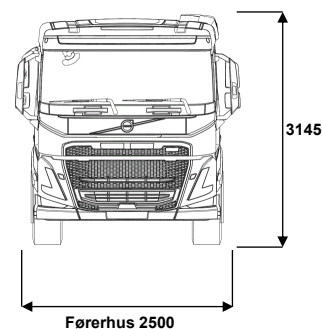
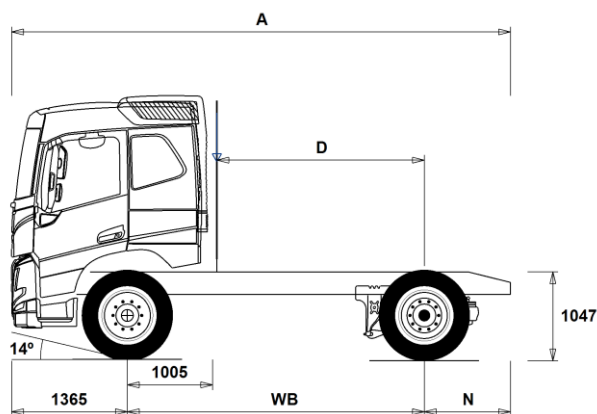


MODEL SERIE

Ny FM D11 4x2, Trækker, Luft bag (T1HA 01) FM 42T 1A



Chassisdimensioner [mm]

WB Akselafstand	3500	3600	3700	3800
A Total chassislængde	5880	5980	6080	6180
D Bagakselcentrum til bagkant luftindtag	2445	2545	2645	2745
N Bagerste overhæng (Min.)	825	825	825	825
N Bagerste overhæng (Maks.)	1015	1015	1015	1015

Chassisvægte [kg]

Foraksel	4445	4450	4455	4455
Bagaksel	1770	1775	1775	1780
Egenvægt	6215	6225	6230	6235

Vendediameter [mm]

Vendediameter, målt ved vejbane	12700	13100	13400	13700
Vendediameter, målt mellem to vægge	14100	14400	14800	15100

Vægte [kg]

	Lovlige	Tekniske
Totalvægt lastvogn	18000	20100
Vogntogsvægt	44000	44000
Foraksel	7100	7100
Bagaksel	11500	13000

Noter

Chassisdimensioner

Førerhushøjde: -16 mm for CAB-DAY, +312 mm for CAB-HSLP, -278 mm for CAB-LDAY, -278 mm for CAB-LSLP.
 Forakselcentrum til bagkant på førerhus: -422 mm for CAB-DAY og CAB-LDAY.
 D-målet inkluderer frigang på 50 mm samt for lange chassis en hjælperamme på 100 mm.
 Højder kan variere ± 20 mm ved bladfedre og ± 10 mm ved luftaffjedring.
 Alle dimensioner er ved ubelastet chassis og evt. løbeaksel sænket. Anvendt chassishøjde: CHH-HIGH.
 Højde ændring med chassis højde CHH-MED, FRAME266: 0 mm.

Vægte og dimensioner er baseret på følgende dæk:
 Dæk, foraksel: 315/80R22.5
 Dæk, drivaksel: 315/80R22.5

Chassisvægte inkluderer oile, vand, AdBlue, 0 liter brændstof og ingen chauffør. Egenvægt kan variere $\pm 3\%$.

Vendediametrene er teoretisk beregnede.

Lovlige vægte kan variere fra land til land.

For mere detaljeret vægtinformation samt vægt af evt. ekstraudstyr, kontakt din lokale Volvo forhandler.

Anvend IKKE denne tegning ved opbygning af chassiset. Der henvises til Volvos opbygningsinstruktioner samt til chassisteget FM42T1A.

MODEL SERIE

Ny FM D11 4x2, Trækker, Luft bag (T1HA 01) FM 42T 1A

ANVENDELSE		
☐ RC-ROUGH	Landevej- og anlægskonfiguration (RC-ROUGH)	
☐ RC-SMOOT	Landevejskonfiguration (RC-SMOOT)	
HOVEDKOMPONENTER		
☐ CHH-HIGH	Chassishøjde - Standard (CHH-HIGH)	
☐ CHH-LOW	Chassishøjde - Lav (CHH-MED)	
☐ CHH-MED	Chassishøjde - Medium (CHH-MED)	
☐ CHH-XLOW	Chassishøjde X-lav (CHH-XLOW)	
☐ RAD-G4	Luftaffjedret drivaksel (letvægtsaksel)	
☐ RAD-GR	Luftaffjedret drivaksel	
☐ FM-DAY6	Dagførerhus	
☐ FM-HSLP6	Globetrotter-Førerhus	
☐ FM-LDAY6	Dagførerhus - lavt tag	
☐ FM-LSLP6	Langt førerhus - lavt tag (Autotransporter)	
☒ FM-SLP6	Langt førerhus	
☐ EU3	Emissionsniveau Euro 3. Euro 3 kan ikke nyindregistreres efter 1. oktober 2006.	
☐ EU5EEV	Emissionsniveau EEV (Enhanced Environmentally friendly Vehicle), SCR	
☐ EU5SCR-M	Emissionsniveau Euro 5, SCR.	
☒ EU6SCR	Emissionsniveau Euro 6, med SCR (katalysator med AdBlue) og EGR (recirkulation af udstødningsgasserne). Partikelfilter og Slip katalysator	
	Diesel i henhold til EN590, maks. 10 ppm Svovl og Biodiesel maks. B10	
☒ D11S330A	Motor, 11 liter, 330 hk, 1600 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface)	
	D11K330, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor.	
	Effekt v.1700 o/min.: 246 kW (330 hk).	
	Moment v.877-1400 o/min.: 1600 Nm.	
☐ D11S380A	Motor, 11 liter, 380 hk, 1800 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface)	
	D11K380, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor.	
	Effekt v.1700 o/min.: 280 kW (380 hk).	
	Moment v.950-1400 o/min.: 1800 Nm.	
☐ D11S430A	Motor, 11 liter, 430 hk, 2050 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface)	
	D11K430, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor.	
	Effekt v.1700 o/min.: 317 kW (430 hk).	
	Moment v.1008-1400 o/min.: 2050 Nm.	
☐ D11S460A	Motor, 11 liter, 460 hk, 2200 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface)	
	D11K460, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor.	
	Effekt v.1700 o/min.: 338 kW (460 hk).	
	Moment v.1050-1400 o/min.: 2200 Nm.	
☐ D11A330		
☐ D11A370		
☐ D11A430		
☒ D11K330	D11K330, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor.	
	Effekt v.1600-1900 o/min.: 243 kW (330 hk).	
	Moment v.950-1400 o/min.: 1600 Nm.	
☐ D11K380	D11K380, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor.	
	Effekt v.1700-1800 o/min.: 280 kW (380 hk).	
	Moment v.950-1400 o/min.: 1800 Nm.	
☐ D11K430	D11K430, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor.	
	Effekt v.1700-1800 o/min.: 317 kW (430 hk).	
	Moment v.1058-1400 o/min.: 2050 Nm.	
☐ D11K460	D11K460, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor.	
	Effekt v.1700-1800 o/min.: 339 kW (460 hk).	
	Moment v.1050-1400 o/min.: 2200 Nm.	
☒ DIESEL	Diesellole i henhold til EN590 - alternativt XTL (HVO eller GTL) i henhold til EN15940 klasse A	
☐ EBR-EPG	Termostatstyret modtryksregulator med motorbremsefunktion. Max. bremseeffekt 200 kW.	
☐ EBR-EPGC	Motorbremse EBR-EPGC kompressionmotorbremse til I-Shift kan opgraderes til Volvo Engine Brake med 5 indstillinger	
	11 liter: 160 kW.	
	13 liter: 175 kW.	
☐ EBR-VEB	Motorbremse - Volvo Engine Brake (VEB). kompressionsmotorbremse (opfylder ADR retarder krav)	
	Maks. bremseeffekt:	
		11 liter: 290 kW (394 hk) v. 2400 o/min incl. EBR
☒ AT2412	I-Shift - Gearkasse, AT2412, split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 baggear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.	
☐ AT2612	I-Shift - Gearkasse, AT2612, split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 baggear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.	
☐ ATO2612	I-Shift, Overdrive gearkasse, ATO2612 split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 baggear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.	
☐ PT2106	Gearkasse, Powertronic, PT2106, 6 frem/2 bak	
☐ RSH1370F	Bagaksel RSH1370F med navreduktion og differentialespærre.	
☐ RSS1344C	Bagaksel RSS1344C, enkeltgearet med differentialespærre.	
☒ RSS1344F	Bagaksel, RSS1344F, 13/44 tons uden navreduktion.	
☐ RSS1352B	Bagaksel, RSS1352B, 13/52 tons uden navreduktion.	
☐ RSS1370B	Bagaksel, RSS1370B, 13/70 tons enkeltgearet med differentialespærre.	
☐ RSS1370C	Bagaksel, RSS1370C, 13/70 tons uden navreduktion.	
PAKKER		
☐ NCAP2024	Aktiv Sikkerhedspakke Advanced (Euro NCAP 2024) vælger følgende systemer	
	VDS - Volvo Dynamic Steering	
	ESP vogntogsbremse	
	I-SEE	
	ACC og nødbremse	
	Aktiv sporassistent med pilot assistent	
	Aktiv sideassistent	
	Kontrolpanel ved køjen, luksus	
	CMS Sidekamera og blindvinkelkamera	
	Intelligent hastighedsassistent med skiltegenkendelse	
☐ WEIGHTO	Vægt optimeringspakke	
☐ AIRFLOW	Spoilerpakke	
☐ DRIV-EXT	Drive Pakke - Extended	
☐ DRIV-SEL	Komfort førerhuspakke.	
☐ 1LIVINFM	Indretning 1 (1 køje)	
☐ 2LIVINFM	Indhold se produktblad	
☒ INFOHIGH	Indretning 2 (2 køjer)	
	Informationspakke - høj	
	12" dynamisk hoveddisplay med 3 instrument views (Standard, Fokus og last)	
	9" touch sidedisplay	
	Voicekontrol (Alexa - engelsk, tysk, fransk, italiensk og spansk)	
	Mulighed for at håndtere op til 8 kameraer (kræver ekstra interface)	
	Bluetooth interface - understøtter tilkobling af 2 telefon samtidig	
	Internet forbindelse kan oprettes via tethering - Bluetooth, Wi-Fi eller USB	
	Lydanlæg 4x25 watt med følgende media funktioner radio, USB og Bluetooth	
	Multisprogsudgave med frit valg mellem 33 sprog.	
☐ SAFE-EXT	Sikkerhedspakke - Extended	
☐ SAFE-SEL	Sikkerhedspakke - Selected	
☐ OFFROADD	Anlægspakke - dagførerhus	
☐ OFFROADS	Anlægspakke - langt førerhus (sovekabine)	
CHASSIS LAYOUT		
☐ FST-AIR	Forfjedre, luft inkl. støddæmpere.	
☒ FST-PAR	Forfjedre, parabel (standard)	
☐ FST-PAR3	Forfjedre, parabel/stiv	
☐ FST-PL1	Forfjedre, parabel 2 lags (komposit).	
☐ FSLS-BAS	Standard vandring af affjedring på foraksel	
☐ FSLS-HI	Lang vandring af affjedring på foraksel	
☐ FAL10.0	Teknisk forakseltryk 10.000 kg.	

☒ Standardudstyr ☐ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinær beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbejolder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D11 4x2, Trækker, Luft bag (T1HA 01) FM 42T 1A

■ FAL7.1 □ FAL7.5 □ FAL8.0 □ FAL8.5 □ FAL9.0	Teknisk forakseltryk 7.100 kg. Teknisk forakseltryk 7.500 kg. Teknisk forakseltryk 8.000 kg. Teknisk forakseltryk 8.500 kg. Teknisk forakseltryk 9.000 kg	□ MSWI-A ■ MSWI-R	(ADR godkendt farts skriver, timerfunktion på oliefyr er deaktiveret...) Hovedafbryder, ADR. Hovedafbryder, fjernbetjent. Standard fjernbetjening, Work Remote og My Truck
■ FSTAB □ FSTAB2 □ FSTAB3	Krængningsstabilisator, standard/for. Krængningsstabilisator, medium kraftig/for. Krængningsstabilisator, ekstra kraftig/for.	■ R330A71	330 liters D-formet brændstoftank, alu, højre side, Ø710 mm. Min. tankvolumen 255l Max. tankvolumen 810l
□ RAL11.5 □ RAL11.7 □ RAL12 ■ RAL13	Teknisk bagakseltryk 11.500 kg. Teknisk bagakseltryk 11.700 kg. Teknisk bagakseltryk 12.000 kg. Teknisk bagakseltryk 13.000 kg.	■ UL-FUEL	Uden brændstoftank i venstre side. Min. tankvolumen 160l Max. tankvolumen 900l
■ RSTAB1 □ RSTAB3	Krængningsstabilisator, trin 1, standard/bag. Krængningsstabilisator bag, trin 3, kraftig.	□ ADTP-BC □ ADTP-L ■ ADTP-R	AdBlue-tank, højre side under førerhuset. AdBlue-tank, venstre side. AdBlue-tank, højre side.
■ ASF-DL1 □ ASF-DL3	Luftaffjedring, 1 kørehøjde. Luftaffjedring, 3 kørehøjder.	□ ADB048 □ ADB050	AdBlue tank, 48 liter L=300 mm. Designet til D56 tanke. AdBlue tank, 50 liter. Designet til at sidde under førerhus på FM.
□ ACTST-TO	Volvo Dynamic Steering (VDS) Med elektrisk motor monteret på styrehus som giver ekstra moment til reduktion af nødvendig kraft for drejning af rat. Giver mere direkte styring og reducerer styrekraften med op til 85 %.	■ ADB064 □ ADB068 □ ADB083 □ ADB090 □ ADB100 □ ADB112	AdBlue tank, 64 liter L=300 mm. Designet til D71 tanke. AdBlue tank, 68 liter L=400 mm. Designet til D56 tanke. AdBlue tank, 83 liter L=500 mm. Designet til D56 tanke. AdBlue tank, 90 liter L= 400 mm. Designet til D71 tanke. AdBlue tank, 100 liter L=400 mm. Designet til D71 tanke. AdBlue tank, 112 liter L=500 mm. Designet til D71 tanke.
□ ASFE-BAS □ ASFE-OG □ ASFE-PO	Volvo Dynamisk Styring - standard Volvo Dynamisk Styring - med stabilitetsassistent Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling og stabilitetsassistent Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling	□ ADTC-BF	AdBlue-tank, skinnende afskærmning. (malet Silver Metallic 1725).
□ ASFE-PS		■ FCAP-L	Aflåseligt tankdæksel.
■ PSS-SING	Servostyring, enkeltkreds.	■ FUFF-AS □ FUFF-ATS	Brændstofpåfyldning uden tyverisikring Brændstofpåfyldning med tyverisikring
■ PSP-FIX □ PSP-VAR □ PSP-VAR2	Servostyringspumpe med fast volumen. Servostyringspumpe med variabel volumen. Servostyringspumpe med variabel volumen og elektronisk styring	□ ESH-LEFT ■ ESH-REAR ■ ESH-RIGH □ ESH-VERT	Vandret lyddæmper og udstødning til venstre Vandret lyddæmper og udstødning bagud/nedad Vandret lyddæmper og udstødning til højre Vandret lyddæmper, lodret udstødning bag førerhus, højre side.
■ EBS-MED	EBS medumpakke. Blokeringsfri bremser, bakkestarthjælp, brake assistant, traction control, styring af spærredifferentiale, overvågning af bremseslitage med advarsel m.m.	□ EXST-SSP	Afgangsrør, blankpoleret rusfrit stål
■ AUXPARK	Ekstra parkeringsbremse. 2 ekstra potter.	□ WHC-FIX1	Stopklods, 1 stk, standard. DIN76051-G53
■ RST-AIR □ RST-AIR6	Bagfjedre, luft.	□ WHC-FIX2	Stopklodser, 2 stk, standard. DIN76051-G53
■ FRAME266 □ FRAME300	Rammehøjde (udvendig) 266 mm Rammehøjde (udvendig) 300 mm	□ WHC-FOL1	Stopklods, 1 stk, sammenklappelig. DIN76051-G53
■ FST6060	Rammetykkelse - 6 mm i krop/6 mm i flange Farve grå (Sea Wolf Blue 1042)	□ WHC-FOL2	Stopklodser, 2 stk, sammenklappelig. DIN76051-G53.
□ FST6565	Rammetykkelse - 6,5 mm i krop/6,5 mm i flange. Farve grå (Sea Wolf Blue 1042)	□ WHCP-F □ WHCP-M □ WHCP-T	Stopklodser, placeret foran på chassiset. Stopklodser, placeret midt på chassiset. Stopklodser, transportmonterede.
□ FST7070	Rammetykkelse - 7 mm i krop/7 mm i flange. Farve grå (Sea Wolf Blue 1042)	□ TB-L80	Låsbar skab i sort plast i venstre side, 800 mm bred. Maxlast 130 kg.
□ FST8080	Rammetykkelse - 8 mm i krop/8 mm i flange. Farve grå (Sea Wolf Blue 1042)	□ TB-R80	Låsbar skab i sort plast i højre side, 800 mm bred. Maxlast 130 kg.
□ FIL-EEEB □ FIL-TXEB	Innerliner, fra bagenden af motoren til afslutning af bogie. Innerliner, fra gearkassetvær bjælke til afslutning på bogie.	□ SUP-BAS	Cyklistværn i h. og v. side, foldbart med aluminiums sideprofiler.
□ BBOX-EF	Batterikasse i overhæng bag. Kun velegnet til ISO-trailere med 1600 mm overhæng for.	□ SUP-LOW	Lavt cyklistværn i h. og v. side, foldbart med aluminiums sideprofiler.
■ BBOX-L	Batterikasse på chassisets venstre side - L=850 mm. (afstand mellem konsoller på chassisramme)	□ CHAIN-S	Snekæder til 1 aksel (ved 6x6 kæder til 2 aksler).
□ 2BAT210B ■ 2BAT210C	2 batterier, kapacitet 210 Ah. GEL type. 2 batterier, kapacitet 210 Ah. AGM.	□ HOOK-SC	Snekædekroge i overhæng bag.
■ BATTAMP □ BATTIND	Batteriindikator standard (spænding og strøm). Batteriindikator med ekstra information om ladetilstand (bla. GEL batterier)	■ TOWF-NO1 □ TOWF-NO2	Bugseringsanordning i fronten. 2 bugseringsanordninger, front.
□ ADR1	ADR udrustning. Hovedafbryder er placeret i batteriskab og kan betjenes via kontakt i instrumentpanel. (ADR godkendt farts skriver, timerfunktion på oliefyr er deaktiveret...)	□ TOWR-ONE	1 bugseringsanordning, bag.
□ ADR2	ADR udrustning, Betjening af hovedafbryder i instrumentpanel og bag på førerhus.	□ TREL15 □ TREL7 ■ TREL7-7	Eltitlslutning til trailer/PHV via 15-polet elstik. (godkendt til ADR) Eltitlslutning til trailer/PHV via 7-polet elstik (24N) Eltstik, 2 x 7-polet (24N+24S) ikke ADR
		□ TBC-DUO ■ TBC-EC	Duomatic, luftkoblinger bremser. Bosch, luftkoblinger bremser.

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbejolder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D11 4x2, Trækker, Luft bag (T1HA 01) FM 42T 1A

■ TRBR-STA	Aktivering af bremsen på trailer (kontrol af sammenkobling).		
□ TRB-STRE	ESP vogntogsbremse. Elektronisk styret afbremsning af sættevogn/påhængsvogn, således at saksning undgås.		
■ RFEND-B	Heldækkende lavtmonterede bagskærme med aftagelig top.	□ RET-TPT	Maksimal bremseeffekt 600 kW i 15-20 sek. og kontinuerlig bremseeffekt 400 kW. Retarder er forsynet med cruise-funktion der tilpasser bremseeffekten til den valgte nedkørselshastighed. Retarder Powertronic
■ RFH-BAS	Bagskærmhøjde optimeret til dækstørrelse, rammehøjde, lovkrav, eventuel drejeskammel etc.	□ TC-HWO	Gearkasseoliekøler - Automatgearkasse (hydraulisk)
□ RFH-HIG	Bagskærmhøjde hævet mest muligt under hensyntagen til lovgivning.	□ TC-MAOH2	Gearkasseoliekøler, ekstra kraftig, luft/vand/olie (Blokvostransport).
□ RFH-LOW	Bagskærmhøjde sænket mest muligt under hensyntagen til lovgivning. Risiko for kontakt mellem dæk og bagskærm.		Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt på 60 t og derover for biler med overdrive gearkasse, og for vogntogsvægte over 80 t i kombination med gearkasser uden overdrive.
□ ATANK-AL	Aluminiums lufttank	□ TC-MWO	Gearkasseoliekøler, til gearkasser uden retarder. Vand/olie.
■ ATANK-ST	Stål lufttank		Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt på 60 t i kombination med gearkasser uden overdrive.
□ TL-LED	Baglygter, LED.	□ TC-MWOH2	Gearkasseoliekøler, kraftig, vand/olie.
	Baglys, markeringslys, bremselys, blinklys, baklys, tågelys og refleks.		Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt i intervallet 60-80 t i kombination med gearkasser uden overdrive.
■ BLIGHT-E	Nødbremselys ved katastrofeopbremsning - Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024	□ 2COM1100	2 cyl. trykluftkompressor, 1100 l/min. (760 cc)
		■ 2COMP870	2 cylinders trykluftkompressor, 870 l/min
		□ 2COMP900	2 cyl. trykluftkompressor, 900 l/min. (636 cc)
DÆK OG FÆLGE			
□ RT-AL	Aluminiumsfælge, børstede, std. huller.	□ CLU-AIRC	Luftkompressor med kobling.
□ RT-AL1		■ AIRIN-HI	Højt luftindtag på førerhusets venstre side.
□ RT-AL1DU		□ AIRIN-LO	Lavt luftindtag på førerhusets venstre side.
□ RT-ALDP	Aluminiumsfælge, Dura-Bright, std. huller, lange bolte		
□ RT-ALDPD	Aluminiumsfælge, Dura-Bright, undersænkede huller, korte bolte	□ ACL1ST-S	Luftfilter med ekstra filterelement.
□ RT-ALDU	Aluminiumsfælge, børstede, dobbelthuller	■ 24A110BL	Generator, 110 Ampère med LIN kommunikation
■ RT-STEEL	Stålfælge, std.	□ 24A150BL	Generator, 150 Ampère med LIN kommunikation
□ WCAP	Hjulkapsler i aerodynamisk design.	□ 24AL110B	Generator, 110 Ampère.
□ SPWT-D	Reservehjul med samme dækmontering som trækakslen.	□ 24AL150B	Generator, 150 Ampère
□ SPWT-F	Reservehjul med samme dækmontering som foraksel.	□ CCV-C	Krumtaphusventilation, lukket. Olie dampe fra topdæksel separeres og olien føres tilbage til motoren og renset luft ledes ind i turboens indsugning. Beregnet til omgivelsestemperatur ned til -25°C.
□ SWCP-LF	Reservehjulholder, venstre side, foran drivaksel.		Krumtaphusventilation, åben.
□ SWCP-RF	Reservehjulholder, højre side, foran drivaksel.	□ CCV-O	
□ SWCP-T	Reservehjul transportmonteret.	□ PRIM-EL	Elektrisk udluftningspumpe - brændstof
□ SWCP-TP	Transportmont. reservehjulholder + dæk	■ PRIM-MAN	Manuel udluftningspumpe - brændstof
□ JACK-12T	Donkraft, kapacitet 12 tons.	□ FUEQ-EH	Brændstofslinger, elektrisk opvarmede.
□ JACK-15T	Donkraft, kapacitet 15 tons.	□ AF-E	Varmeelement på brændstoffilter.
□ JACK-20T	Donkraft, kapacitet 20 tons.	□ AF-R	Recirkulation af brændstof
■ TOOLKIT	Værktøjssæt.	■ FUEFE2LW	Stort Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller.
□ INFLAHOS	Luftpåfyldningsslange til dæk	□ FUEFE2SW	Standard Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller.
□ GAUGE-TP	Dækttryksmåler (håndholdt manometer).	■ EST-AID	Varmeelement for koldstart.
DRIVLINE, UDRUSTNING			
□ TRAP-HD	Gearkasse, heavy duty (anvendes til blokvognskørsel og krævende terrænkørsel)	□ 220EBH15	Motivarmer, 220V/1,5 kW.
■ DRM-BE	Drive Mode (3 stk software indstillinger af gearkasse) - økonomi, standard og performance	□ PTER-100	Motorkraftudtag, DIN-tilslutning DIN100/ISO7646 flange
□ DRM-E	Drive Mode (1 stk software indstilling af gearkasse) - Økonomi	□ PTER-DIN	Motorkraftudtag, DIN-tilslutning (DIN5462)
□ PVT-MAP	I-See med GPS oplysninger om topografi via kort. 5 års abonnement er inkluderet i prisen. Reducerer brændstofforbruget under brug af cruise control ved at optimere hastigheden op/ ned ad bakke. Når abonnement for kort udløber går I-SEE over til at bruge klassisk deling af data om topografi via "sky" med færre data til optimering af I-SEE funktionerne.	□ PTER1400	Motorkraftudtag med flange SAE1410.
■ PVT-MTM	I-See (Optimering af brændstofforbrug via GPS oplysninger) 5 års abonnement er inkluderet i prisen	□ HPE-F101	F1-101 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
■ CRUIS-E	Fartpilot - I-Cruise med knapbetjening på rat.	□ HPE-F41	F1-41 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
□ AMSO-AUT	I-shift, manuel gearskiftefunktion i automatik-tilstand, med kick-down funktion.	□ HPE-F51	F1-51 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
□ AVO-ENH	I-Shift software til bl.a anlægs- og tømmerkørsel som forbedrer startevne og køreegenskaber ved terrænkørsel - bl.a. "Rokkefunktion".	□ HPE-F61	F1-61 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
□ APF-ENH	I-Shift software understøtter - udvidede kraftudtagsfunktioner	□ HPE-F81	F1-81 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
□ RET-TH	Hydraulisk gearkassemonteret retarder.	□ HPE-T53	F2-53/53 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
		□ HPE-T70	F2-70/35 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
		□ HPE-V45	VP1-45 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag
		□ HPE-V75	VP1-75 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag
		□ PTPT-D	PTPT-F, gearkassekraftudtag til direkte montering af hydraulikpumpe (DIN). Maks. 850 Nm. Kan ind/udkobles under kørsel.
		□ PTPT-F	PTPT-F, gearkassekraftudtag med kardanflange (SAE). Maks. 850 Nm. Kan ind/udkobles under kørsel.
		□ PTR-D	PTR-D, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 1000 Nm.
		□ PTR-DH	PTR-DH, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 600 Nm.

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D11 4x2, Trækker, Luft bag (T1HA 01) FM 42T 1A

□ PTR-DM	PTR-DM, gearkassekraftudtag for direkte pumpemontering. Maks. 600 Nm.	■ LCS4	Sideassistent - begge sider (VRU) Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024
□ PTR-F	PTR-F, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 1000 Nm.	□ LCS5	Aktiv sideassistent med akustisk og visuel advarsel og nødbremse i forhold til bløde trafikanter (op til 30 km/t) leveres fra produktionsuge 21 - 2025
□ PTR-FH	PTR-FH, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm.	■ DAS-W	Opmærksomhedsassistent Systemet overvåger chaufførens kørsel og lastvognens position i forhold til vognbanen og vejsiderne. Systemet kan genkende kørestilen hos en søvnig eller uopmærksom chauffør og opfordrer den pågældende chauffør til at holde en pause.
□ PTR-FL	PTR-FL, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm.	□ RSENS-W	Regrnsensor med justerbar følsomhed.
□ PTRD-D	PTRD-D, 2 DIN-pumpetilslutning, 1 fremad/1 bagud til direkte pumpemontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)	■ CU-ECC □ CU-ECC2	Aircondition med elektronisk temperaturkontrol. Automatisk, elektronisk aircondition m. luftkvalitetssensor og aktivt kulfilter.
□ PTRD-D1	PTRD-D1, gearkassekraftudtag med 2 udtag. Fremad direkte pumpemontering og bagud flange for kardanmontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)	■ IGT-BUT ■ IMMOBIL	Start/stop via trykknop Startspærre.
□ PTRD-D2	PTRD-D2, gearkassekraftudtag for 1 hydraulikpumpe til direkte montering og 2 flanger for kardanmontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)	□ ALARM-E □ PHONE-PK	Tyverialarm for førerhus og evt. opbygning/anhænger. Forberedelse til Telefonmontering. Antenne og kabler formonteret.
□ PTRD-F	PTRD-F, gearkassekraftudtag med flange for kardanmontering. 1 stk. SAE flange bag for kardanmontering (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)	□ ISUNS-BS ■ ISUNS-DS	Solskærm, indvendig, begge sider. Solskærm, indvendig, førerside.
□ HPG-F101	Direkte monteret F1-101 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	□ ISUNF-B □ ISUNF-MD □ ISUNF-RE ■ ISUNF-RM	Indvendig solskærm, for - standard uden spejl Indvendig solskærm med spejl i førerside Solgardin i forruden, indvendigt. Elektrisk. Solgardin i forruden, indvendigt. Manuelt.
□ HPG-F41	Direkte monteret F1-41 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	□ ADFS	2 stk. DIN-pladser (standard radiomontering) over forrude.
□ HPG-F51	Direkte monteret F1-51 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	□ BUPALARM	Bakalarm.
□ HPG-F61	Direkte monteret F1-61 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	□ RTOLL-PK	Toll Collect forberedelse. Indeholder GPS/GSM antenne og nødvendige kabler leveret af Toll Collect. Understøtter montering af enhed i DIN-hul.
□ HPG-F81	Direkte monteret F1-81 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	□ LOADIND	Elektronisk lastindikator, akseltrykkene/totalvægt vises i førerinformationsdisplayet. Tolerance på indikator er ca. +/- 250 kg pr. aksel med luftaffjedring og ca. +/- 500 kg pr. aksel med stålaffjedring - afhængig af kalibrering. Vægt af sættevogn/påhængsvogn vises også såfremt at der er EBS bremses iht. ISO 11992-2. Vægten kan også vises på Volvo's fjernbetjening, som kan tilvælges.
■ STWPOS-L □ STWPOS-R	Venstrestyret. Højrestyret.	□ REMC-MF	Work Remote (Multi-fjernbetjening) Tilgængelige funktioner er afhængig af bilens udstyr og lokal tilpasning. - Styring af luftaffjedring - Styring af arbejdslys - Ind/ud-kobling af kraftudtag - Styring af motoromdrejninger - Start/stop af motor - Styring af døråse - Lastindikator - Valgfri opsætning for opbygger for styring af opbyggerkontakter (samme som i instrumentpanel). Flere funktioner kræver Bodybuildermodul. Ikke godkendt til ADR.
□ STWM-LE	Rat, læderbeklækket.	■ FIREXT3D	1 stk. Brandslukker, 3 kg. Dansk mærkat.
□ STGW-AD2 ■ STGW-ADJ	Justerbar ratstamme og ratvinkel (-5 grader til + 15 grader) Justerbar ratstamme.J	□ WARNLAMP	Advarselslampe, transport, batteridrevet.
□ AIRBAG	Airbag i førersiden.	□ LAMP-IN	Inspektionslampe
□ DRC-AMI	Automatisk regenerering af partikelfilter med mulighed for manuel styring via kontakt. Kontakten har 3 indstillinger. Automatisk, manuel og annullering af regenerering. Automatisk regenerering af partikelfilter	□ BULBKIT	Sæt med ekstra pærer og sikringer.
■ DRC-AUTO	Automatisk regenerering af partikelfilter	□ WRITEPAD	Skriveplade til montering på rattet.
□ 1DAYDIG	Fartskriver, digital (Siemens version 3.0). EU-godkendt frem til registrering d. 15/6-2019. 1-dags udgave.	■ DST-CF1 □ DST-CF5	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, sele i B-stolpe. Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i stolen.
■ 1DAYDIG4	Fartskriver, digital (Siemens) version 4.1. EU-krav ved førstegangsregistrering fra 21/8-2023		
□ ARSL	Ekstra fartbegrænser (kontakt i instrumentpanel).		
■ ESP-BAS1	Elektronisk Stabilitets Program (ESP). Kan afbremse hvert hjul for sig, således at risikoen for vælteulykker reduceres.		
□ ESPC-RO	Styring af ESP funktion (standard/reduceret/fracoblet)		
□ HWSS-ACB	ACC med adaptiv fartpilot, advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse) Advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse) Lovkrav pr. 1/11-2015 for 2 og 3 akslede biler. Off-Road klassificerede biler og biler med stålaffjedring på bagaksel er undtaget for dette krav.		
■ HWSS-FCB			
■ LSS-DW	Sporassistent. Systemet advarer hvis man ufrivilligt er ved at forlade sin kørebane. Det er aktivt ved hastigheder over 60 km/t. Det advarer kun ved vognbaneskift hvor blinklyset ikke er aktiveret. Kan afbrydes.		
□ LSS-DW3	Aktiv sporassistent med pilot assistent		
□ LCS2	Sideassistent - passagerside (VRU)		

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D11 4x2, Trækker, Luft bag (T1HA 01) FM 42T 1A

☐ DST-CF6	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, ventileret, sikkerhedssele i stolen.	☐ RH-ETR	Tagluge - elektrisk/tonet glas/åbnes bag
☐ SBD-RED	Sikkerhedsseler, fører- og passagerstol, røde	☐ RH-MTR	Tagluge - manuel/tonet glas/åbnes bag
☐ SBPRE-DS	Seleforstrammer, førerstol	☒ GLAS-TIN	Tonede ruder.
☐ PST-CF5	Passagerstol, Komfort 5. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i sædet.	☐ SWIND-BS	Siderude, ekstra, begge sider.
☒ PST-STD2	Passagerstol, standard. Uden luftaffjedring, sele i B-stolpe, justerbar lændestøtte.	☐ SWIND-PS	Sidevindue bag, passagerside
☐ SBPRE-PS	Seleforstrammer, passager	☐ AWIND-RF	Fast bagrude
☐ ARMRE-BB	To armlæn på både fører- og passagerstol.	☐ VANMIR	Spejl indvendig i centrale opbevaringsrum.
☐ ARMRE-DB	To armlæn på førerstolen.	☐ AS-FUS	Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude.
☐ ARMRE-PB	To armlæn på passagerstolen.		Der leveres kun 1 hylde når der er monteret mikrobølgeovn i det ene opbevaringsrum.
☐ ARU-BAS	Armlæn, vinylbetrukne.	☐ INFOT-PK	Fladskærmsforberedelse, over venstre dør (op til 19").
☐ ARU-LEA	Armlæn, læderbetrukne.		Tagantenne, antennestik, 3,5 mm jack stik til stereo over bilens anlæg og 12 volt udtag.
☒ FMAT-RUB	Gummimåtter.	FØRERHUS, UDV.	
☐ FMAT-TX2	Tekstil og gummi måtter	☐ EXTL-BA2	Udvendig styling (BA2)
☒ LBK70	Køje, nedre, 700 mm, fast		Følgende dele er malet i førerhusfarve:
☐ MATL-FI	Madras, 160 mm tyk springmadras, over 100 kg kropsvægt.	☒ EXTL-BAS	Spoiler på spejle, indlæg i udvendig solskærm, kofanger, dørhåndtag og trinkasse.
☒ MATL-SF	Madras, 160 mm tyk springmadras, op til 85-100 kg kropsvægt.		Trin i skridsikket aluminium.
☐ OLMAT-BA	Rullemadras, basis.		Udvendig styling, standard.
☒ OLMAT-PR	Rullemadras, premium.	☒ DGLAS-H	Hærdet dørglas.
☐ TBK60F	Køje, øvre, 600x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg	☐ DGLAS-L	Lamineret dørglas.
☐ TBK70F	Køje, øvre, 700x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg	☒ BUMP-B	Kofanger, plastik.
☐ PH-CAB2	Dieseldrevet kabinevarmer 2000 W (luftfyr). Opvarmning af førerhuset via luft. Styres via timer (ikke ADR biler).	☐ BUMP-B2	Kofanger, stål.
☐ PH-ENGCA	Dieseldrevet motor- og kabinevarmer. Opvarmning af førerhuset via bilens varmesystem - vandbaseret. Styres via timer (ikke ADR biler).	☐ BUMP-SP	Kofangerspoiler.
☐ PH-SS	Kabinevarmer, korte stop	☐ GUARD-EH	Kraftig afskærmning af bundkar.
☐ SLCP-BAS	Kontrolpanel ved køjen, basis (interiør lys, parkeringsvarmer, tagluge)	☐ BUGNET	Insektnet foran køler.
☐ ETSB-F	Opbevaring på motortunnel - forrest ovenpå	☐ CTILT-P-E	Førerhustip, elektrisk betjent. Tipvinkel 70°.
☐ ETSB-FR	Opbevaring på motortunnel - forrest og bagest	☒ CTILT-P-M	Førerhustip, manuelt betjent. Tipvinkel 70°.
☐ ETSB-FRS	Opbevaring på motortunnel - forrest, bagest og i højre side	☐ FCABS-A	Førerhusaffjedring, luft for.
☐ ETSB-FS	Opbevaring på motortunnel - forrest og i højre side	☒ FCABS-M	Førerhusaffjedring, mekanisk for.
☐ ETSB-R	Opbevaring på motortunnel - bagest	☐ RCABS-A	Førerhusaffjedring, luft bag.
☐ ETSB-RS	Opbevaring på motortunnel - bagest og i højre side	☒ RCABS-M	Førerhusaffjedring, mekanisk bag.
☐ ETSB-S	Opbevaring på motortunnel - højre side	☐ MIRCFPCS	Sidespejle, el-varme, el-manøvrerede og blindvinkelkamera i passagerside
☐ RUS-BAS	Standard opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 154 liter (300 mm højt).	☐ MIRCMCP	Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle) og blindvinkelkamera i passagerside
☐ RUS-HIG	På FM/FMX-dagførerhus dog 60 liter (300 mm højt). Stort opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 245 liter (440 mm højt).	☐ MIRCMS	Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle)
☐ REF-ICPK	Forberedelse til køleskab	☒ MIRCOMF	Elmanøvrerede og elopvarmede sidespejle med vidvinkelspejl i begge sider og nærzonespejl i passagersiden.
☐ REFR-RUS	28 liter køleskab i overskab på førerhusbagvæg.	☒ AMIR-F20	Frontspejl monteret under solskærm, radius 200 mm.
☐ MICRO-PK	Forberedelse til mikrobølgeovn i højre side over frontrude	☐ SUNV-H	Udvendig solskærm.
☐ BOTH-D	Flaskeholder - centralt i instrumentpanel. Op til 1,5 liter flaske.	☐ AD-ROOF	Tagspoiler, lakeret i førerhusfarve.
☐ COFMA-PK	Forberedelse til kaffemaskine	☐ AD-SIDEL	Sidespoilere bag førerhus, lang. Lakeret i førerhusfarve.
☒ INLI-BAS	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk. Ingen lysdæmper.	☐ AD-SIDES	Sidespoilere bag førerhus, kort. Lakeret i førerhusfarve.
☐ INLI-NL	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys.	☐ AD-CHASX	Chassisskørter. Lakeret i førerhusfarve.
☐ INLI-NLD	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys og lysdæmper.	☐ ADCF-F	Ekstra afviser på sideskørter
☐ ARL-FLEX	Læselampe med svanehals.	☒ HL-LED	LED Forlygter
☒ RH-EE	Uden taglugefunktion - fast tagluge i tonet glas (nødudgang)		Ledetal 25
☐ RH-ER	Tagluge forstærket i stål - nødudgang	☐ HBDA-A	Automatisk nedblænding af fjernlys

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D11 4x2, Trækker, Luft bag (T1HA 01) FM 42T 1A

□ CL-STAT	Hjørnebelysning, LED statisk. Oplyser omgivelserne til den side man viser af til. Kun når blinklyset aktiveres ved under 40 km/t.	□ 5WH17D37	Drejeskammelhøjde 167/357 mm.
□ ASL-RF2	Integrerede LED fjernlygter i globetrotterskilt - højt placeret.	□ 5WH185	Drejeskammelhøjde 185 mm.
□ IDLAMP-A	3 stk top lamper - orange.	□ 5WH195	Drejeskammelhøjde 195 mm.
□ IDLAMP-W	3 stk top lamper - hvide.	□ 5WH200	Drejeskammelhøjde 200 mm.
	Centralt monteret.	□ 5WH205	Drejeskammelhøjde 205 mm.
□ IDLMPSW	Kontakt til tre markeringslygter i førerhustagets midte, ej godkendt til brug i Danmark.	□ 5WH210	Drejeskammelhøjde 210 mm.
		□ 5WH220	Drejeskammelhøjde 220 mm.
□ BEACOA2F	2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret forrest på taget	□ 5WH230	Drejeskammelhøjde 230 mm.
	Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget	□ 5WT-FO14	Drejeskammel, Fontaine. 150SP2 (presset stålplade).
□ BEACOA2R	2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret bagest på taget	□ 5WT-FO15	Drejeskammel, Fontaine 3000 (støbejern).
	Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget	□ 5WT-JO10	Drejeskammel, JOST JSK36 (presset stålplade).
□ BEACON-P	Kabelforberedelse for rotorblink på førerhustag.	□ 5WT-JO8	Drejeskammel, JOST JSK37 (støbejern)
□ BEACONA4	4 stk. tagmonterede LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion)	□ 5WT-JO9	Drejeskammel, JOST JSK42 (støbejern).
		□ 5WT-SH	Drejeskammel, SAF-Holland +GF+ SK-S 36.20 V (støbejern).
□ CABPT-R1	Kabelgennemføring i førerhustag, højre side.	□ 5WLM-B	Standard vedligeholdelse af drejeskammel.
□ CABPT-R2	Kabelgennemføringer i førerhustag, begge sider.	□ 5WLM-L	Uden plastmateriale på skammelplade/automatisk smøring
□ SPOTP-F	Forberedt for fjernlygter foran.		Lav vedligeholdelse af drejeskammel.
□ SPOTP-R	Forberedt for projektorer på taget.	□ 5WL-S1	Plastmateriale på skammelplade
□ SPOTP-RF	Forberedt for fjernlygter foran og på taget.	□ 5WL-S2	Smøring af drejeskammel, låsesystem og topplade
□ ROS-IL	Belysning i "Globetrotter"-skilt	□ 5WL-S2	Smøring af drejeskammel, låsesystem.
□ ROS-IL2	Forberedelse for lys i globetrotterskilt - (knap til kontakt er bipakket)	□ TCIND	Kontrolsystem på tilkobling af sættevogn (højde, kongebolt og lås)
□ ROS-ILP	Forberedt for lys i tagskilt.	■ RDECK	Gangbro bag førerhus. 510 mm bred.
□ CSGN-GTR	Globetrotter-skilt monteret i lyskassen.	□ RDECK-M	Tredelt gangbro, to over rammen og en over batterikassen/tanken.
□ HORN-F1S	Tryklufthorn bag kølgitter (Jericho).	□ SRWL-PK	Forberedelse bak/arbejdslygter.
□ HORN-R2S	Kompressorhorn, to stk. monteret på tag.	□ SWL-2RW	Ledningsnet og 3 stillingsafbrydere (tænd/sluk/bakgear)
□ ANT-CBR	Antenne for walkie monteret på tag (højre side).	□ SWL-PK	2 stk. hvide LED arbejdslygter, bag (monteret i chassissammehøjde)
□ ACCBP-AP	Tagbøjle, for- og bagkant samt midt.		Forberedelse til sidevendt arbejdsbelysning.
□ ACCBP-F	Tagbøjle, forkant.	■ WL-TA1W	Ledningsnet og 2 stillingskontakt (on/off).
□ ACCBP-FM	Tagbøjle, forkant og midt.	□ WLC-H2W	Arbejdslampe til drejeskammelbelysning på galge.
□ ACCBP-FR	Tagbøjle, for- og bagkant.	□ WLC-PKH	Arbejdslygter, 2 stk hvide LED, højt monteret bag førerhuset (ved tag)
□ ACCBP-M	Tagbøjle, midt.	□ WLC-PKL	Forberedelse (kabel og kontakt) til højt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
□ ACCBP-R	Tagbøjle, bagkant.	□ WLC-PKLH	Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
□ ACCBP-RM	Tagbøjle, bagkant og midt.	■ ECBB-BAS	Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt og højt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
□ RFCAR-BC	Holder til bagskærme, på førerhusbagvæg.	□ ECBB-HIG	Opbyggerel-central, uden opbyggermodul.
□ LADDER	Stige, monteret bag på førerhus i højre side.	□ ECBB-MED	Opbyggerel-central, med opbyggermodul (HIG) i førerhus.
□ REFS-TW	Reflekser til førerhus hvide, bipakket		Antal udgange - 14 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv)
□ REFS-TY	Reflekser til førerhus - bipakket, gule	□ BBCHAS1	Opbyggerel-central, med opbyggermodul (MED) i førerhus.
		□ BBCHAS3	Antal udgange - 7 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv)
		□ BEPR-T2	Opbygger el-interface, 1 x 7-polet.
		□ EXSTER	Opbygger el-interface, 3 x 7-polet.
		□ TD-LED	Elektrisk forberedelse til tip (med workremote)
		□ AUXL-SPK	Ekstern styring via BBM
		□ TAILPRE2	Fjernbetjening er ikke inkluderet
		□ TAILPREP	Fjernbetjeningen skal være godkendt af Færdselsstyrelsen
		□ AESW2	Trailergenkendelse, til diodebaglygter. Forudsætter et minimumsstrømförbrug på 500 mA og alle baglygter skal være diodelygter.
			Forberedelse til sneplovbelysning.
			Ledningsnet til ekstra forlygter og blinklygter.
			Forberedelse til bagmonteret lift. (Betjening via workremote)
			Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassissets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassissammen.
			Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassissets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassissammen.
			Ekstra kontakter, 2 stk.

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinier beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D11 4x2, Trækker, Luft bag (T1HA 01) FM 42T 1A

- **AESW2PK** Ekstra kontakter, plads til 4 stk.
- **AUXSW-4** Forberedelse til 4 ekstra kontakter.

SERVICES

- **TGW-4GWL** Kommunikationsenhed (TGW-4GWL)
- **FMS-PK** Fleet Management System gateway
- **DRUT1** My Truck App - 1 års abonnement forudbetalt
- **DRUT2** My Truck abonnement - 2 år
App til mobiltelefon downloades til IOS/Android og man kan herefter se status/styre funktioner indenfor 3 hovedområder.
1: Instrumentpanel - Brændstof, Adblue, kølervæske, sprinklervæske, motorolie, batteri og lys.
2: Klimaanlæg - styre udstyr som parkeringsvarmer/parkeringskøler.
3: Alarm og låse - Låsestatus kan ses og man får besked såfremt at alarmer aktiveres.
Kan ikke kombineres med ADR.
- **DRUT3** My Truck App - 3 års abonnement forudbetalt
- **DRUT4** My Truck App - 4 års abonnement forudbetalt
- **DRUT5** My Truck App - 5 års abonnement forudbetalt
- **TSRS** Skiltegenkendelse (Traffic Sign Recognition System - Lovkrav fra 7. juli 2024)

Volvo Trucks. Driving Progress