700 o/min.: 397 kW (540 hk).
Moment v. 1000-1400 o/min.: 2600 Nm
- **D13T420A** Fuelface - Motor, 13 liter, 420 hk, 2400 Nm - Turbocompound, EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat
- **D13T460A** Fuelface - Motor, 13 liter, 460 hk, 2600 Nm - Turbocompound, EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat
- **D13T480A** Fuelface - Motor, 13 liter, 480 hk, 2700 Nm - Turbocompound, EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat
- **D13T500A** Fuelface - Motor, 13 liter, 500 hk, 2800 Nm - Turbocompound, EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat
- **D13A400** D13A400, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor.
Effekt v.1450-1800 o/min.: 294 kW (400 hk).
Moment v.1050-1400 o/min.: 2000 Nm.

- **D13A440** D13A440, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor.
Effekt v.1500-1800 o/min.: 324 kW (440 hk).
Moment v.1050-1400 o/min.: 2200 Nm.
- **D13A480** D13A480, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor.
Effekt v.1500-1800 o/min.: 353 kW (480 hk).
Moment v.1050-1400 o/min.: 2400 Nm.
- **D13A520** D13A520, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor.
Effekt v.1500-1800 o/min.: 382 kW (520 hk).
Moment v.1050-1450 o/min.: 2500 Nm.
- **D13C420** D13C420, 6 cylindret, 13-liter dieselmotor, Effekt v. 1400-1900 o/min. : 309 kW (420 hk). Moment v. 1000-1400 o/min.: 2100 Nm.
- **D13C460** D13C460, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor.
Effekt v.1400-1900 o/min.: 338 kW (460 hk).
Moment v.1000-1400 o/min.: 2300 Nm.
- **D13C500** D13C500, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor.
Effekt v.1400-1900 o/min.: 368 kW (500 hk).
Moment v.1050-1400 o/min.: 2500 Nm.
- **D13C540** D13C540, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor.
Effekt v.1450-1900 o/min.: 397 kW (540 hk).
Moment v.1050-1450 o/min.: 2600 Nm.
- **D13K420** D13K420
- **D13K460** D13K460
- **D13K500** D13K500
- **D13K540** D13K540
- **DIESEL** Dieselolie i henhold til EN590 - alternativt XTL (HVO eller GTL) i henhold til EN15940 klasse A
Biodiesel (i henhold til EN14214 level 3/4)
- **DIESEL-B**
- **EBR-EPG** Termostatstyret modtryksregulator med motorbremsefunktion. Max. bremseeffekt 200 kW.
- **EBR-EPGC** Motorbremse EBR-EPGC kompressionmotorbremse til I-Shift kan opgraderes til Volvo Engine Brake med 5 indstillinger
11 liter: 160 kW.
13 liter: 175 kW.
- **EBR-VEB+** Motorbremse - Volvo Engine Brake Plus (VEB+).
kompressionsmotorbremse (opfylder ADR retarder krav)
Maks. bremseeffekt - se datablad
- **AT2612** I-Shift - Gearkasse, AT2612, split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 baggear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.
- **AT2812** I-Shift - Gearkasse, AT2812, 12 frem/4 bak
- **ATO2612** I-Shift, Overdrive gearkasse, ATO2612 split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 baggear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.
- **ATO3112** I-Shift - Gearkasse, Overdrive, ATO3112, 12 frem/4 bak
- **SPO2812** I-Shift DC - Gearkasse (med dobbeltkobling), SPO2812, Overdrive, split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 baggear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.
- **ASO-C** Krybegear (1 stk)
Ekstra vægt ca. 48 kg og ekstra længde af gearkasse 120 mm.
Udveksling på gearkasser uden overdrive 19,38 (standard 14,94)
Udveksling på gearkasser med overdrive 17,54 (standard 11,73)
- **ASO-ULC** Ultra lavt krybegear (2 stk.)
Ekstra vægt ca. 48 kg og ekstra længde af gearkasse 120 mm.
Udveksling C1 32,04 og C2 19,38
- **TAAXLIFT** Tandemmakselløft
Ekstra vægt ca. 50 kg.
Løftehøjde ca. 140 mm.
Løftetid ca. 16 sekunder.
Langsgående spær kobles til og fra via bogiekontakten, således at det principielt er indkoblet når 2. drivaksel er sænket.
- **RTH2610B** Tandem-bagaksel RTH2610B, med navreduktion og differentialespærre.

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinær beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbejolder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FH 6x4, Tandem Trækker, Luftaffjedring bag (3A 01) FH 64T 3A

RTH2610F RTS2310A RTS2370A Tandem-bagaksel RTH2610F, med navreduktion og differentialespærre. Tandem-bagaksel, RTS2310A, 23/100 tons uden navreduktion. Tandem-bagaksel RTS2370A, enkeltgearet med differentialespærre.		Indeholder: 760x2000 mm fast seng Overkøje 700 x 1900 mm med højdejustering Overskab på førerhusets bagvæg Flaskeholder i instrumentpanel og ved køjen Kontrolpanel på førerhusets bagvæg Interiørbelysning med natlys og lysdæmper Luft kabinevarmer Køleskab, 33 liter under køjen Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude 2LIVING+ Indeholder: 760x2000 mm mekanisk elevationsseng Overkøje 700 x 1900 mm med højdejustering Overskab på førerhusets bagvæg Flaskeholder i instrumentpanel og ved køjen Kontrolpanel på førerhusets bagvæg Interiørbelysning med natlys og lysdæmper Luft kabinevarmer Køleskab, 33 liter under køjen Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude
PAKKER NCAP2024 Aktiv Sikkerhedspakke Advanced (Euro NCAP 2024) vælger følgende systemer VDS - Volvo Dynamic Steering ESP vognogsbremse I-SEE ACC og nødbremse Aktiv sporassistent med pilot assistent Aktiv sideassistent Kontrolpanel ved køjen, luksus CMS Sidekamera og blindvinkelkamera Intelligent hastighedsassistent med skiltegenkendelse WEIGHTO FP-D13 Vægt optimeringspakke Brændstofpakke: Variabel servopumpe I-SEE Tomgangsstop AIRFLOW DRIV-EXT DRIV-SEL Spoilerpakke Drive Pakke - Extended Komfort førerhuspakke. 1LIVIN++ Indretning 1, indretningspakke til 1 køje. Indeholder: Køje med elektrisk elevation (55 grader) med bred midtersektion 815 x 2000 mm Overskab på førerhusets bagvæg, Flaskeholder i instrumentpanel og ved køjen Kontrolpanel på førerhusets bagvæg, Interiørbelysning hvid og rød med lysdæmper Luft kabinevarmer 2 køleskabe - 28 liter på bagvæg og 33 liter under køje Forberedelse til fladskærmsfjernsyn over venstre dør Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude Drejbar passagerstol 1LIVING Indretning 1, indretningspakke til 1 køje. Indeholder: 760x2000 mm fast seng Overskab på førerhusets bagvæg Flaskeholder i instrumentpanel og ved køjen Kontrolpanel på førerhusets bagvæg Interiørbelysning med lysdæmper Luft kabinevarmer Køleskab, 33 liter under køjen 1LIVING+ Indretning 1+, indretningspakke til 1 køje. Indeholder: 760x2000 mm elevationsseng med manuelt hævbart hovedgærde Overskab på førerhusets bagvæg Flaskeholder i instrumentpanel og ved køjen Kontrolpanel på førerhusets bagvæg Interiørbelysning med lysdæmper Luft kabinevarmer Køleskab, 33 liter under køjen Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude 2LIVIN++ Indretning 2++, (2 køjer) Indeholder: Køje med elektrisk elevation (55 grader) med bred midtersektion 815 x 2000 mm Overkøje 700 x 1900 mm med højdejustering Overskab på førerhusets bagvæg, Flaskeholder i instrumentpanel og ved køjen Kontrolpanel på førerhusets bagvæg, Interiørbelysning hvid og rød med lysdæmper Luft kabinevarmer 2 køleskabe - 28 liter på bagvæg og 33 liter under køje Forberedelse til fladskærmsfjernsyn over venstre dør Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude 2LIVING Indretning 2 (2 køjer)	2LIVING+ Indeholder: 760x2000 mm mekanisk elevationsseng Overkøje 700 x 1900 mm med højdejustering Overskab på førerhusets bagvæg Flaskeholder i instrumentpanel og ved køjen Kontrolpanel på førerhusets bagvæg Interiørbelysning med natlys og lysdæmper Luft kabinevarmer Køleskab, 33 liter under køjen Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude INFOHIGH Informationspakke - høj 12" dynamisk hoveddisplay med 3 instrument views (Standard, Fokus og last) 9" touch sidedisplay Voicekontrol (Alexa - engelsk, tysk, fransk, italiensk og spansk) Mulighed for at håndtere op til 8 kameraer (kræver ekstra interface) Bluetooth interface - understøtter tilkobling af 2 telefon samtidig Internet forbindelse kan oprettes via tethering - Bluetooth, Wi-Fi eller USB Lydanlæg 4x25 watt med følgende media funktioner radio, USB og Bluetooth Multisprogsudgave med frit valg mellem 33 sprog.	
	SAFE-EXT SAFE-SEL Sikkerhedspakke - Extended Sikkerhedspakke - Selected COOLCM22 Energi optimeringspakke ++ 150A Generator (24AL150B) 210 Ah Gel batterier (2BAT210B) Batteriindikator med ekstra information om ladetilstand (BATTIND) Batterireconditioner (BATTREC) Fjernbetjent hovedafbryder (MSWI-R) Calix 220 volt lader 20 A OFFROADS Anlægspakke - langt førerhus (sovekabine)	
	CHASSIS LAYOUT FST-AIR FST-PAR FST-PAR3 FST-PL1 Forfjedre, luft inkl. støddæmpere. Forfjedre, parabel (standard) Forfjedre, parabel/stiv Forfjedre, parabel 2 lags (komposit). FSLs-BAS FSLs-HI Standard vandring af affjedring på foraksel Lang vandring af affjedring på foraksel FAL10.0 FAL6.5 FAL7.1 FAL7.5 FAL8.0 FAL8.5 FAL9.0 Teknisk forakseltryk 10.000 kg. Teknisk forakseltryk 6.500 kg. Teknisk forakseltryk 7.100 kg. Teknisk forakseltryk 7.500 kg. Teknisk forakseltryk 8.000 kg. Teknisk forakseltryk 8.500 kg. Teknisk forakseltryk 9.000 kg FSTAB FSTAB2 FSTAB3 Krængningsstabilisator, standard/for. Krængningsstabilisator, medium kraftig/for. Krængningsstabilisator, ekstra kraftig/for. RAL19 RAL21 RAL23 RAL26 Teknisk bagakseltryk 19.000 kg. Teknisk bagakseltryk 21.000 kg. Teknisk bagakseltryk 23.000 kg Teknisk bagakseltryk 26.000 kg. RSTAB1 RSTAB3 Krængningsstabilisator, trin 1, standard/bag. Krængningsstabilisator bag, trin 3, kraftig.	

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinær beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbejolder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FH 6x4, Tandem Trækker, Luftaffjedring bag (3A 01) FH 64T 3A

□ RALIM105 Hastighedsafhængig akseltryksbegrænser på drivaksel, 10,5 tons. □ RALIM115 Akseltryksbegrænser på drivaksel, 11,5 tons. Kan øges med 30 % svarende til ca. 15 t op til 30 km/t. Denne funktion er i overensstemmelse med EU-Direktiv 1997/27 3.5.1. Bogieakslen sænkes automatisk når hastigheden overstiger 30 km/t. ■ RALIM13 Akseltryksbegrænser på drivaksel, 13,0 tons. □ RALIM15 Akseltryksbegrænser på drivaksel, 15,0 tons. (må ikke anvendes på veje hvor Færdselsloven gælder) □ RALIM95 Akseltryksbegrænser på drivaksel, 9,5 tons. ■ ASF-DL1 Luftaffjedring, 1 kørehøjde. □ ASF-DL3 Luftaffjedring, 3 kørehøjder. □ ACTST-TO Volvo Dynamic Steering (VDS) Med elektrisk motor monteret på styrehus som giver ekstra moment til reduktion af nødvendig kraft for drejning af rat. Giver mere direkte styring og reducerer styrekraften med op til 85 %. □ ASFE-BAS Volvo Dynamisk Styring - standard □ ASFE-OG Volvo Dynamisk Styring - med stabilitetsassistent □ ASFE-PO Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling og stabilitetsassistent □ ASFE-PS Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling ■ PSP-FIX Servostyringspumpe med fast volumen. □ PSP-VAR Servostyringspumpe med variabel volumen. □ PSP-VAR2 Servostyringspumpe med variabel volumen og elektronisk styring ■ EBS-MED EBS mediumpakke. Blokeringsfri bremses, bakkestarthjælp, brake assistant, traction control, styring af spærredifferentiale, overvågning af bremseslitage med advarsel m.m. □ AUXPARK Ekstra parkeringsbremse. 2 ekstra potter. ■ RST-AIR Bagfjedre, luft. □ RST-AIR6 ■ FRAME300 Rammehøjde (udvendig) 300 mm □ FST7070 Rammetykkelse - 7 mm i krop/7 mm i flange. Farve grå (Sea Wolf Blue 1042) ■ FST8080 Rammetykkelse - 8 mm i krop/8 mm i flange. Farve grå (Sea Wolf Blue 1042) □ FIL-EEEB Innerliner, fra bagenden af motoren til afslutning af bogie. □ FIL-TXEB Innerliner, fra gearkassetværjbjelke til afslutning på bogie. □ BBOX-EF Batterikasse i overhæng bag. Kun velegnet til ISO-trailere med 1600 mm overhæng for. ■ BBOX-L Batterikasse på chassissets venstre side - L=850 mm. (afstand mellem konsoller på chassisramme) □ BATS-D Batterisystem - dobbelt kreds. 2 forbrugsbatterier og 2 startbatterier. Anbefales til biler med stort energiforbrug herunder biler med parkeringskøler. ■ BATS-S Batterisystem - enkelt kreds. 2 batterier (anvendes både som start og forbrugsbatteri). Anbefales ikke til biler med parkeringskøler. □ 2BAT210B 2 batterier, kapacitet 210 Ah. GEL type. □ 2BAT210C 2 batterier, kapacitet 210 Ah. AGM. ■ BATTAMP Batteriindikator standard (spænding og strøm). □ BATTIND Batteriindikator med ekstra information om ladetilstand (bla. GEL batterier) □ ADR1 ADR udrustning. Hovedafbryder er placeret i batteriskab og kan betjenes via kontakt i instrumentpanel. (ADR godkendt fartsskriver, timerfunktion på olietryk er deaktiveret...) □ ADR2 ADR udrustning, Betjening af hovedafbryder i instrumentpanel og bag på førerhus. (ADR godkendt fartsskriver, timerfunktion på olietryk er deaktiveret...) □ MSWI-A Hovedafbryder, ADR. ■ MSWI-R Hovedafbryder, fjernbetjent.	■ R330A71 330 liters D-formet brændstoftank, alu, højre side, Ø710 mm. Min. tankvolumen 150l Max. tankvolumen 810l ■ UL-FUEL Uden brændstoftank i venstre side. Min. tankvolumen 160l Max. tankvolumen 730l □ ADTP-BC AdBlue-tank, højre side under førerhuset. □ ADTP-L AdBlue-tank, venstre side. ■ ADTP-R AdBlue-tank, højre side. □ ADB048 AdBlue tank, 48 liter L=300 mm. Designet til D56 tanke. ■ ADB064 AdBlue tank, 64 liter L=300 mm. Designet til D71 tanke. □ ADB065 AdBlue tank, 65 liter. Designet til at sidde under førerhus på FH. □ ADB068 AdBlue tank, 68 liter L=400 mm. Designet til D56 tanke. □ ADB083 AdBlue tank, 83 liter L=500 mm. Designet til D56 tanke. □ ADB090 AdBlue tank, 90 liter L= 400 mm. Designet til D71 tanke. □ ADB099 AdBlue tank, 99 liter. Designet til at sidde under førerhus på FH. □ ADB100 AdBlue tank, 100 liter L=400 mm. Designet til D71 tanke. □ ADB112 AdBlue tank, 112 liter L=500 mm. Designet til D71 tanke. □ ADTC-BF AdBlue-tank, skinnende afskærmning. (malet Silver Metallic 1725). ■ FCAP-L Afålseligt tankdæksel. ■ FUFF-AS Brændstoftåfyldning uden tyverisikring □ FUFF-ATS Brændstoftåfyldning med tyverisikring □ ESH-LEFT Vandret lyddæmper og udstødning til venstre ■ ESH-REAR Vandret lyddæmper og udstødning bagud/nedad □ ESH-RIGH Vandret lyddæmper og udstødning til højre □ ESH-VERT Vandret lyddæmper, lodret udstødning bag førerhus, højre side. □ EXST-SSP Afgangsrør, blankpoleret rusft stål □ EXST-ST Afgangsrør, stål med Aluminiums overflade □ WHC-FIX2 Stopklodser, 2 stk, standard. DIN76051-G53 □ WHC-FOL2 Stopklodser, 2 stk, sammenklappelig. DIN76051-G53. □ WHCP-F Stopklodser, placeret foran på chassisset. □ WHCP-M Stopklodser, placeret midt på chassisset. □ WHCP-T Stopklodser, transportmonterede. □ TB-L80 Låsbart skab i sort plast i venstre side, 800 mm bred. Maxlast 130 kg. □ TB-R80 Låsbart skab i sort plast i højre side, 800 mm bred. Maxlast 130 kg. □ SUP-BAS Cyklistværn i h. og v. side, foldbart med aluminiums sideprofiler. □ SUP-LOW Lavt cyklistværn i h. og v. side, foldbart med aluminiums sideprofiler. □ CHAIN-S Snekæder til 1 aksel (ved 6x6 kæder til 2 aksler). □ HOOK-SC Snekædekroge i overhæng bag. ■ TOWF-NO1 Bugseringsanordning i fronten. □ TOWF-NO2 2 bugseringsanordninger, front. □ TOWR-ONE 1 bugseringsanordning, bag. □ TREL15 Eltilslutning til trailer/PHV via 15-polet elstik. (godkendt til ADR) □ TREL7 Eltilslutning til trailer/PHV via 7-polet elstik (24N) ■ TREL7-7 Elstik, 2 x 7-polet (24N+24S) ikke ADR □ TBC-DUO Duomatic, luftkoblinger bremses. ■ TBC-EC Bosch, luftkoblinger bremses. ■ TRBR-STA Aktivering af bremses på trailer (kontrol af sammenkobling). □ TRB-STRE ESP vogntogsbremse. Elektronisk styret afbremssning af sættevogn/påhængsvogn, således at saksning undgås. ■ RFEND-B Heldækkende lavtmonterede bagskærme med aftagelig top.
---	---

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FH 6x4, Tandem Trækker, Luftaffjedring bag (3A 01) FH 64T 3A

■ RFH-BAS Bagskærmhøjde optimeret til dækstørrelse, rammehøjde, lovkrav, eventuel drejeskammel etc. □ RFH-HIG Bagskærmhøjde hævet mest muligt under hensyntagen til lovgivning. □ RFH-LOW Bagskærmhøjde sænket mest muligt under hensyntagen til lovgivning. Risiko for kontakt mellem dæk og bagskærm. □ ATANK-AL Aluminiums lufttank ■ ATANK-ST Stål lufttank ■ TL-LED Baglygter, LED. Baglys, markeringslys, bremselys, blinklys, baklys, tågelys og refleks. ■ BLIGHT-E Nødbremselys ved katastrofeopbremsning - Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024	□ TC-MAOH2 Gearkasseoliekøler, ekstra kraftig, luft/vand/olie (Blokvognstransport). Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt på 60 t og derover for biler med overdrive gearkasse, og for vogntogsvægte over 80 t i kombination med gearkasser uden overdrive. □ TC-MWO Gearkasseoliekøler, til gearkasser uden retarder. Vand/olie. Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt på 60 t i kombination med gearkasser uden overdrive. □ TC-MWOH2 Gearkasseoliekøler, kraftig, vand/olie. Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt i intervallet 60-80 t i kombination med gearkasser uden overdrive. □ 2COM1100 2 cyl. trykluftkompressor, 1100 l/min. (760 cc) ■ 2COMP870 2 cylindere trykluftkompressor, 870 l/min □ 2COMP900 2 cyl. trykluftkompressor, 900 l/min. (636 cc) □ CLU-AIRC Luftkompressor med kobling. □ AIRIN-FR Frontluftindtag i venstre side. ■ AIRIN-HI Højt luftindtag på førerhusets venstre side. □ AIRIN-LO Lavt luftindtag på førerhusets venstre side. □ ACL1ST-S Luftfilter med ekstra filterelement. ■ 24A150BL Generator, 150 Ampère med LIN kommunikation □ 24A180BL Generator, 180 Ampère med LIN kommunikation □ 24AL150B Generator, 150 Ampère □ CCV-C Krumtaphusventilation, lukket. Olie dampe fra topdæksel separeres og olien føres tilbage til motoren og renses i ledningsnet ind i turboens indsugning. Beregnet til omgivelsestemperatur ned til -25°C. □ CCV-O Krumtaphusventilation, åben. □ PRIM-EL Elektrisk udluftningspumpe - brændstof ■ PRIM-MAN Manuel udluftningspumpe - brændstof □ FUEQ-EH Brændstofslanger, elektrisk opvarmede. □ AF-E Varmeelement på brændstoffilter. □ AF-R Recirkulation af brændstof ■ FUEFE2LW Stort Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller. □ FUEFE2SW Standard Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller. ■ EST-AID Varmeelement for koldstart. □ 220EBH15 Motorvarmer, 220V/1,5 kW. □ PTER-100 Motorkraftudtag, DIN-tilslutning DIN100/ISO7646 flange □ PTER-DIN Motorkraftudtag, DIN-tilslutning (DIN5462) □ PTER1400 Motorkraftudtag med flange SAE1410. □ HPE-F101 F1-101 hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ HPE-F41 F1-41 hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ HPE-F51 F1-51 hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ HPE-F61 F1-61 hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ HPE-F81 F1-81 hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ HPE-T53 F2-53/53 hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ HPE-T70 F2-70/35 hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ HPE-V45 VP1-45 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ HPE-V75 VP1-75 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ PTR-D PTR-D, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 1000 Nm. □ PTR-DH PTR-DH, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 600 Nm. □ PTR-DM PTR-DM, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 600 Nm. □ PTR-F PTR-F, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 1000 Nm. □ PTR-FH PTR-FH, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm. □ PTR-FL PTR-FL, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm. □ PTRD-D PTRD-D, 2 DIN-pumpetilslutning, 1 fremad/1 bagud til direkte pumpe montering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)
---	---

DÆK OG FÆLGE

- **RT-AL** Aluminiumsfælge, børstede, std. huller.
- **RT-AL1**
- **RT-AL1DU**
- **RT-ALDP** Aluminiumsfælge, Dura-Bright, std. huller, lange bolte
- **RT-ALDPD** Aluminiumsfælge, Dura-Bright, undersænkede huller, korte bolte
- **RT-ALDU** Aluminiumsfælge, børstede, dobbelthuller
- **RT-STEEL** Stålfælge, std.
- **WCAP** Hjulkapsler i aerodynamisk design.
- **SPWT-D** Reservehjul med samme dækmontering som trækakslen.
- **SPWT-F** Reservehjul med samme dækmontering som foraksel.
- **SWCP-LF** Reservehjulsholder, venstre side, foran drivaksel.
- **SWCP-T** Reservehjul transportmonteret.
- **SWCP-TP** Transportmont. reservehjulsholder + dæk
- **JACK-12T** Donkraft, kapacitet 12 tons.
- **JACK-15T** Donkraft, kapacitet 15 tons.
- **JACK-20T** Donkraft, kapacitet 20 tons.
- **TOOLKIT** Værktøjssæt.
- **INFLAHOS** Luftpåfyldningsslange til dæk
- **GAUGE-TP** Dæktryksmåler (håndholdt manometer).

DRIVLINE, UDRUSTNING

- **TRAP-HD** Gearkasse, heavy duty (anvendes til blokvognskørsel og krævende terrænkørsel)
- **DRM-BE** Drive Mode (3 stk software indstillinger af gearkasse) - økonomi, standard og performance
- **DRM-E** Drive Mode (1 stk software indstilling af gearkasse) - Økonomi
- **PVT-MAP** I-See med GPS oplysninger om topografi via kort. 5 års abonnement er inkluderet i prisen Reducerer brændstofforbruget under brug af cruise control ved at optimere hastigheden op/ ned ad bakke. Når abonnement for kort udløber går I-SEE over til at bruge klassisk deling af data om topografi via "sky" med færre data til optimering af I-SEE funktionerne.
- **PVT-MTM** I-See (Optimering af brændstofforbrug via GPS oplysninger) 5 års abonnement er inkluderet i prisen
- **CRUIS-E** Fartpilot - I-Cruise med knapbetjening på rat.
- **CRUIS-E5** Fartpilot I-Torque - (Økonomi mode inkl. momentbegrænsning for maksimal besparelse)
- **AMSO-AUT** I-shift, manuel gearskiftfunktion i automatik-tilstand, med kick-down funktion.
- **AVO-ENH** I-Shift software til bl.a. anlægs- og tømmerkørsel som forbedrer startevne og køreegenskaber ved terrænkørsel - bl.a. "Rokkefunktion".
- **APF-ENH** I-Shift software understøtter - udvidede kraftudtagsfunktioner
- **RET-TH** Hydraulisk gearkassemonteret retarder. Maksimal bremseeffekt 600 kW i 15-20 sek. og kontinuerlig bremseeffekt 400 kW. Retarder er forsynet med cruise-funktion der tilpasser bremseeffekten til den valgte nedkørselshastighed.

- Standardudstyr
- Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FH 6x4, Tandem Trækker, Luftaffjedring bag (3A 01) FH 64T 3A

□ PTRD-D1 PTRD-D1, gearkassekraftudtag med 2 udtag. Fremad direkte pumpemontering og bagud flange for kardanmontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI) □ PTRD-D2 PTRD-D2, gearkassekraftudtag for 1 hydraulikpumpe til direkte montering og 2 flanger for kardanmontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI) □ PTRD-F PTRD-F, gearkassekraftudtag med flange for kardanmontering. 1 stk. SAE flange bag for kardanmontering (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI) □ HPG-F101 Direkte monteret F1-101 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag. □ HPG-F41 Direkte monteret F1-41 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag. □ HPG-F51 Direkte monteret F1-51 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag. □ HPG-F61 Direkte monteret F1-61 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag. □ HPG-F81 Direkte monteret F1-81 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag. ■ STWPOS-L Venstrestyret. □ STWPOS-R Højrestyret. □ STWM-LE Rat, læderbetrukket. □ STGW-AD2 Justerbar ratstamme og ratvinkel (-5 grader til + 15 grader) ■ STGW-ADJ Justerbar ratstamme.J □ AIRBAG Airbag i førersiden. □ DRC-AMII Automatisk regenerering af partikelfilter med mulighed for manuel styring via kontakt. Kontakten har 3 indstillinger. Automatisk, manuel og annullering af regenerering. ■ DRC-AUTO Automatisk regenerering af partikelfilter □ 1DAYDIG Fartskriver, digital (Siemens version 3.0). EU-godkendt frem til registrering d. 15/6-2019. 1-dags udgave. ■ 1DAYDIG4 Fartskriver, digital (Siemens) version 4.1. EU-krav ved førstegangsregistrering fra 21/8-2023 □ ARSL Ekstra fartbegrænser (kontakt i instrumentpanel). ■ ESP-BAS1 Elektronisk Stabilitets Program (ESP). Kan afbremse hvert hjul for sig, således at risikoen for vælteulykker reduceres. □ ESPC-RO Styring af ESP funktion (standard/reduceret/frakoblet) □ HWSS-ACB ACC med adaptiv fartpilot, advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse) ■ HWSS-FCB Advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse) Lovkrav pr. 1/11-2015 for 2 og 3 akslede biler. Off-Road klassificerede biler og biler med stålaffjedring på bagaksel er undtaget for dette krav. ■ LSS-DW Sporassistent. Systemet advarer hvis man ufrivilligt er ved at forlade sin kørebane. Det er aktivt ved hastigheder over 60 km/t. Det advarer kun ved vognbaneskift hvor blinklyset ikke er aktiveret. Kan afbrydes. □ LSS-DW3 Aktiv sporassistent med pilot assistent □ LCS2 Sideassistent - passagerside (VRU) ■ LCS4 Sideassistent - begge sider (VRU) Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024 □ LCS5 Aktiv sideassistent med akustisk og visuel advarsel og nødbræmse i forhold til bløde trafikanter (op til 30 km/t) leveres fra produktionsuge 21 - 2025 ■ DAS-W Opmærksomhedsassistent Systemet overvåger chaufførens kørsel og lastvognens position i forhold til vognbanen og vejsiderne. Systemet kan genkende kørestilen hos en søvnig eller uopmærksom chauffør og opfordrer den pågældende chauffør til at	□ RSENS-W Regnsensor med justerbar følsomhed. ■ CU-ECC Aircondition med elektronisk temperaturkontrol. □ CU-ECC2 Automatisk, elektronisk aircondition m. luftkvalitetssensor og aktivt kulfilter. ■ IGT-BUT Start/stop via trykknop ■ IMMOBIL Startspærre. □ ALARM-E Tyverialarm for førerhus og evt. opbygning/anhænger. □ AUD-EXT Audio - Extended Forstærker og Subwoofer □ PHONE-PK Forberedelse til Telefonmontering. Antenne og kabler formonteret. □ ISUNS-BS Solskærm, indvendig, begge sider. ■ ISUNS-DS Solskærm, indvendig, førerside. □ ISUNF-RE Solgardin i forruden, indvendigt. Elektrisk. ■ ISUNF-RM Solgardin i forruden, indvendigt. Manuelt. ■ CSPL-BXD Opbevaringsskuffe i instrumentsbords midte. □ ADFS 2 stk. DIN-pladser (standard radiomontering) over forrude. □ BUPALARM Bakalarm. □ RTOLL-PK Toll Collect forberedelse. Indeholder GPS/GSM antenne og nødvendige kabler leveret af Toll Collect. Understøtter montering af enhed i DIN-hul. □ LOADIND Elektronisk lastindikator, akseltrykkene/totalvægt vises i førerinformationsdisplayet. Tolerance på indikator er ca. +/- 250 kg pr. aksel med luftaffjedring og ca. +/- 500 kg pr. aksel med stålaffjedring - afhængig af kalibrering. Vægt af sættevogn/påhængsvogn vises også såfremt at der er EBS bremser iht. ISO 11992-2. Vægten kan også vises på Volvo's fjernbetjening, som kan tilvælges. □ REMC-MF Work Remote (Multi-fjernbetjening) Tilgængelige funktioner er afhængig af bilens udstyr og lokal tilpasning. - Styring af luftaffjedring - Styring af arbejdslys - Ind/ud-kobling af kraftudtag - Styring af motoromdrejninger - Start/stop af motor - Styring af døråse - Lastindikator - Valgfri opsætning for opbygger for styring af opbyggerkontakter (samme som i instrumentpanel). Flere funktioner kræver Bodybuildermodul. Ikke godkendt til ADR. ■ FIREXT3D 1 stk. Brandslukker, 3 kg. Dansk mærkat. □ WARNLAMP Advarselslampe, transport, batteridrevet. □ LAMP-IN Inspektionslampe □ BULBKIT Sæt med ekstra pærer og sikringer. ■ WRITEPAD Skriveplade til montering på rattet. ■ DST-CF1 Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, sele i B-stolpe. □ DST-CF5 Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i stolen. □ DST-CF6 Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, ventileret, sikkerhedssele i stolen. □ DST-LUX1 Førerstol, De Luxe - trinløs eljusterbart med hukommelse. Luftaffjedret, elopvarmet, ventileret, sikkerhedssele i stolen. □ DST-LUX2 Førerstol, De Luxe - trinløs eljusterbart med hukommelse. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i stolen. □ SBD-RED Sikkerhedsseler, fører- og passagerstol, røde □ SBPRE-DS Seleforstrammer, førerstol
--	--

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FH 6x4, Tandem Trækker, Luftaffjedring bag (3A 01) FH 64T 3A

☐ PST-CF5	Passagerstol, Komfort 5. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i sædet.	☐ REFRIG	33 liter køleskab under køje med mulighed for frys - inkl. rumopdelere.
☐ PST-RX1	Passagerstol, drejbar (0-55°), vipbar (0-16°). Fastmonteret uden indbygget affjedring. Sele i B-stolpe	☐ MICRO-PK	Forberedelse til mikrobølgeovn i højre side over frontrude
☒ PST-STD2	Passagerstol, standard. Uden luftaffjedring, sele i B-stolpe, justerbar lændestøtte.	☐ BOTH-D	Flaskeholder - centralt i instrumentpanel. Op til 1,5 liter flaske.
☐ SBPRE-PS	Seleforstrammer, passager	☐ BOTH-DL	To flaskeholdere, en i instrumentpanel og en på skuffe under nederste køje. Op til 1,5 liter flaske.
☐ ARMRE-BB	To armlæn på både fører- og passagerstol.	☐ BOTH-L	Flaskeholder monteret på skuffe under nederste køje. Op til 1,5 liter flaske.
☐ ARMRE-DB	To armlæn på førerstolen.	☐ COFMA-PK	Forberedelse til kaffemaskine
☐ ARMRE-PB	To armlæn på passagerstolen.	☐ SOL12S	12 volt udtag i soveområde
☐ ARU-BAS	Armlæn, vinylbetrukne.	☒ INLI-BAS	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk. Ingen lysdæmper.
☐ ARU-LEA	Armlæn, læderbetrukne.	☐ INLI-NL	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys.
☒ GRABHI-B	Indstigningshåndtag, basis.	☐ INLI-NLD	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys og lysdæmper.
☐ GRABHI-L	Indstigningshåndtag, læder.	☐ ARL-FLEX	Læselampe med svanehals.
☒ FMAT-RUB	Gummimåtter.	☒ RH-EE	Uden taglugefunktion - fast tagluge i tonet glas (nødudgang)
☐ FMAT-TX2	Tekstil og gummi måtter	☐ RH-ER	Tagluge forstærket i stål - nødudgang
☒ LBK80F	Køje, nedre, uden elevation med bred midtersektion 815x2000 mm, opklappelig 55 grader	☐ RH-ETR	Tagluge - elektrisk/tonet glas/åbnes bag
☐ LBK80FRE	Køje, nedre, 800 mm, elektrisk elevation 55 grader, opklappelig 55 grader, bred midtersektion 815x2000 mm.	☐ RH-MTR	Tagluge - manuel/tonet glas/åbnes bag
☐ LBK80FRM	Køje, nedre, 800 mm, manuel elevation 55 grader, opklappelig 55 grader, bred midtersektion 815x2000 mm.	☒ GLAS-TIN	Tonede ruder.
☐ MATL-FI	Madras, 160 mm tyk springmadras, over 100 kg kropsvægt.	☐ SWIND-BS	Siderude, ekstra, begge sider.
☐ MATL-FI4	Madras nedre køje - designet op til ca. 100 kg.	☒ VANMIR	Spejl indvendig i centrale opbevaringsrum.
☒ MATL-SF	Madras, 160 mm tyk springmadras, op til 85-100 kg kropsvægt.	☐ AS-FUS	Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude. Der leveres kun 1 hylde når der er monteret mikrobølgeovn i det ene opbevaringsrum.
☐ OLMAT-BA	Rullemadras, basis.	☐ INFOT-PK	Fladskærmsforberedelse, over venstre dør (op til 19"). Tagantenne, antennestik, 3,5 mm jack stik til stereo over bilens anlæg og 12 volt udtag.
☒ OLMAT-PR	Rullemadras, premium.		
☐ TBK60AD	Køje, øvre, 600x1900 mm, højdejusterbar, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg		
☐ TBK60F	Køje, øvre, 600x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg		
☐ TBK70AD	Køje, øvre, 700x1900 mm, højdejusterbar, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg		
☐ TBK70F	Køje, øvre, 700x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg		
☐ PH-CAB2	Dieseldrevet kabinevarmer 2000 W (luftfyr). Opvarmning af førerhuset via luft. Styres via timer (ikke ADR biler).		
☐ PH-ENGCA	Dieseldrevet motor- og kabinevarmer. Opvarmning af førerhuset via bilens varmesystem - vandbaseret. Styres via timer (ikke ADR biler).		
☐ CPC-ADV	Parkeringskøler til førerhus. I-ParkCool - integreret i klimaanlæg - 3 stk. ventilatorer er monteret i front til køling af varmen fra parkeringskøleren - Ikke ekstra dieselforbrug sammenlignet med tagmonterede kølesystemer Elforbruget er stort når parkeringskøleren arbejder, derfor anbefales det at have dobbelt batterisystem.		
☒ SLCP-BAS	Kontrolpanel ved køjen, basis (interiør lys, parkeringsvarmer, tagluge)		
☐ SLCP-LUX	Kontrolpanel ved køjen, luksus (interiør lys, parkeringsvarmer+køler, tagluge, døråse, audio, sideruder, ur)		
☐ SAFE	Pengeskab.		
☐ RUS-BAS	Standard opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 154 liter (300 mm højt). På FM/FMX-dagførerhus dog 60 liter (300 mm højt).		
☐ RUS-HIG	Stort opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 245 liter (440 mm højt).		
☐ TABLE	Foldbart og højdejusterbart bord til montering på underkøje		
☐ REFR-RUS	28 liter køleskab i overskab på førerhusbagvæg.		

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

FØRERHUS, UDV.

☐ EXTL-BAS	Udvendig styling, standard.
☐ EXTL-EN2	Udvendig styling (høj)
	Følgende dele er malet i førerhusfarve:
	Kølergrill, spoiler på spejle, indlæg i udvendig solskærm, kofanger og trinkasse. Trin i skridsikkert aluminium.
☐ EXTL-ENH	Ny FH13 - malet kølergrill i førerhusfarve og aluminiums insert i trin.
☒ DGLAS-H	Hærdet dørglas.
☐ DGLAS-L	Lamineret dørglas.
☒ BUMP-B	Kofanger, plastik.
☐ BUMP-B2	Kofanger, stål.
☐ BUMP-HD	Kraftig front kofanger
	FMX - leveres med integreret træktravers
	FH/FH16 - leveres med sort kølergrill og umalet kofanger.
☐ BUMP-SP	Kofangerspoiler.
☐ AUXFS	Ekstra indstigningstrin i siden
☐ GUARD-EH	Kraftig afskærmning af bundkar.
☐ BUGNET	Insektnet foran køler.
☐ CTILT-P-E	Førerhustip, elektrisk betjent. Tipvinkel 70°.
☒ CTILT-P-M	Førerhustip, manuelt betjent. Tipvinkel 70°.
☐ FCABS-A	Førerhusaffjedring, luft for.
☒ FCABS-M	Førerhusaffjedring, mekanisk for.
☐ RCABS-A	Førerhusaffjedring, luft bag.
☒ RCABS-M	Førerhusaffjedring, mekanisk bag.
☒ HCC-INEX	Låsbar kølergrill over centrallås
☐ MIRCFPCS	Sidespejle, el-varme, el-manøvrerede og blindvinkelkamera i passagerside
☐ MIRCMCP	Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle) og blindvinkelkamera i passagerside
☐ MIRCMS	Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle)

MODEL SERIE

Ny FH 6x4, Tandem Trækker, Luftaffjedring bag (3A 01) FH 64T 3A

■ MIRCOMF	Elmanøvrerede og elopvarmede sidespejle med vidvinkelspejl i begge sider og nærzonespejl i passagersiden.	□ STUC-L □ STUC-R	Opbevaringsrum under førerhuset, venstre side. Opbevaringsrum under førerhuset, højre side.
■ AMIR-F20	Frontspejl monteret under solskærm, radius 200 mm.	□ RFCAR-BC	Holder til bagskærme, på førerhusbagvæg.
□ SUNV-H	Udvendig solskærm.	□ LADDER	Stige, monteret bag på førerhus i højre side.
□ AD-ROOF	Tagspoiler, lakeret i førerhusfarve.	□ REFS-TW □ REFS-TY	Reflekser til førerhus hvide, bipakket Reflekser til førerhus - bipakket, gule
□ AD-SIDEL □ AD-SIDES	Sidespoilere bag førerhus, lang. Lakeret i førerhusfarve. Sidespoilere bag førerhus, kort. Lakeret i førerhusfarve.	OPBYGNING	
□ AD-CHASX	Chassisskørter. Lakeret i førerhusfarve.	□ 5WM-ISHD □ 5WM-ISOM □ 5WM-MASM	L-profil, ISO, Heavy Duty Høj (80 mm over chassissramme). L-profil, ISO, Medium(50 mm over chassissramme). Manuel forskydelig underramme, Medium(50 mm over chassissramme). AP-mål er i bageste position.
□ ADCF-F	Ekstra afviser på sideskørter	□ 5WH150 □ 5WH185 □ 5WH190 □ 5WH290	Drejeskammelhøjde 150 mm. Drejeskammelhøjde 185 mm. Drejeskammelhøjde 190 mm. Drejeskammelhøjde 290 mm.
■ HL-LED	LED Forlygter Ledetal 25	□ 5WT-JO11 □ 5WT-JO8 □ 5WT-JO9 □ 5WT-JOHD	Drejeskammel, JOST Heavy Duty 38-G (støbejern). Drejeskammel, JOST JSK37 (støbejern) Drejeskammel, JOST JSK42 (støbejern). Drejeskammel, JOST Heavy Duty. Type 38-C, (støbejern) 2/3.5" kingpin.
□ HL-LED3	Adaptive LED Forlygter Ledetal 30	□ 5WT-SH □ 5WT-SH2	Drejeskammel, SAF-Holland +GF+ SK-S 36.20 V (støbejern). Drejeskammel, SAF-Holland +GF+ SK-HD 38.36 V (støbejern).Drejeskammel, SAF-Holland +GF+ SK-HD 38.36 V (støbejern).
■ HL-CLEAN	Forlygtevasker, højtryksspuling.	□ 5WLM-B	Standard vedligeholdelse af drejeskammel. Uden plastmateriale på skammelplade/automatisk smøring
□ HLP-ST	Afskærmning af forlygter, stål (FM og FH) og stål/plastik (FMX) EU godkendt.	□ 5WL-S1	Smøring af drejeskammel, låsesystem og topplade
□ DRIVL2	Ekstra Led fjernlygter placeret under forlygter Ledetal 12,5.	□ TCIND	Kontrolsystem på tilkobling af sættevogn (højde, kongebolt og lås)
■ UDRIVL	Uden ekstra fjernlygter i forlygterne.	■ RDECK □ RDECK-M	Gangbro bag førerhus. 510 mm bred. Tredelt gangbro, to over rammen og en over batterikassen/tanken.
■ FOGL-WC	LED tågelygter - placeret under forlygte	□ SRWL-PK	Forberedelse bak/arbejdslygter. Ledningsnet og 3 stillingsafbryder (tænd/sluk/bakgear)
□ CL-STAT	Hjørnebelysning, LED statisk. Oplyser omgivelserne til den side man viser af til. Kun når blinklyset aktiveres ved under 40 km/t.	□ SWL-2RW	2 stk. hvide LED arbejdslygter, bag (monteret i chassissrammehøjde)
□ ASL-RF2	Integrerede LED fjernlygter i globetrotterskilt - højt placeret.	□ SWL-PK	Forberedelse til sidevendt arbejdsbelysning. Ledningsnet og 2 stillingskontakt (on/off).
□ IDLAMP-A	3 stk top lamper - orange. Centralt monteret.	■ WL-TA1W	Arbejdslampe til drejeskammelbelysning på galge.
□ IDLAMP-W	3 stk top lamper - hvide. Centralt monteret.	□ WLC-H2W	Arbejdslygter, 2 stk hvide LED, højt monteret bag førerhuset (ved tag)
□ IDLMPSW	Kontakt til tre markeringslygter i førerhustagets midte, ej godkendt til brug i Danmark.	□ WLC-PKH	Forberedelse (kabel og kontakt) til højt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
□ BEACOA2F	2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret forrest på taget Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget	□ WLC-PKL	Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
□ BEACOA2R	2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret bagest på taget Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget	□ WLC-PKLH	Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt og højt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
□ BEACON-P □ BEACONA4	Kabelforberedelse for rotorblink på førerhustag. 4 stk. tagmonterede LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion)	■ ECBB-BAS □ ECBB-HIG	Opbyggerel-central, uden opbyggermodul. Opbyggerel-central, med opbyggermodul (HIG) i førerhus. Antal udgange - 14 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv)
□ CABPT-R1 □ CABPT-R2	Kabelgennemføring i førerhustag, højre side. Kabelgennemføringer i førerhustag, begge sider.	□ ECBB-MED	Opbyggerel-central, med opbyggermodul (MED) i førerhus. Antal udgange - 7 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv)
□ SPOTP-F □ SPOTP-R □ SPOTP-RF	Forberedt for fjernlygter foran. Forberedt for projektører på taget. Forberedt for fjernlygter foran og på taget.	□ BBCHAS1 □ BBCHAS3	Opbygger el-interface, 1 x 7-polet. Opbygger el-interface, 3 x 7-polet.
□ ROS-IL □ ROS-IL2	Belysning i "Globetrotter"-skilt Forberedelse for lys i globetrotterskilt - (knap til kontakt er bipakket)	□ BEPR-T2	Elektrisk forberedelse til tip (med workremote)
□ ROS-ILP	Forberedt for lys i tagskilt.	□ EXSTER	Ekstern styring via BBM Fjernbetjening er ikke inkluderet Fjernbetjeningen skal være godkendt af Færdselsstyrelsen
□ CSGN-GTR	Globetrotter-skilt monteret i lyskassen.	□ TD-LED	Trailer genkendelse, til diodebaglygter. Forudsætter et minimumsstrømforbrug på 500 mA og alle baglygter skal være diodelygter.
□ HORN-F1S □ HORN-R2S	Tryklufthorn bag kølegitter (Jericho). Kompressorhorn, to stk. monteret på tag.	□ AUXL-SPK	Forberedelse til sneplovbelysning.
□ ANT-CBR	Antenne for walkie monteret på tag (højre side).		
□ ACCB-R-AP □ ACCB-R-F □ ACCB-R-FM □ ACCB-R-FR □ ACCB-R-M □ ACCB-R-R □ ACCB-R-RM	Tagbøjle, for- og bagkant samt midt. Tagbøjle, forkant. Tagbøjle, forkant og midt. Tagbøjle, for- og bagkant. Tagbøjle, midt. Tagbøjle, bagkant. Tagbøjle, bagkant og midt.		
□ STUC-B	Opbevaringsrum under førerhuset, begge sider.		

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FH 6x4, Tandem Trækker, Luftaffjedring bag (3A 01) FH 64T 3A

Ledningsnet til ekstra forlygter og blinklygter.

- **TAILPRE2** Forberedelse til bagmonteret lift. (Betjening via workremote)
Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassissets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen.
- **TAILPREP** Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassissets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen.
- **AESW2** Ekstra kontakter, 2 stk.
- **AESW2PK** Ekstra kontakter, plads til 4 stk.
- **AUXSW-4** Forberedelse til 4 ekstra kontakter.

SERVICES

- **TGW-4GWL** Kommunikationsenhed (TGW-4GWL)
- **FMS-PK** Fleet Management System gateway
- **DRUT1** My Truck App - 1 års abonnement forudbetalt
- **DRUT2** My Truck abonnement - 2 år
App til mobiltelefon downloades til IOS/Android og man kan herefter se status/styre funktioner indenfor 3 hovedområder.
1: Instrumentpanel - Brændstof, Adblue, kølervæske, sprinklervæske, motorolie, batteri og lys.
2: Klimaanlæg - styre udstyr som parkeringsvarmer/parkeringskøler.
3: Alarm og låse - Låsestatus kan ses og man får besked såfremt at alarmen aktiveres.
Kan ikke kombineres med ADR.
- **DRUT3** My Truck App - 3 års abonnement forudbetalt
- **DRUT4** My Truck App - 4 års abonnement forudbetalt
- **DRUT5** My Truck App - 5 års abonnement forudbetalt
- **TSRS** Skiltegenkendelse (Traffic Sign Recognition System - Lovkrav fra 7. juli 2024)

Volvo Trucks. Driving Progress