

Teknisk specifikation

Elektrisk FM 8x4, Tridemtag, Langt chassis

Tilbudsnr LD2024000072
Version 9
Alternativ 1

ANVENDELSE

- Landevejskonfiguration (RC-SMOOT)
- Arbejdscyklus - Blanding af kort og lang afstand mellem hvert stop 
- Langturstransport, 
 - <1 stop per 50 km
 - <20% af kørt distance i byområde
 - <50% af køretid i byområde
- Fladt landskab 
- Omgivelsestemperaturer op til +40°C 
Temperaturer over +40C er tilladt maks. 25 timer pr. år over 5 år.
- Omgivelsestemperatur ned til -25°C, må kun være koldere 25 timer per år. (Set over en 5 års periode). 
- Kurvetagning, hastighed nedsættes sjældent.
- Standard højde af tyngdepunkt, ca 1,6 meter 
- Mindre "snavsede" veje. 
Mindre end 10% af tilbagelagte afstand er på veje/belægninger defineret som "snavsede".
- Standard chassis.
- Max. vogntogsvægt 40 tons.
- Betonmikser 
- Vognbredde 2600 mm. 

HOVEDKOMPONENTER

- FM 490 kW 8x4 langt chassis
- Chassishøjde - Standard (CHH-HIGH)
- El-hydraulisk styret løbeaksel med enkeltmonterede dæk.
- Luft, hydraulisk styret løbeaksel, Høj
- Luftaffjedret tridembogie med løbeaksel. 
- Langt Førerhus 
- Akselafstand 4300 mm.
- Zero Emission
- CCS - Type2 (Combo-2) 
Maksimal lade effekt 43 kW AC og 250 kW DC

- Nødlader - vekselspænding - 1/3 faser - mode 2 - 7,5 meter
Nominel spænding 400 volt, nominel ladestrøm 32 A (justerbar 32/24/16/10 A)
Maksimal ladning 22 kW. IP66 tæthedsklasse. Kablet er beskyttet mod overbelastning
- Batterikapacitet 450 kWh
- Energooptimering - rækkevidde
- 3 batterier i venstre side
- 2 batterier i højre side
- I-Shift - Gearkasse, AT2412, 12 frem/4 bak
- 3 stk. elmotorer samlet effekt 490 kW (666 hk)
- Bogielift standard løftehøjde.
- Tandem-bagaksel RTS2370A, enkeltgearet med differentialespærre.
- Dækdimension på drivaksel 315/80R22.5
- Bagakseludveksling 2.83:1.

PAKKER

- Informationspakke - høj
12" dynamisk hoveddisplay med 3 instrument views (Standard, Fokus og last)
9" touch sidedisplay
Voicekontrol (Alexa - engelsk, tysk, fransk, italiensk og spansk)
Mulighed for at håndtere op til 8 kameraer (kræver ekstra interface)
Bluetooth interface - understøtter tilkobling af 2 telefon samtidig
Internet forbindelse kan oprettes via tethering - Bluetooth, Wi-Fi eller USB
Lydanlæg 4x25 watt med følgende media funktioner radio, USB og Bluetooth
Multisprogsudgave med frit valg mellem 33 sprog.
- Drive Pakke - Selected
 - Hjørnebelysning, statisk. Oplyser omgivelserne til den side man viser af til. Kun når blinklyset aktiveres ved under 40 km/t.
 - To armlæn på førerstolen.
 - Armlæn, vinylbetrukne.
 - Tagluge - manuel/tonet glas/åbnes bag
 - Regnsensor med justerbar følsomhed.
 - Justerbar ratstamme og ratvinkel (-5 grader til + 15 grader)
- Rækkevidde optimeringspakke - 5 års abonnement
 - Positionering, 5 års abonnement
Giver et hurtigt overblik over præcis position af flådens køretøjer, samt aktuel chauffør, kørehviletid, hastighed, brændstofniveau og vægt (kræver lastindikator).
Denne pakke kræves for at kortfunktionen virker i Dynafleet app'en
 - Volvo Action Service (VAS) - Ved break down kan assistance til service opnås direkte til europæisk Volvo Call center ved aktivering af VAS kontakt.
 - Køretøjsassistance - aktiveret, med audio kanal
 - Sygic Navigation, 5 års abonnement
 - Rækkevidde og Rute, 5 års abonnement
 - Energi og miljø, 5 års abonnement

- My Truck App - 5 års abonnement forudbetalt



CHASSISPAKNING

- Forfjedre, luft inkl. støddæmpere.
- Standard vandring af affjedring på foraksel
- Teknisk forakseltryk 10.000 kg.
- Krængningsstabilisator, medium kraftig/for.
- Teknisk bagakseltryk 33.000 kg.
- Akseltryksbegrænser på drivaksel, 15.0 tons.
(må ikke anvendes på veje hvor Færdselsloven gælder)
- Teknisk løbeakseltryk 10000 kg. (kun ved specialtransport)
- Akseltryksfordeling, basis.
- Luftaffjedring, 1 kørehøjde.
- Volvo Dynamic Steering (VDS)
Med elektrisk motor monteret på styrehus som giver ekstra moment til reduktion af nødvendig kraft for drejning af rat.
Giver mere direkte styring og reducerer styrekraften med op til 85 %.
- Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling og stabilitetsassistent
- Standard bremseskiver, (massive), for
- Ekstra parkeringsbremse. 2 ekstra potter.
- Bagfjedre, luft.
- Rammehøjde (udvendig) 300 mm
- Ramme (standard stål)
- Rammetykkelse - 8 mm i krop/8 mm i flange.
Farve grå (Sea Wolf Blue 1042)
- Innerliner, fra gearkassetvær bjælke til afslutning på chassisrammen.
- Lufttørrer uden på chassisrammen - X0=6350
- Batterikasse i højre side
- Batteriindikator med ekstra information om ladetilstand (bla. GEL batterier)
- Bugseringsanordning i fronten.
- Rammeafslutning, lige afskåret.
- 3995 mm overhæng bag, fra 1. drivaksel
- Eltilslutning til trailer/PHV via 15-polet elstik. (ADR)
- Styreventil til pånhængskøretøj
- Stationær kontrol af trailer.
- Underkøringsværn bag, aluminiums/fast. R5803 godkendt, lovkrav fra 1/9-2021
- Underkøringsværn bag. Bipakket.
- Forskærme, bred.
- Stænklapper, antistænk
- Heldækkende lavtmonterede bagskærme med aftagelig top.
- Bagskærmhøjde hævet mest muligt under hensyntagen til lovgivning.
- Stænklapper med antistænk på alle bagskærme

- Refleksplanker, bag.
- Nødbremselys ved katastrofeopbremsning - Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024

DÆK OG FÆLGE

- Aluminiumsfælge, børstede, std. huller.
- Fordæk 385/65R22.5
- Fordæk - rullemodstand - klasse C
- Bridgestone, M-Steer 001
- Trækdæk 315/80R22.5
- Dæk på drivaksel - rullemodstand - klasse D
- Bridgestone, M-Drive 001
- Dæk løbeaksel 385/65R22.5
- Dæk på løbeaksel - rullemodstand - klasse C
- Bridgestone,, M-Steer 001
- Værktøjssæt.
- Dæktryksovervågning - Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024

DRIVLINE

- Kølervæske -25 grader (mix 40/60)
- Støjkrav i henhold til ECE R51.03 Fase 2
- Gearkasseoliekøler, kraftig, vand-olie.
- I-Shift gearvælger standard ved førersæde
Mulighed for at vælge gear manuelt
- Drive Mode (3 stk software indstillinger af gearkasse) - økonomi, standard og performance
- I-Shift, uden anlægssoftware
- I-See (Optimering af brændstofforbrug via GPS oplysninger - kurver, sving og rundkørsler)
- Elektrisk mekanisk kraftudtag - 270 NM (DIN5462/ISO7653)
- Ekstra kabellængde på 3855 mm til elektrisk mekanisk PTO
- PTR-DM, gearkassekraftudtag for direkte pumpemontering. Maks. 600 Nm.
- Gearkassekraftudtag, 600 Nm.
- Kontakttype kraftudtag bistabil (2 positioner)

FØRERHUS, INDVENDIG, Kørsel

- Fartpilot - I-Cruise med knapbetjening på rat.
Giver mulighed for at tilpasse over og underhastighed via eco-niveauer.
- Instrumentpanel og ratmidte i gråbrun (Peregrine), dørpaneler i gråbrun til FH og sort (Raven) til FH16
- Venstrestyret.
- Rat i plastik.

- Airbag i førersiden. 🔗
- Fartskriver, digital (Siemens) version 4.1.
EU-krav ved førstegangsregistrering fra 21/8-2023 🔗
- Hastighedsbegrænser 90 km/t.
- Speedometer km/t
- Kundetilpasset hastighedsbegrænsning 85 km/t
- Elektronisk Stabilitets Program (ESP). 🔗
Kan afbremse hvert hjul for sig, således at risikoen for vælteulykker reduceres.
- Active Grip Control 🔗
- ACC med adaptiv fartpilot, advarsel mod kollision (FCW) og automatisk
nødopbremsning 🔗
(gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse)
- Uden kontakt for deaktivering af frontradar
- Aktiv sporassistent 🔗
Systemet fungerer ved hastigheder over 55 km/t og nedtil 50 km/t, og det kan
aktiveres/deaktiveres med en kontakt i instrumentpanelet.
- Uden kontakt for deaktivering af sporassistent
- Sideassistent - begge sider (VRU) 🔗
- Uden kontakt for deaktivering af sideassistent
- Opmærksomhedsassistent 🔗
Systemet overvåger chaufførens kørsel og lastvognens position i forhold til
vognbanen og vejsiderne. Systemet kan genkende kørestilen hos en søvnig
eller uopmærksom chauffør og opfordrer den pågældende chauffør til at
holde en pause.
- Uden kontakt for deaktivering af opmærksomhedsassistent
- Automatisk, elektronisk aircondition m. luftkvalitetssensor og aktivt kulfilter. 🔗
- Startspærre. 🔗
- Radio frekvensbånd FM 87,5-108,0 MHz, AM 522-1611 KHz
- AM/FM og DAB/DAB+ radiosignal
- Bakkamera bag (VRU) Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024 🔗
Monteret på sættevognstrækker og er bipakket på et langt chassis
- Analog tilslutning til kamera (uden kamera) 🔗
Udtag er placeret i førerhus - bodybuildermodul
- Digital tilslutningsmulighed for 1 stk. kamera på chassis (uden kamera) 🔗
- Kontakttype monostabil (2 positioner fjederretur)
- Solskærm, indvendig, begge sider. 🔗
- Solgardin i forruden, indvendigt. Elektrisk. 🔗
- Bakalarm. 🔗
- Elektronisk lastindikator, akseltrykkene/totalvægt vises i
førerinformationsdisplayet. Tolerance på indikator er ca. +/- 250 kg pr. aksel med
luftaffjedring og ca. +/- 500 kg pr. aksel med ståffjedring - afhængig af
kalibrering. Vægt af sættevogn/påhængsvogn vises også såfremt at der er EBS
bremser iht. ISO 11992-2.
Vægten kan også vises på Volvo's fjernbetjening, som kan tilvælges.
- 1 stk. Brandslukker, 3 kg. Dansk mærkat.

- Refleks-vest. EN471 Klasse 2.
- To advarselstrekanter
- Førstehjælpssæt med hæfteplaster, renseservietter, kompres, elastisk bandage, respiratorisk maske, handsker og saks.
- Instruktionsbog på dansk.
- Uden ekstra førerhåndbog på andet sprog.
- Førerhåndbog - kort version
- Dansk tekst, skilte/mærkater.
- Sprog, førerinformationsdisplay: Dansk
- Andet sprog - tysk
- Volvo Action Service - Blå Telefon Kort

FØRERHUS, INDVENDIG, Ophold

- Robust trim - vinyl/tekstil 
Midterpolstring i lyserød (Rouge/purple) tekstil. Sidepolstring i Raven (mørk) vinyl. Kantpolstring i blommemarvet vinyl.
Vinyl interiør i skylark (beige).
- Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i stolen. 
- Sikkerhedsseler, fører- og passagerstol, sorte.
- Passagerstol, standard. Uden luftaffjedring, sele i B-stolpe, justerbar lændestøtte. 
- Uden ekstra passagersæde
- Gummimåtter. 
- Køje, nedre, 700 mm, fast 
- Madras, 160 mm tyk springmadras, over 100 kg kropsvægt. 
- Kontrolpanel ved køjen, basis (interiør lys, parkeringsvarmer, tagluge) 
- Opbevaring på motortunnel - højre side 
- Standard opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 154 liter (300 mm højt). 
På FM/FMX-dagførerhus dog 60 liter (300 mm højt).
- Flaskeholder - centralt i instrumentpanel. Op til 1,5 liter flaske. 
- Forberedelse til kaffemaskine 
- Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys. 
- Spejl indvendig i centrale opbevaringsrum. 
- Røgdetektor.
- 30 liter køleskab under køje (FM/FMX)

FØRERHUS, UDVENDIG

- Tonedede ruder.
- Totalhøjde 4.0 m 

- Udvendig styling (BA2) ↻
Følgende dele er malet i førerhusfarve:
Spoiler på spejle, indlæg i udvendig solskærm, kofanger, dørhåndtag og trinkasse.

Trin i skridsikkert aluminium.
- Ej standard førerhusfarve ↻
- White clean (S91107, RAL9010) ↻
- Kofanger, stål. ↻
- Underkøringsbeskyttelse foran bag kofangereren "FUPS".
- Førerhustip, manuelt betjent. Tipvinkel 70°. ↻
- Førerhusaffjedring, mekanisk for. ↻
- Førerhusaffjedring, mekanisk bag.
- Sidespejle, el-varme, el-manøvrerede og blindvinkelkamera i passagerside ↻
- Frontspejl monteret under solskærm, radius 200 mm. ↻
- Udvendig solskærm. ↻
- Sidespoilere bag førerhus, kort. Lakeret i førerhusfarve. ↻
- Chassis sideskørter ud for batterier. Lakeret i førerhusfarve
- LED Forlygter ↻
Ledetal 25
- Automatisk skift mellem kørellys og nærlys ↻
- Forlygter, assymetriske mod højre.
- Kørellys, LED. ↻
- Tågelygter - integreret i forlygterne. ↻
- 2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret forrest på taget ↻
Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget
- Kabelgennemføringer i førerhustag, begge sider.
- Forberedt for projektører på taget. ↻
- Forberedt for lys i tagskilt. ↻
- Tryklufthorn bag kølergitter (Jericho). ↻
- Antenne for walkie monteret på tag (højre side).
- Emblemer monteret.

OPBYGNING

- Forberedelse til sidevendt arbejdsbelysning. ↻
Ledningsnet og 2 stillingskontakt (on/off).
- Forberedelse (kontakt og kabel) til arbejdslamper (maks. 2x70W) ↻
Udtag på chassis ved gearkasse
- Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt og højt monterede arbejdslygter bag ↻
førerhuset.
- Opbyggerel-central, med opbyggermodul (HIG) i førerhus.(18 digitale udgange). ↻
- Opbygger el-interface, 3 x 7-polet. ↻
- Trailergenkendelse, til diodebaglygter. Forudsætter et minimumsstrømforbrug på 500 mA og alle baglygter skal være diodelygter.

- Opbyggerbeslag foran, torsionssemifleksibel opbygning. Torsionssemifleksible opbygninger er f.eks. betonkanoner, kassebiler og biler med presenningssider. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside. 
- Huller for opbygning, torsions-fleksibel/semifleksibel-opbygning 
- Opbyggerbeslag bag, Type RBA-T2 delt 
Vinkelbeslag til fastgørelse af opbygning bag med bolte.
- Ekstra kontakter, plads til 4 stk. 
- Forberedelse til 4 ekstra kontakter. 

KOMMUNIKATION OG VOLVO CONNECT SERVICES

- SIM kort med AT/T abonnement
- Chaufførtider, månedsabonnement kan tilkøbes 
Letter administrativt arbejde via automatisk download af tachodata og registrering af overtrædelser, samt overskueliggør kørehviletid.
Denne pakke skal være aktiv for at:
1: Driver times support virker i køretøjet.
2: Kørehviletider kan ses i Dynafleet app'en.
- 5 års abonnement for kort med topografioplysninger til I-See. Kan forlænges hos forhandler. 
Når abonnement for kort udløber går I-SEE over til at bruge klassisk deling af data om topografi via "sky" med færre data til optimering af I-SEE funktionerne.
- Fleet Management System gateway 
- Skiltegenkendelse (Traffic Sign Recognition System - Lovkrav fra 7. juli 2024)
- Intelligent hastigheds assistent, 7 års abonnement
- Leveringseftersyn - udføres lokalt

ADMINISTRATION

- Lovgivningskontrol er aktiveret på ordre
- Ikke EU Helbilsgodkendt (uden COC)
Et andet EU land kan nægte at indregistrere bilen, når den ikke opfylder EU direktiv 2007/46.
- Lygtemontering i henhold til ECE R48
- Basisbil opfylder lovgivningskrav til lygtemontering i henhold til ECE R48 (uden kundetilpasninger)
- Opfylder lovgivningskrav til bremses ECE R13 11
- Opfylder ECE R61 krav - Udragende dele på førerhus
- Basisbil opfylder kun danske krav til masse og dimensioner
- Opfylder ikke Off-Road krav køretøjstype (G)
- Basisbil opfylder krav til softwareopdatering i henhold til ECE R156
- Rustbeskyttelse - delvis - 300 ml

TVUNGNE SKJULTE VARIANTER

- Samlefabrik Tuve - Göteborg
- Label med angivelse af EU-certifikater
- Dimensionsplade i henhold til direktiv 96/53/EC

Internt værksted

- 1.01 - Standard Klargøring (Vejning, Syn, Nr. Plader og Fartskriver eftersyn)
- Walkie
- cykellist kamere OE løsning
- Oe bakkamera løsning, monteres af GLAD og tilsluttes ved Volvo
- luftpistol førerhus
- øjenskyl flaske
- pos. lys tændes ved aktivering af håndbremse
- fladt lysskilt på solskærm
- arbejds og rotorlys tændes i bakgear
- fartskriver automatisk på pause når man tager tænding fra bilen
- Led fjernlys på tag
- start, stop tilslutning
- klargjort til 8 arbejdslamper
- sædeovertræk førerside
- gummilister på døre
- oplysning af trin
- 3.13 - Arbejdslygter LED standard i trinkasse 2 Stk.
- 3.02 - Blitzblink små indbygget i frontgitter 2 Stk.
- 2 arbejdslamper underførerhus chassis ramme
- indkøb i henhold til bestillingsliste
- montering stænk klap træk hjul
- montering af holde til telefon, som unicon levere
-

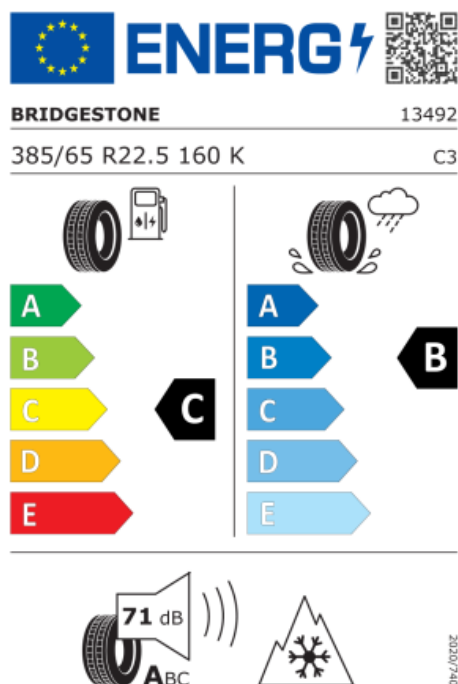
Eksternt værksted

- Lader

CA-enhed

- CORR3 Please add chassis drawing, pdf and dxf END CORR3
- -As S93106, upper body attachments (front + rear) adapted for RC-ROUGH Important same as for RC-ROUGH
- CORR 24w50 Please offer 24w50, not possible to move END CORR
- CORR2 Order moved to assyweek 24w50. Please continue with this CA request END CORR2
- WB3900/RAP6940 -PDC-IF
- NO, THE ORDER MUST NOT BE CALCULATED
- REF-IC30 in BUNKBOX icw extra cab insulation on bed plates, TYPE-FM
- -FBA-BTSF, RBA-T2 change to same attachments as for RC-ROUGH
- REF-IC30 in BUNKBOX ICW EXTRA CAB INSULATION ON BED PLATES, TYPE-FM

Fordæk 385/65R22.5



Dæk

Dimension

Hovedanvendelse

Anbefalet(-de) akseltype(er)

Primært belastnings- og hastighedsindeks

Sekundært belastnings- og hastighedsindeks

Ønskede egenskaber

Rotationsretning

Hovedanvendelse

M-Steer 001

385/65R22.5

On-off road/let anlægskørsel

160/- K

No traction tire

Ikke retningsbestemt

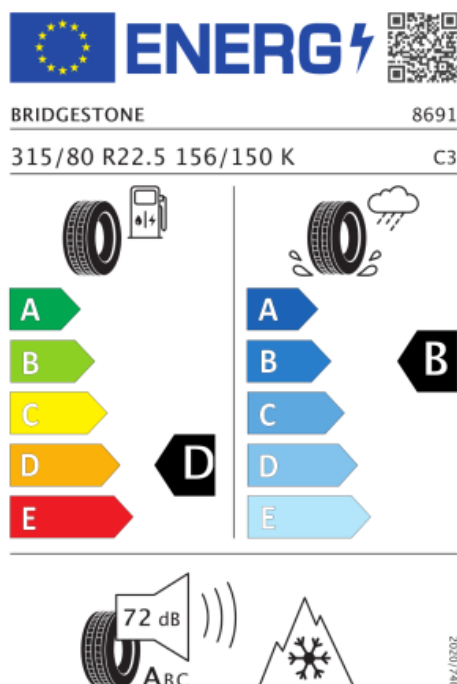
DOT-mærket (USA)

Slangeløst

M+S

Fokus på høj traktion

Trækdæk 315/80R22.5



Dæk

Dimension

Hovedanvendelse

Anbefalet(-de) akseltype(er)

Primært belastnings- og hastighedsindeks

Sekundært belastnings- og hastighedsindeks

Ønskede egenskaber

Rotationsretning

Hovedanvendelse

M-Drive 001

315/80R22.5

On-off road/let anlægskørsel

Driv

156/150 K

Traction tire

Retningsbestemt

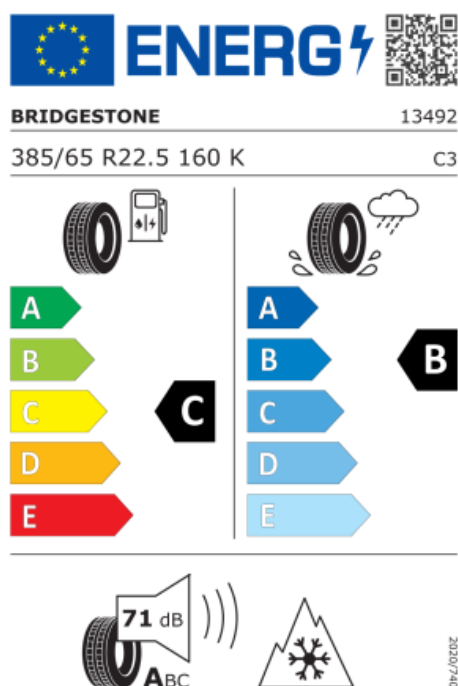
DOT-mærket (USA)

Slangeløst

M+S

Fokus på høj traktion

Dæk løbeaksel 385/65R22.5



Dæk

Dimension

Hovedanvendelse

Anbefalet(-de) akseltype(er)

Primært belastnings- og hastighedsindeks

Sekundært belastnings- og hastighedsindeks

Ønskede egenskaber

Rotationsretning

Hovedanvendelse

M-Steer 001

385/65R22.5

On-off road/let anlægskørsel

160/- K

No traction tire

Ikke retningsbestemt

DOT-mærket (USA)

Slangeløst

M+S

Fokus på høj traktion