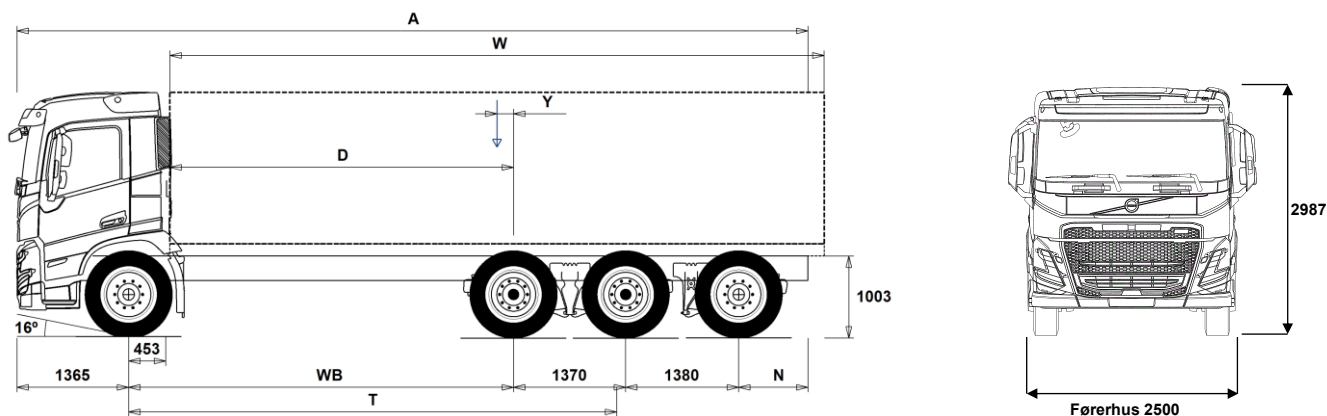


MODEL SERIE

Elektrisk FM 8x4, Tridemtag, Langt chassis FM 84R TE



Chassisdimensioner [mm]

WB Akselafstand	3900	4100	4300	4600	4900	5200
A Total chassislængde	10660	10410	10610	10810	11060	11360
D Centrum af bagaksel til forkant opbygning	3397	3597	3797	4097	4397	4697
N Bagerste overhæng (Min.)	845	845	845	845	845	845
N Bagerste overhæng (Maks.)	2645	2195	2195	2095	2045	2045
T Teor. WB	5159	5359	5559	5859	6159	6459
Y Tyngdepunkt for last (Min.)	-588	-590	-584	-581	-575	-568
Y Tyngdepunkt for last (Maks.)	-588	-590	-584	-581	-575	-568
W Opbygningens længde (Min.)	7969	8372	8760	9354	9942	10132
W Opbygningens længde (Maks.)	7969	8372	8760	9354	9942	10132

Chassisvægte [kg]

Foraksel	5595	5685	5750	5860	5950	6030
Bogie	5900	5795	5740	5670	5605	5550
Egenvægt	11495	11480	11490	11530	11555	11580
Nyttelast (inkl. opbygning, fører, brændstof, etc.)	18505	18520	18510	18470	18445	18420

Vendediameter [mm]

Vendediameter, målt ved vejbane	16800	17400	18100	19000	20000	21000
Vendediameter, målt mellem to vægge	18100	18800	19400	20400	21400	22300

Vægte [kg]

	Lovlige	Tekniske
Totalvægt lastvogn	30000	35000
Vogntogsvægt	32000	32000
Foraksel	8000	8000
Bogie	22000	27000

Noter

Chassisdimensioner

Førerhushøjde: +374 mm for CAB-HSLP, -204 mm for CAB-LDAY, -204 mm for CAB-LSLP, +4 mm for CAB-SLP.

Forakselcentrum til bagkant på førerhus: +422 mm for CAB-HSLP og CAB-LSLP og CAB-SLP.

D-målet inkluderer frigang på 50 mm samt for lange chassis er en hjælperamme på 100 mm.

Højder kan variere ± 20 mm ved bladfedre og ± 10 mm ved luftaffjedring.

Alle dimensioner er ved ubelastet chassis og evt. løbeaksel sænket. Anvendt chassishøjde: CHH-MED.

Højde ændring med chassis højde CHH-HIGH: 0 mm.

Vægte og dimensioner er baseret på følgende dæk:

Dæk, foraksel: 315/80R22.5

Dæk, drivaksel: 315/80R22.5

Dæk, løbe/pusheraksel: 315/80R22.5

Chassisvægte inkluderer oile, vand, AdBlue, 0 liter brændstof og ingen chauffør. Egenvægt kan variere $\pm 3\%$.

Vendediameterne er teoretisk beregnede. Løbeaksel: TA-HYDRS.

Lovlige vægte kan variere fra land til land.

For mere detaljeret vægtinformation samt vægt af evt. ekstraudstyr, kontakt din lokale Volvo forhandler.

Anvend IKKE denne tegning ved opbygning af chassiset. Der henvises til Volvos opbygningsinstruktioner samt til chassistegning FM84RTE.

MODEL SERIE

Elektrisk FM 8x4, Tridemtag, Langt chassis FM 84R TE

ANVENDELSE

- **RC-SMOOT** Landevejskonfiguration (RC-SMOOT)
- **GARB-PRE** Forberedelse til renovationsbil
- **TIPP-PRE** Tipbilsforberedelse.
- **UNIFORM** Standard chassis.

HOVEDKOMPONENTER

- **CHH-HIGH** Chassishøjde - Standard (CHH-HIGH)
- **CHH-MED** Chassishøjde - Medium (CHH-MED)
- **TA-HYSB2** El-hydraulisk styret løbeaksel med enkeltmonterede dæk.
- **RADDT-GR** Luftaffjedret tridembogie med løbeaksel.
- **FME-DAY6** Dagførerhus
- **FME-HSL6** Globetrotter førerhus
- **FME-LDA6** Dagførerhus - lavt tag
- **FME-LSL6** Lavt langt førerhus
- **FME-SLP6** Langt Førerhus
- **ESS360K** Batterikapacitet 360 kWh
- **ESS450K** Batterikapacitet 450 kWh
- **ESS540K** Batterikapacitet 540 kWh
- **EPT2412** I-Shift - Gearkasse, AT2412, 12 frem/4 bak
- **NEM2** 2 stk. elmotorer samlet effekt 330 kW (449 hk)
- **NEM3** 3 stk. elmotorer samlet effekt 490 kW (666 hk)
- **RTS2370A** Tandem-bagaksel RTS2370A, enkeltgearet med differentialespærre.

PAKKER

- **NCAP2024** Aktiv Sikkerhedspakke Advanced (Euro NCAP 2024) vælger følgende systemer
VDS - Volvo Dynamic Steering
ESP vognogsbremse
I-SEE
ACC og nødbremse
Aktiv sporassistent med pilot assistent
Aktiv sideassistent
Kontrolpanel ved køjen, luksus
CMS Sidekamera og blindvinkelkamera
Intelligent hastighedsassistent med skiltegenkendelse
- **INFOHIGH** Informationspakke - høj
12" dynamisk hoveddisplay med 3 instrument views (Standard, Fokus og last)
9" touch sidedisplay
Voicekontrol (Alexa - engelsk, tysk, fransk, italiensk og spansk)
Mulighed for at håndtere op til 8 kameraer (kræver ekstra interface)
Bluetooth interface - understøtter tilkobling af 2 telefon samtidig
Internet forbindelse kan oprettes via tethering - Bluetooth, Wi-Fi eller USB
Lydanlæg 4x25 watt med følgende media funktioner radio, USB og Bluetooth
Multisprogsudgave med frit valg mellem 33 sprog.
- **DRIV-EXT** Drive Pakke - Extended
- **DRIV-SEL** Drive Pakke - Selected
- **1LIVFM-E** Indretning 1 (1 køje)
- **2LIVFM-E** Indretning 2 (2 køjer)
- **SAFE-SEL** Sikkerhedspakke - Selected
- **RANGOP3** Rækkevidde optimeringspakke - 3 års abonnement
- **RANGOP4** Rækkevidde optimeringspakke - 4 års abonnement
- **RANGOP5** Rækkevidde optimeringspakke - 5 års abonnement

CHASSIS LAYOUT

- **FST-AIR** Forfjedre, luft inkl. støddæmpere.
- **FSLS-BAS** Standard vandring af affjedring på foraksel
- **FSLS-HI** Lang vandring af affjedring på foraksel
- **FAL10.0** Teknisk forakseltryk 10.000 kg.
- **FAL8.0** Teknisk forakseltryk 8.000 kg.

- **FAL8.5** Teknisk forakseltryk 8.500 kg.
- **FAL9.0** Teknisk forakseltryk 9.000 kg
- **FSTAB2** Krængningsstabilisator, medium kraftig/for.
- **FSTAB3** Krængningsstabilisator, ekstra kraftig/for.
- **RAL27** Teknisk bagakseltryk 27.000 kg.
- **RAL33** Teknisk bagakseltryk 33.000 kg.
- **RALIM105** Hastighedsafhængig akseltryksbegrænser på drivaksel, 10.5 tons.
- **RALIM115** Akseltryksbegrænser på drivaksel, 11.5 tons.
Kan øges med 30 % svarende til ca. 15 t op til 30 km/t.
Denne funktion er i overensstemmelse med EU-Direktiv 1997/27 3.5.1.
Bogleakslen sænkes automatisk når hastigheden overstiger 30 km/t.
- **RALIM13** Akseltryksbegrænser på drivaksel, 13.0 tons.
- **RALIM15** Akseltryksbegrænser på drivaksel, 15.0 tons.
(må ikke anvendes på veje hvor Færdselsloven gælder)
- **RALIM95** Akseltryksbegrænser på drivaksel, 9.5 tons.
- **ASF-DL1** Luftaffjedring, 1 kørehøjde.
- **ASF-DL3** Luftaffjedring, 3 kørehøjder.
- **ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS)
Med elektrisk motor monteret på styrehus som giver ekstra moment til reduktion af nødvendig kraft for drejning af rat.
Giver mere direkte styring og reducerer styrekraften med op til 85 %.
- **ASFE-BAS** Volvo Dynamisk Styring - standard
- **ASFE-OG** Volvo Dynamisk Styring - med stabilitetsassistent
- **ASFE-PO** Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling og stabilitetsassistent
- **ASFE-PS** Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling
- **AUXPARK** Ekstra parkeringsbremse. 2 ekstra potter.
- **RST-AIR** Bagfjedre, luft.
- **FRAME300** Rammehøjde (udvendig) 300 mm
- **FST8080** Rammetykkelse - 8 mm i krop/8 mm i flange.
Farve grå (Sea Wolf Blue 1042)
- **FIL-EEEB** Innerliner, fra bagenden af motoren til afslutning af bogie.
- **FIL-EEEF** Innerliner, fra bagenden af motoren til rammeende.
- **FIL-FBEB** Innerliner, fra start til slut over bogien.
- **FIL-FBEF** Innerliner, fra bogiestart til rammeende
- **FIL-TXEB** Innerliner, fra gearkassetværjbjelke til afslutning på bogie.
- **FIL-TXEF** Innerliner, fra gearkassetværjbjelke til afslutning på chassisrammen.
- **BATTAMP** Batteriindikator standard (spænding og strøm).
- **BATTIND** Batteriindikator med ekstra information om ladetilstand (bla. GEL batterier)
- **WHC-FIX2** Stopklodser, 2 stk, standard.
DIN76051-G53
- **WHC-FOL2** Stopklodser, 2 stk, sammenklappelig.
DIN76051-G53.
- **WHCP-M** Stopklodser, placeret midt på chassiset.
- **WHCP-R** Stopklodser, placeret bag på chassiset.
- **WHCP-T** Stopklodser, transportmonterede.
- **SUP-BAS** Cyklistværn i h. og v. side, foldbart med aluminiums sideprofiler.
- **CHAIN-S** Snekæder til 1 aksel (ved 6x6 kæder til 2 aksler).
- **HOOK-SC** Snekædekroge i overhæng bag.
- **TOWF-NO1** Bugseringsanordning i fronten.
- **TOWF-NO2** 2 bugseringsanordninger, front.
- **TOWMBRH** Trækbjelke centralmonteret.
- **TOWMBRL1** Trækbjelke undermonteret (pos1) ved ramme afslutning.
- **TOWMBRM** Trækbjelke halvt undermonteret ved ramme afslutning.
- **RFEC-S** Rammeafslutning, lige afskåret.
- **RFEC-U** Rammeafslutning, afskåret øverste flange.
- **C-RI4040** Trækkobling, Ringfeder 4040 G-150

- Standardudstyr
- Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinær beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbejolder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Elektrisk FM 8x4, Tridemtag, Langt chassis FM 84R TE

☐ C-RI4045	Trækkobling, Ringfeder 4045 G-150	☐ HPM-F41	F1-41 hydraulikpumpe monteret på elektrisk mekanisk kraftudtag
☐ C-RI5050	Trækkobling, Ringfeder 5050 G-150	☐ HPM-F51	F1-51 hydraulikpumpe monteret på elektrisk mekanisk kraftudtag
☐ C-RO400G	Trækkobling, Rockinger 400 G150.	☐ HPM-F61	F1-61 hydraulikpumpe monteret på elektrisk mekanisk kraftudtag
☐ C-VBG520	Trækkobling, VBG 5200D	☐ HPM-F81	F1-81 hydraulikpumpe monteret på elektrisk mekanisk kraftudtag
☐ C-VBG795	Trækkobling, VBG 795V	☐ HPM-T42	F2-42/42 hydraulikpumpe monteret på elektrisk mekanisk kraftudtag
☐ TOWR-ONE	1 bugseringsanordning, bag.	☐ HPM-T53	F2-53/53 hydraulikpumpe monteret på elektrisk mekanisk kraftudtag
☐ TREL-PK	Forberedels til elektrisk trailertilslutning.	☐ HPM-T55	F2-55/28 hydraulikpumpe monteret på elektrisk mekanisk kraftudtag
☐ TREL14	Elstik, 14-polet.	☐ HPM-T70	F2-70/35 hydraulikpumpe monteret på elektrisk mekanisk kraftudtag
☐ TREL15	Elttilslutning til trailer/PHV via 15-polet elstik. (ADR)	☐ HPM-V130	VP1-130 hydraulikpumpe monteret på elektrisk mekanisk kraftudtag
☐ TREL7-7	Elstik, 2 x 7-polet (24N+24S) ikke ADR	☐ HPM-V45	VP1-45 hydraulikpumpe monteret på elektrisk mekanisk kraftudtag
☐ TBC-DUO	Duomatic, luftkoblinger bremses.	☐ HPM-V75	VP1-75 hydraulikpumpe monteret på elektrisk mekanisk kraftudtag
☐ TBC-EC	Bosch, luftkoblinger bremses.	☐ HPM-V95	VP1-95 hydraulikpumpe monteret på elektrisk mekanisk kraftudtag
☐ TRBR-STA	Stationær kontrol af trailer.	☐ PTR-D	PTR-D, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 1000 Nm.
☐ TRB-STRE	ESP vogntogsbremse. Elektronisk styret afbremssning af sættevogn/påhængsvogn, således at saksning undgås.	☐ PTR-DH	PTR-DH, gearkassekraftudtag for direkte pumpemontering. Maks. 600 Nm.
☐ RFEND-B	Heldækkende lavtmonterede bagskærme med aftagelig top.	☐ PTR-DM	PTR-DM, gearkassekraftudtag for direkte pumpemontering. Maks. 600 Nm.
☐ RFEND-T	Bagskærme, kun til transport	☐ PTR-F	PTR-F, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 1000 Nm.
☐ RFH-BAS	Bagskærmhøjde optimeret til dækstørrelse, rammehøjde, lovkrav, eventuel drejeskammel etc.	☐ PTR-FH	PTR-FH, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm.
☐ RFH-HIG	Bagskærmhøjde hævet mest muligt under hensyntagen til lovgivning.	☐ PTR-FL	PTR-FL, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm.
☐ RFH-LOW	Bagskærmhøjde sænket mest muligt under hensyntagen til lovgivning. Risiko for kontakt mellem dæk og bagskærm.	☐ PTRD-D	PTRD-D, 2 DIN-pumpetilslutning, 1 fremad/1 bagud til direkte pumpemontering.
☐ AUXATNK	Ekstra tryklufttank, luftaffjedring. Fordelagtigt ved vekselladsbiler med megen rangering, da ekstra luftkapacitet kan reducere håndteringstiden pr. veksellad.	☐ PTRD-D1	(maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI) PTRD-D1, gearkassekraftudtag med 2 udtag. Fremad direkte pumpemontering og bagud flange for kardanmontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)
☒ BLIGHT-E	Nødbremselys ved katastrofeopbremsning - Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024	☐ PTRD-D2	PTRD-D2, gearkassekraftudtag for 1 hydraulikpumpe til direkte montering og 2 flanger for kardanmontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)
DÆK OG FÆLGE		☐ PTRD-F	PTRD-F, gearkassekraftudtag med flange for kardanmontering. 1 stk. SAE flange bag for kardanmontering (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)
☒ RT-AL	Aluminiumsfølge, børstede, std. huller.	☐ HPG-F101	Direkte monteret F1-101 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
☐ RT-AL1		☐ HPG-F41	Direkte monteret F1-41 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
☐ RT-AL1DU		☐ HPG-F51	Direkte monteret F1-51 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
☐ RT-ALDP	Aluminiumsfølge, Dura-Bright, std. huller, lange bolte	☐ HPG-F61	Direkte monteret F1-61 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
☐ RT-ALDPD	Aluminiumsfølge, Dura-Bright, undersænkede huller, korte bolte	☐ HPG-F81	Direkte monteret F1-81 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
☐ RT-ALDU	Aluminiumsfølge, børstede, dobbelthuller	☒ CRUIS-E	Fartpilot - I-Cruise med knapbetjening på rat. Giver mulighed for at tilpasse over og underhastighed via eco-niveauer.
☐ SPWT-D	Reservehjul med samme dækmontering som trækakslen.	☒ DTRI-PER	Instrumentpanel og ratmidte i gråbrun (Peregrine), dørpaneler i gråbrun til FH og sort (Raven) til FH16
☐ SPWT-F	Reservehjul med samme dækmontering som forakslen.	☒ STWPOS-L	Venstrestyret.
☐ SWCP-R	Reservehjulsholder monteret bag bagakslen.	☐ STWPOS-R	Højrestyret.
☐ SWCP-T	Reservehjul transportmonteret.	☐ STWM-LE	Rat, læderbetrukket.
☐ SWCP-TP	Transportmont. reservehjulsholder + dæk	☐ STGW-AD2	Justerbar ratstamme og ratvinkel (-5 grader til + 15 grader)
☐ JACK-12T	Donkraft, kapacitet 12 tons.	☐ STGW-ADJ	Justerbar ratstamme.J
☐ JACK-15T	Donkraft, kapacitet 15 tons.		
☐ JACK-20T	Donkraft, kapacitet 20 tons.		
☐ TOOLKIT	Værktøjssæt.		
☐ INFLAHOS	Luftpåfyldningsslange til dæk		
☐ GAUGE-TP	Dæktryksmåler (håndholdt manometer).		
DRIVLINE, UDRUSTNING			
☐ DRM-B	Drive Mode (1 stk software indstilling af gearkasse) - Økonomi		
☒ DRM-BE	Drive Mode (3 stk software indstillinger af gearkasse) - økonomi, standard og performance		
☐ PVT-MAP	I-See med GPS oplysninger om topografi via kort. Reducerer brændstofforbruget under brug af cruise control ved at optimere hastigheden op/ ned ad bakke. Når abonnement for kort udløber går I-SEE over til at bruge klassisk deling af data om topografi via "sky" med færre data til optimering af I-SEE funktionerne.		
☐ EP400A	Elektrisk kraftudtag 400 volt AC (maks 43 kW)		
☐ EPTC270	Elektrisk mekanisk kraftudtag - 270 NM (DIN5462/ISO7653)		
☐ HPM-F101	F1-101 hydraulikpumpe monteret på elektrisk mekanisk kraftudtag		

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbejolder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Elektrisk FM 8x4, Tridemtag, Langt chassis FM 84R TE

■ 1DAYDIG4	Fartskriver, digital (Siemens) version 4.1. EU-krav ved førstegangsregistrering fra 21/8-2023	- Lastindikator - Valgfri opsætning for opbygger for styring af opbyggerkontakter (samme som i instrumentpanel). Flere funktioner kræver Bodybuildermodul. Ikke godkendt til ADR.
□ TAC-PK2	Forberedelse til fartskriver	
□ ARSL	Ekstra fartbegrænser (kontakt i instrumentpanel).	
□ ESP-BAS1	Elektronisk Stabilitets Program (ESP). Kan afbremse hvert hjul for sig, således at risikoen for vælteulykker reduceres.	
□ ESPC-RO	Styring af ESP funktion (standard/reduceret/frakoblet)	
□ HWSS-ACB	ACC med adaptiv fartpilot, advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse)	
■ HWSS-FCB	Advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse) Lovkrav pr. 1/11-2015 for 2 og 3 akslede biler. Off-Road klassificerede biler og biler med stålaffjedring på bagaksel er undtaget for dette krav.	
□ LSS-DW	Sporassistent. Systemet advarer hvis man ufrivilligt er ved at forlade sin kørebane. Det er aktivt ved hastigheder over 60 km/t. Det advarer kun ved vognbaneskift hvor blinklyset ikke er aktiveret. Kan afbrydes.	
□ LSS-DW3	Aktiv sporassistent med pilot assistent	
■ LCS4	Sideassistent - begge sider (VRU)	
□ LCS5	Aktiv sideassistent med akustisk og visuel advarsel og nødbremse i forhold til bløde trafikanter (op til 30 km/t) leveres fra produktionsuge 21 - 2025	
■ DAS-W	Opmærksomhedsassistent Systemet overvåger chaufførens kørsel og lastvognens position i forhold til vognbanen og vejsiderne. Systemet kan genkende kørestilen hos en søvnig eller uopmærksom chauffør og opfordrer den pågældende chauffør til at holde en pause.	
□ RSENS-W	Regrsensor med justerbar følsomhed.	
■ CU-ECC	Aircondition med elektronisk temperaturkontrol.	
□ CU-ECC2	Automatisk, elektronisk aircondition m. luftkvalitetssensor og aktivt kulfiler.	
■ IMMOBIL	Startspærre.	
□ ALARM-E	Tyverialarm for førerhus og evt. opbygning/anhænger.	
□ ISUNS-BS	Solskærm, indvendig, begge sider.	
■ ISUNS-DS	Solskærm, indvendig, førerside.	
□ ISUNF-RE	Solgardin i forruden, indvendigt. Elektrisk.	
■ ISUNF-RM	Solgardin i forruden, indvendigt. Manuelt.	
□ ADFS	2 stk. DIN-pladser (standard radiomontage) over forrude.	
■ BUPALARM	Bakalarm.	
□ RTOLL-PK	Toll Collect forberedelse. Indeholder GPS/GSM antenne og nødvendige kabler leveret af Toll Collect. Understøtter montage af enhed i DIN-hul.	
■ LOADIND	Elektronisk lastindikator, akseltrykkene/totalvægt vises i førerinformationsdisplayet. Tolerance på indikator er ca. +/- 250 kg pr. aksel med luftaffjedring og ca. +/- 500 kg pr. aksel med stålaffjedring - afhængig af kalibrering. Vægt af sættevogn/påhængsvogn vises også såfremt at der er EBS bremses iht. ISO 11992-2. Vægten kan også vises på Volvo's fjernbetjening, som kan tilvælges.	
□ REMC-MF	Work Remote (Multi-fjernbetjening) Tilgængelige funktioner er afhængig af bilens udstyr og lokal tilpasning. - Styring af luftaffjedring - Styring af arbejdslys - Ind/ud-kobling af kraftudtag - Styring af motoromdrejninger - Start/stop af motor - Styring af døråse	
■ FIREXT3D	1 stk. Brandslukker, 3 kg. Dansk mærkat.	
□ WARNVEST	Refleks-vest. EN471 Klasse 2.	
■ WARNTRI2	To advarselstrekanter	
□ AIDKIT	Førstehjælpsæt med hæfteplaster, renseservietter, kompres, elastisk bandage, respiratorisk maske, handsker og saks.	
□ WARNLAMP	Advarselsslampe, transport, batteridrevet.	
□ LAMP-IN	Inspektionslampe	
□ BULBKIT	Sæt med ekstra pærer og sikringer.	
□ WRITEPAD	Skriveplade til montering på rattet.	
□ DST-CF5	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i stolen.	
□ DST-CF6	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, ventileret, sikkerhedssele i stolen.	
□ DST-LUX1	Førerstol, De Luxe - trinløs eljusterbart med hukommelse. Luftaffjedret, elopvarmet, ventileret, sikkerhedssele i stolen.	
□ SBD-RED	Sikkerhedsseler, fører- og passagerstol, røde	
□ PST-BAS1	Passagersæde, standard, uden affjedring	
□ PST-CF5	Passagerstol, Komfort 5. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i sædet.	
■ PST-STD2	Passagerstol, standard. Uden luftaffjedring, sele i B-stolpe, justerbar lændestøtte.	
□ SBPRE-PS	Seleforstrammer, passager	
□ ARMRE-BB	To armlæn på både fører- og passagerstol.	
□ ARMRE-DB	To armlæn på førerstolen.	
□ ARMRE-PB	To armlæn på passagerstolen.	
□ ARU-BAS	Armlæn, vinylbetrukne.	
□ ARU-LEA	Armlæn, læderbetrukne.	
■ FMAT-RUB	Gummimåtter.	
□ FMAT-TX2	Tekstil og gummi måtter	
□ LBK70	Køje, nedre, 700 mm, fast	
□ MATL-FI	Madras, 160 mm tyk springmadras, over 100 kg kropsvægt.	
□ MATL-SF	Madras, 160 mm tyk springmadras, op til 85-100 kg kropsvægt.	
□ OLMAT-BA	Rullemadras, basis.	
□ OLMAT-PR	Rullemadras, premium.	
□ TBK60F	Køje, øvre, 600x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg	
□ TBK70F	Køje, øvre, 700x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg	
□ SLCP-BAS	Kontrolpanel ved køjen, basis (interiør lys, parkeringsvarmer, tagluge)	
□ ETSB-F	Opbevaring på motortunnel - forrest ovenpå	
□ ETSB-FR	Opbevaring på motortunnel - forrest og bagest	
□ ETSB-FRS	Opbevaring på motortunnel - forrest, bagest og i højre side	
□ ETSB-FS	Opbevaring på motortunnel - forrest og i højre side	
□ ETSB-R	Opbevaring på motortunnel - bagest	
□ ETSB-RS	Opbevaring på motortunnel - bagest og i højre side	
□ ETSB-S	Opbevaring på motortunnel - højre side	
□ RUS-BAS	Standard opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 154 liter (300 mm højt). På FM/FMX-dagførerhus dog 60 liter (300 mm højt).	
□ RUS-HIG	Stort opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 245 liter (440 mm højt).	
□ REF-ICPK	Forberedelse til køleskab	

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Elektrisk FM 8x4, Tridemtag, Langt chassis FM 84R TE

☐ REFR-RUS	28 liter køleskab i overskab på førerhusbagvæg.	☒ HL-LED	LED Forlygter Ledetal 25
☐ MICRO-PK	Forberedelse til mikrobølgeovn i højre side over frontrude	☐ HL-LED3	Adaptive LED Forlygter Ledetal 30
☒ BOTH-D	Flaskeholder - centralt i instrumentpanel. Op til 1,5 liter flaske.	☐ HLP-ST	Afskærmning af forlygter, stål. EU godkendt.
☐ COFMA-PK	Forberedelse til kaffemaskine	☐ HLP-ST2	Afskærmning af forlygter, net Ikke godkendt i Danmark.
☒ INLI-BAS	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk. Ingen lysdæmper.	☒ DRL-LED	Kørellys, LED.
☐ INLI-NL	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys.	☐ DRIVL2	Ekstra fjernlygter integreret i forlygterne.
☐ INLI-NLD	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys og lysdæmper.	☒ UDRIVL	Uden ekstra fjernlygter i forlygterne.
☐ ARL-FLEX	Læselampe med svanehals.	☒ FOGL-WC	Tågelygter - integreret i forlygterne.
☒ RH-EE	Uden taglugefunktion - fast tagluge i tonet glas (nødudgang)	☐ CL-STAT	Hjørnebelysning, statisk. Oplyser omgivelserne til den side man viser af til. Kun når blinklyset aktiveres ved under 40 km/t.
☐ RH-ER	Tagluge forstærket i stål - nødudgang	☐ ASL-RF2	Integreerede fjernlygter i globetrotterskilt - højt placeret. LED efter produktionsuge 21 2024
☐ RH-ETR	Tagluge - elektrisk/tonet glas/åbnes bag	☐ IDLAMP-A	3 stk top lamper - orange. Centralt monteret.
☐ RH-MTR	Tagluge - manuel/tonet glas/åbnes bag	☐ IDLAMP-W	3 stk top lamper - hvide. Centralt monteret.
☒ GLAS-TIN	Tonede ruder.	☐ IDLMPSW	Kontakt til tre markeringslygter i førerhustagets midte, ej godkendt til brug i Danmark.
☐ AWIND-RF	Fast bagrude	☐ BEACOA2F	2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret forrest på taget
☐ SWIND-BS	Siderude, ekstra, begge sider.	☐ BEACOA2R	2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret bagest på taget
☐ SWIND-PS	Sidevindue bag, passagerside	☐ BEACON-P	Kabelforberedelse for rotorblink på førerhustag.
☐ VANMIR	Spejl indvendig i centrale opbevaringsrum.	☐ BEACONA4	4 stk. tagmonterede LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion)
☐ AS-FUS	Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude. Der leveres kun 1 hylde når der er monteret mikrobølgeovn i det ene opbevaringsrum.	☐ CABPT-R1	Kabelgennemføring i førerhustag, højre side.
☐ INFOT-PK	Fladskærmsforberedelse, over venstre dør (op til 19"). Tagantenne, antennestik, 3,5 mm jack stik til stereo over bilens anlæg og 12 volt udtag.	☒ CABPT-R2	Kabelgennemføringer i førerhustag, begge sider.
FØRERHUS, UDV.			
☒ EXTL-BA2	Udvendig styling (BA2) Følgende dele er malet i førerhusfarve: Spoiler på spejle, indlæg i udvendig solskærm, kofanger, dørhåndtag og trinkasse. Trin i skridsikkert aluminium.	☐ SPOTP-F	Forberedt for fjernlygter foran.
☒ BUMP-B	Kofanger, plastik.	☐ SPOTP-R	Forberedt for projektorer på taget.
☐ BUMP-B2	Kofanger, stål.	☐ SPOTP-RF	Forberedt for fjernlygter foran og på taget.
☒ BUMP-SP	Kofangerspoiler.	☐ ROS-IL	Belysning i "Globetrotter"-skilt
☐ SIDEH-B	Håndtag på	☐ ROS-IL2	Forberedelse for lys i globetrotterskilt - (knap til kontakt er bipakket)
☐ SIDSTP-R	Stige og trin i førerside	☐ ROS-ILP	Forberedt for lys i tagskilt.
☐ CTLTLP-E	Førerhustip, elektrisk betjent. Tipvinkel 70°.	☐ CSGN-GTR	Globetrotter-skilt monteret i lyskassen.
☒ CTLTLP-M	Førerhustip, manuelt betjent. Tipvinkel 70°.	☐ HORN-F1S	Tryklufthorn bag kølergitter (Jericho).
☐ FCABS-A	Førerhusaffjedring, luft for.	☐ HORN-R2S	Kompressorhorn, to stk. monteret på tag.
☒ FCABS-M	Førerhusaffjedring, mekanisk for.	☐ ANT-CBR	Antenne for walkie monteret på tag (højre side).
☐ RCABS-A	Førerhusaffjedring, luft bag.	☐ ACCB-R-AP	Tagbøjle, for- og bagkant samt midt.
☒ RCABS-M	Førerhusaffjedring, mekanisk bag.	☐ ACCB-R-F	Tagbøjle, forkant.
☐ MIRCFPCS	Sidespejle, el-varme, el-manøvrerede og blindvinkelkamera i passagerside	☐ ACCB-R-FM	Tagbøjle, forkant og midt.
☐ MIRCFPCX	Sidespejle, el-varme, el-manøvrerede og blindvinkelkamera i passagerside	☐ ACCB-R-FR	Tagbøjle, for- og bagkant.
☐ MIRCMCP	Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle) og blindvinkelkamera i passagerside	☐ ACCB-R-M	Tagbøjle, midt.
☐ MIRCMS	Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle)	☐ ACCB-R-R	Tagbøjle, bagkant.
☒ MIRCOMF	Elmanøvrerede og elopvarmede sidespejle med vidvinkelspejl i begge sider og nærzonespejl i passagersiden.	☐ ACCB-R-MR	Tagbøjle, bagkant og midt.
☐ MIRCOMFX	Sidespejle, el-varme, el-manøvrerede	☐ REFS-TW	Reflekser til førerhus hvide, bipakket
☒ AMIR-F20	Frontspejl monteret under solskærm, radius 200 mm.	☐ REFS-TY	Reflekser til førerhus - bipakket, gule
☐ SUNV-H	Udvendig solskærm.	OPBYGNING	
☐ AD-ROOF	Tagspoiler, lakeret i førerhusfarve.	☐ SRWL-2RW	2 stk. hvide LED bak/arbejdslygter, bag 3 stillingsafbryder (tænd/sluk/bakgear)
☐ AD-SIDES	Sidespoilere bag førerhus, kort. Lakeret i førerhusfarve.	☐ SRWL-PK	Forberedelse bak/arbejdslygter. Ledningsnet og 3 stillingsafbryder (tænd/sluk/bakgear)
☐ AD-CHASX	Chassisskørter. Lakeret i førerhusfarve.	☐ SWL-2FW	2 stk. hvide LED arbejdslygter, for (monteret i chassisrammehøjde)
☐ ADCF-F	Ekstra afviser på sideskørter	☐ SWL-2RW	2 stk. hvide LED arbejdslygter, bag (monteret i chassisrammehøjde)

☒ Standardudstyr☐ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Elektrisk FM 8x4, Tridemtag, Langt chassis FM 84R TE

□ SWL-4W 4 stk. hvide LED arbejdslygter, 2 for/2 bag (monteret i chassisrammehøjde) □ SWL-PK Forberedelse til sidevendt arbejdsbelysning. Ledningsnet og 2 stillingskontakt (on/off). □ WL-CHPK Forberedelse (kontakt og kabel) til arbejdslamper (maks. 2x70W) Udtag på chassis ved gearkasse □ WLC-H2W Arbejdslygter, 2 stk hvide LED, højt monteret bag førerhuset (ved tag) □ WLC-PKCH Forberedelse (kabel og kontakt) til arbejdslygter på chassiset bag førerhuset. □ WLC-PKH Forberedelse (kabel og kontakt) til højt monterede arbejdslygter bag førerhuset. □ WLC-PKL Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt monterede arbejdslygter bag førerhuset. □ WLC-PKLH Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt og højt monterede arbejdslygter bag førerhuset. □ ECBB-BAS Opbyggerel-central, uden opbyggermodul. ■ ECBB-HIG Opbyggerel-central, med opbyggermodul (HIG) i førerhus.(18 digitale udgange). □ BBCHAS1 Opbygger el-interface, 1 x 7-polet. □ BBCHAS3 Opbygger el-interface, 3 x 7-polet. □ BEPR-T2 Elektrisk forberedelse til tip (med workremote) □ EXSTER Ekstern styring via BBM Fjernbetjening er ikke inkluderet Fjernbetjeningen skal være godkendt af Færdselsstyrelsen ■ TD-LED Trailergenkendelse, til diodebaglygter. Forudsætter et minimumsstrømforbrug på 500 mA og alle baglygter skal være diodelygter. □ FBA-BTF Opbyggerbeslag foran, torsionsfleksibel opbygning. Torsionsfleksible opbygninger er f.eks. ladbiler og containerhejs. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside. □ FBA-BTSF Opbyggerbeslag foran, torsionssemifleksibel opbygning. Torsionssemifleksible opbygninger er f.eks. betonkanoner, kassebiler og biler med presenningssider. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside. ■ HBA-FSFB Huller for opbygning, torsions-fleksibel/semifleksibel-opbygning □ HBA-SB Huller for opbygning, stiv opbygning (f.eks. tankopbygninger) □ RBA-T2 Opbyggerbeslag bag, Type RBA-T2 delt Vinkelbeslag til fastgørelse af opbygning bag med bolte. □ CRANEPK1 Kranforberedelse, op til 10 Tm. □ CRANEPK2 Kranforberedelse, 9,5 til 20 Tm. □ CRANEPK4 Kranforberedelse, 18 til 40 Tm. □ AUXL-SPK Forberedelse til sneplovbelysning. Ledningsnet til ekstra forlygter og blinklygter. □ TAILPRE2 Forberedelse til bagmonteret lift. (Betjening via workremote) Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen. □ TAILPREP Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen. □ AESW2 Ekstra kontakter, 2 stk. □ AESW2PK Ekstra kontakter, plads til 4 stk. □ AUXSW-4 Forberedelse til 4 ekstra kontakter.	□ DRUT3 □ DRUT4 □ DRUT5 ■ TSRS	2: Klima anlæg - styre udstyr som parkeringsvarmer/parkeringskøler. 3: Alarm og låse - Låsestatus kan ses og man får besked såfremt at alarmer aktiveres. Kan ikke kombineres med ADR. My Truck App - 3 års abonnement forudbetalt My Truck App - 4 års abonnement forudbetalt My Truck App - 5 års abonnement forudbetalt Skiltegenkendelse (Traffic Sign Recognition System - Lovkrav fra 7. juli 2024)
--	---	--

SERVICES

- **FMS-PK** Fleet Management System gateway
- **DRUT1** My Truck App - 1 års abonnement forudbetalt
- **DRUT2** My Truck abonnement - 2 år
App til mobiltelefon downloades til IOS/Android og man kan herefter se status/styre funktioner indenfor 3 hovedområder.
1: Instrumentpanel - Brændstof, Adblue, kølevæske, sprinklervæske, motorolie, batteri og lys.

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinser beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODELSERIE

Elektrisk FM 8x4, Tridemtag, Langt chassis FM 84R TE

Volvo Trucks. Driving Progress