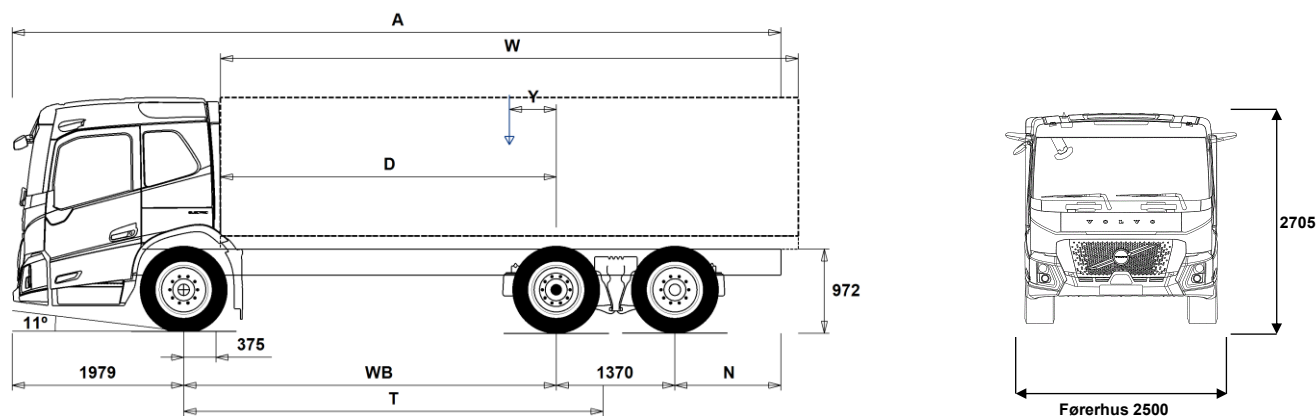


MODEL SERIE

Elektrisk FML 6x2, Langt chassis, luftaffjedring bag FML 62R TE



Chassisdimensioner [mm]

WB Akselafstand	3900	4100	4300	4600	4800	4900	5200	5600	6000
A Total chassislængde	8474	8674	8874	9174	9374	9474	9774	10174	10574
D Centrum af bagaksel til forkant opbygning	3475	3675	3875	4175	4375	4475	4775	5175	5575
N Bagerste overhæng	1225	1225	1225	1225	1225	1225	1225	1225	1225
T Teor. WB	4441	4641	4841	5141	5341	5441	5741	6141	6541
Y Tyngdepunkt for last (Min.)	-327	-336	-345	-358	-367	-372	-387	-406	-430
Y Tyngdepunkt for last (Maks.)	-188	-191	-193	-197	-200	-201	-206	-213	-223
W Opbygningens længde (Min.)	7140	7470	7800	8295	8625	8790	9285	9596	9596
W Opbygningens længde (Maks.)	7140	7470	7800	8295	8625	8790	9285	9596	9596

Chassisvægte [kg]

Foraksel	6230	6290	6350	6430	6480	6505	6570	6650	6730
Bogie	3780	3735	3695	3640	3605	3585	3545	3495	3460
Egenvægt	10010	10025	10045	10070	10085	10090	10115	10145	10190
Nyttelast (inkl. opbygning, fører, brændstof, etc.)	15990	15975	15955	15930	15915	15910	15885	15855	15810

Vendediameter [mm]

Vendediameter, målt ved vejbane	15600	16200	16800	17800	18400	18700	19600	20800	22000
Vendediameter, målt mellem to vægge	17700	18300	18900	19900	20500	20800	21700	22900	24100

Vægte [kg]

	Lovlige	Tekniske
Totalvægt lastvogn	26000	27000
Vogntogsvægt	32000	32000
Foraksel	7500	8000
Bogie	19000	19000

Noter

Chassisdimensioner

Førerhushøjde: +374 mm for CAB-HCR2.

D-målet inkluderer frigang på 50 mm samt for lange chassis er hjælperamme på 100 mm.

Højder kan variere ± 20 mm ved bladfjedre og ± 10 mm ved luftaffjedring.

Alle dimensioner er ved ubelastet chassis og evt. løbeaksel sænket.

Vægte og dimensioner er baseret på følgende dæk:

Dæk, foraksel: 315/70R22.5

Dæk, drivaksel: 315/70R22.5

Dæk, løbe/pusheraksel: 315/70R22.5

Chassisvægte inkluderer oile, vand, AdBlue, 0 liter brændstof og ingen chauffør. Egenvægt kan variere $\pm 3\%$.

Vendediameterne er teoretisk beregnede. Løbeaksel: TA-FIXED.

Lovlige vægte kan variere fra land til land.

For mere detaljeret vægtinformation samt vægt af evt. ekstraudstyr, kontakt din lokale Volvo forhandler.

Anvend IKKE denne tegning ved opbygning af chassiset. Der henvises til Volvos opbygningsinstruktioner samt til chassistegetning FML62RTE.

MODEL SERIE

Elektrisk FML 6x2, Langt chassis, luftaffjedring bag FML 62R TE

ANVENDELSE

- **RC-SMOOT** Landevejskonfiguration (RC-SMOOT)
- **GARB-PRE** Forberedelse til renovationsbil
- **TIPP-PRE** Tipbilsforberedelse.
- **UNIFORM** Standard chassis.

HOVEDKOMPONENTER

- **CHH-MED** Chassishøjde - Medium (CHH-MED)
- **TA-HYSB2** El-hydraulisk styret løbeaksel med enkeltmonterede dæk.
- **TAG-FIXD** Fast løbeaksel m. tvillingmonterede dæk.
- **TAG-FIXS** Fast løbeaksel m. enkeltmonterede dæk.
- **RADT-GR** Luftaffjedret bogie med løbeaksel.
- **FMLE-CR** Low Entry Cab - FM standard taghøjde
- **FMLE-HCR** Low Entry Cab - FM høj taghøjde
- **ESS360K** Batterikapacitet 360 kWh
- **EPT2412** I-Shift - Gearkasse, AT2412, 12 frem/4 bak
- **NEM2** 2 stk. elmotorer samlet effekt 330 kW (449 hk)
- **RSS1344C** Bagaksel RSS1344C, enkeltgearet med differentialespærre.
- **RSS1344F** Bagaksel, RSS1344F, 13/44 tons uden navreduktion.
- **RSS1352B** Bagaksel, RSS1352B, 13/52 tons uden navreduktion.
- **RSS1370C** Bagaksel, RSS1370C, 13/70 tons uden navreduktion.

PAKKER

- **NCAP2024** Aktiv Sikkerhedspakke Advanced (Euro NCAP 2024) vælger følgende systemer
VDS - Volvo Dynamic Steering
ESP vognogtsbremse
I-SEE
ACC og nødbremse
Aktiv sporassistent med pilot assistent
Aktiv sideassistent
Kontrolpanel ved køjen, luksus
CMS Sidekamera og blindvinkelkamera
Intelligent hastighedsassistent med skiltegenkendelse
- **INFOHIGH** Informationspakke - høj
12" dynamisk hoveddisplay med 3 instrument views (Standard, Fokus og last)
9" touch sidedisplay
Voicekontrol (Alexa - engelsk, tysk, fransk, italiensk og spansk)
Mulighed for at håndtere op til 8 kameraer (kræver ekstra interface)
Bluetooth interface - understøtter tilkobling af 2 telefon samtidig
Internet forbindelse kan oprettes via tethering - Bluetooth, Wi-Fi eller USB
Lydanlæg 4x25 watt med følgende media funktioner radio, USB og Bluetooth
Multisprogsudgave med frit valg mellem 33 sprog.
- **DRIV-EXT** Drive Pakke - Extended
- **DRIV-SEL** Drive Pakke - Selected
- **RANGOP3** Rækkevidde optimeringspakke - 3 års abonnement
- **RANGOP4** Rækkevidde optimeringspakke - 4 års abonnement
- **RANGOP5** Rækkevidde optimeringspakke - 5 års abonnement

CHASSIS LAYOUT

- **FST-AIR** Forfjedre, luft inkl. støddæmpere.
- **FSLS-BAS** Standard vandring af affjedring på foraksel
- **FAL10.0** Teknisk forakseltryk 10.000 kg.
- **FAL8.0** Teknisk forakseltryk 8.000 kg.
- **FAL8.5** Teknisk forakseltryk 8.500 kg.
- **FAL9.0** Teknisk forakseltryk 9.000 kg
- **FSTAB2** Krængningsstabilisator, medium kraftig/for.
- **FSTAB3** Krængningsstabilisator, ekstra kraftig/for.
- **RAL19** Teknisk bagakseltryk 19.000 kg.
- **RAL20.5** Teknisk bagakseltryk 20.500 kg.
- **RAL22.5** Teknisk bagakseltryk 22.500 kg.

- **RAL23** Teknisk bagakseltryk 23.000 kg
- **RSTAB2** Krængningsstabilisator bag, medium kraftig (niveau 2).
- **RSTAB3** Krængningsstabilisator bag, trin 3, kraftig.
- **RALIM10** Akseletryksbegrænser på drivaksel, 10.0 tons.
- **RALIM105** Hastighedsafhængig akseletryksbegrænser på drivaksel, 10.5 tons.
- **RALIM115** Akseletryksbegrænser på drivaksel, 11.5 tons.
Kan øges med 30 % svarende til ca. 15 t op til 30 km/t.
Denne funktion er i overensstemmelse med EU-Direktiv 1997/27 3.5.1.
Bogieakslen sænkes automatisk når hastigheden overstiger 30 km/t.
- **RALIM15** Akseletryksbegrænser på drivaksel, 15.0 tons.
(må ikke anvendes på veje hvor Færdselsloven gælder)
- **RALIM20** Akseletryksbegrænser på drivakslen, 20.0 tons.
(Norges bogie - må ikke anvendes på veje hvor Færdselsloven gælder)
- **RALIM95** Akseletryksbegrænser på drivaksel, 9.5 tons.
- **ASF-DL1** Luftaffjedring, 1 kørehøjde.
- **ASF-DL3** Luftaffjedring, 3 kørehøjder.
- **ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS)
Med elektrisk motor monteret på styrehus som giver ekstra moment til reduktion af nødvendig kraft for drejning af rat.
Giver mere direkte styring og reducerer styrekraften med op til 85 %.
- **ASFE-BAS** Volvo Dynamisk Styring - standard
- **ASFE-OG** Volvo Dynamisk Styring - med stabilitetsassistent
- **ASFE-PO** Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling og stabilitetsassistent
- **ASFE-PS** Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling
- **RST-AIR** Bagfjedre, luft.
- **RST-AIR4** Bagfjedre, luft med større bæreevne
- **FRAME300** Rammehøjde (udvendig) 300 mm
- **FST8080** Rammetykkelse - 8 mm i krop/8 mm i flange.
Farve grå (Sea Wolf Blue 1042)
- **FIL-EEEB** Innerliner, fra bagenden af motoren til afslutning af bogie.
- **FIL-EEEF** Innerliner, fra bagenden af motoren til rammeende.
- **FIL-FBEB** Innerliner, fra start til slut over bogien.
- **FIL-FBEF** Innerliner, fra bogiestart til rammeende
- **FIL-TXEB** Innerliner, fra gearkassetværjbjelke til afslutning på bogie.
- **FIL-TXEF** Innerliner, fra gearkassetværjbjelke til afslutning på chassisrammen.
- **BATTAMP** Batteriindikator standard (spænding og strøm).
- **BATTIND** Batteriindikator med ekstra information om ladetilstand (bla. GEL batterier)
- **WHC-FIX2** Stopklodser, 2 stk, standard.
DIN76051-G53
- **WHC-FOL1** Stopklods, 1 stk, sammenklappelig.
DIN76051-G53
- **WHC-FOL2** Stopklodser, 2 stk, sammenklappelig.
DIN76051-G53.
- **WHCP-M** Stopklodser, placeret midt på chassiset.
- **WHCP-R** Stopklodser, placeret bag på chassiset.
- **WHCP-T** Stopklodser, transportmonterede.
- **SUP-BAS** Cyklistværn i h. og v. side, foldbart med aluminiums sideprofiler.
- **CHAIN-S** Snekæder til 1 aksel (ved 6x6 kæder til 2 aksler).
- **HOOK-SC** Snekædekroge i overhæng bag.
- **TOWF-NO1** Bugseringsanordning i fronten.
- **TOWF-NO2** 2 bugseringsanordninger, front.
- **RFEC-L** Rammeafslutning, afskåret underflange.
- **RFEC-S** Rammeafslutning, lige afskåret.
- **RFEC-U** Rammeafslutning, afskåret øverste flange.
- **TOWR-ONE** 1 bugseringsanordning, bag.
- **RFEND-B** Heldækkende lavtmonterede bagskærme med aftagelig top.

- Standardudstyr
- Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbejolder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Elektrisk FML 6x2, Langt chassis, luftaffjedring bag FML 62R TE

□ RFEND-T	Bagskærme, kun til transport	□ HPM-V45	VP1-45 hydraulikpumpe monteret på elektrisk mekanisk kraftudtag
□ RFH-BAS	Bagskærmhøjde optimeret til dækstørrelse, rammehøjde, lovkrav, eventuel drejeskammel etc.	□ HPM-V75	VP1-75 hydraulikpumpe monteret på elektrisk mekanisk kraftudtag
□ RFH-HIG	Bagskærmhøjde hævet mest muligt under hensyntagen til lovgivning.	□ HPM-V95	VP1-95 hydraulikpumpe monteret på elektrisk mekanisk kraftudtag
□ RFH-LOW	Bagskærmhøjde sænket mest muligt under hensyntagen til lovgivning. Risiko for kontakt mellem dæk og bagskærm.	□ PTR-D	PTR-D, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 1000 Nm.
□ AUXATNK	Ekstra tryklufttank, luftaffjedring. Fordelagtigt ved vekselladsbiler med megen rangering, da ekstra luftkapacitet kan reducere håndteringstiden pr. veksellad.	□ PTR-DH	PTR-DH, gearkassekraftudtag for direkte pumpemontering. Maks. 600 Nm.
□ REST-RUP	Reflekser monteret på underkøringsværn bag, røde	□ PTR-DM	PTR-DM, gearkassekraftudtag for direkte pumpemontering. Maks. 600 Nm.
■ BLIGHT-E	Nødbremselys ved katastrofeopbremsning - Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024	□ PTR-F	PTR-F, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 1000 Nm.
DÆK OG FÆLGE		□ PTR-FH	PTR-FH, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm.
■ RT-AL	Aluminiumsfælge, børstede, std. huller.	□ PTR-FL	PTR-FL, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm.
□ RT-AL1		□ PTRD-D	PTRD-D, 2 DIN-pumpetilslutning, 1 fremad/1 bagud til direkte pumpemontering.
□ RT-AL1DU			(maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI)
□ RT-ALDP	Aluminiumsfælge, Dura-Bright, std. huller, lange bolte	□ PTRD-D1	PTRD-D1, gearkassekraftudtag med 2 udtag. Fremad direkte pumpemontering og bagud flange for kardanmontering.
□ RT-ALDPD	Aluminiumsfælge, Dura-Bright, undersænkede huller, korte bolte		(maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI)
□ RT-ALDU	Aluminiumsfælge, børstede, dobbelthuller	□ PTRD-D2	PTRD-D2, gearkassekraftudtag for 1 hydraulikpumpe til direkte montering og 2 flanger for kardanmontering.
□ SPWT-D	Reservehjul med samme dækmontering som trækakslen.		(maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI)
□ SPWT-F	Reservehjul med samme dækmontering som forakslen.	□ PTRD-F	PTRD-F, gearkassekraftudtag med flange for kardanmontering.
□ SWCP-R	Reservehjulsholder monteret bag bagaksel.		(maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI)
□ SWCP-T	Reservehjul transportmonteret.		(maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)
□ SWCP-TP	Transportmont. reservehjulsholder + dæk		(maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)
□ JACK-12T	Donkraft, kapacitet 12 tons.	□ HPG-F101	Direkte monteret F1-101 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
□ JACK-15T	Donkraft, kapacitet 15 tons.	□ HPG-F41	Direkte monteret F1-41 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
□ JACK-20T	Donkraft, kapacitet 20 tons.	□ HPG-F51	Direkte monteret F1-51 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
□ TOOLKIT	Værktøjssæt.	□ HPG-F61	Direkte monteret F1-61 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
□ INFLAHOS	Luftpåfyldningsslange til dæk	□ HPG-F81	Direkte monteret F1-81 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
□ GAUGE-TP	Dækttryksmålere (håndholdt manometer).	■ CRUIS-E	Fartpilot - I-Cruise med knapbetjening på rat. Giver mulighed for at tilpasse over og underhastighed via eco-niveauer.
DRIVLINE, UDRUSTNING		■ DTRI-PER	Instrumentpanel og ratmidte i gråbrun (Peregrine), dørpaneler i gråbrun til FH og sort (Raven) til FH16
□ DRM-B	Drive Mode (1 stk software indstilling af gearkasse) - Økonomi	■ STWPOS-L	Venstrestyret.
■ DRM-BE	Drive Mode (3 stk software indstillinger af gearkasse) - økonomi, standard og performance	□ STWPOS-R	Højrestyret.
□ PVT-MAP	I-See med GPS oplysninger om topografi via kort. Reducerer brændstofforbruget under brug af cruise control ved at optimere hastigheden op/ ned ad bakke. Når abonnement for kort udløber går I-SEE over til at bruge klassisk deling af data om topografi via "sky" med færre data til optimering af I-SEE funktionerne.	□ STWM-LE	Rat, læderbeklækket.
□ EP400A	Elektrisk kraftudtag 400 volt AC (maks 43 kW)	□ STGW-AD2	Justerbar ratstamme og ratvinkel (-5 grader til + 15 grader)
□ EPTC270	Elektrisk mekanisk kraftudtag - 270 NM (DIN5462/ISO7653)	□ STGW-ADJ	Justerbar ratstamme.J
□ HPM-F101	F1-101 hydraulikpumpe monteret på elektrisk mekanisk kraftudtag	■ 1DAYDIG4	Fartskriver, digital (Siemens) version 4.1. EU-krav ved førstegangsregistrering fra 21/8-2023
□ HPM-F41	F1-41 hydraulikpumpe monteret på elektrisk mekanisk kraftudtag		Forberedelse til fartskriver
□ HPM-F51	F1-51 hydraulikpumpe monteret på elektrisk mekanisk kraftudtag	□ TAC-PK2	
□ HPM-F61	F1-61 hydraulikpumpe monteret på elektrisk mekanisk kraftudtag	□ ARSL	Ekstra fartbegrænser (kontakt i instrumentpanel).
□ HPM-F81	F1-81 hydraulikpumpe monteret på elektrisk mekanisk kraftudtag	□ SPEED-DU	Dobbelt hastighedsbegrænser
□ HPM-T42	F2-42/42 hydraulikpumpe monteret på elektrisk mekanisk kraftudtag	■ ESP-BAS1	Elektronisk Stabilitets Program (ESP). Kan afbremse hvert hjul for sig, således at risikoen for vælteulykker reduceres.
□ HPM-T53	F2-53/53 hydraulikpumpe monteret på elektrisk mekanisk kraftudtag	□ ESPC-RO	Styring af ESP funktion (standard/reduceret/frakoblet)
□ HPM-T55	F2-55/28 hydraulikpumpe monteret på elektrisk mekanisk kraftudtag	□ HWSS-ACB	ACC med adaptiv fartpilot, advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning
□ HPM-T70	F2-70/35 hydraulikpumpe monteret på elektrisk mekanisk kraftudtag		(gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse)
□ HPM-V130	VP1-130 hydraulikpumpe monteret på elektrisk mekanisk kraftudtag	■ HWSS-FCB	Advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning
			(gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse)
			Lovkrav pr. 1/11-2015 for 2 og 3 akslede biler.

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Elektrisk FML 6x2, Langt chassis, luftaffjedring bag FML 62R TE

	Off-Road klassificerede biler og biler med stålaffjedring på bagaksel er undtaget for dette krav.	□ WRITEPAD	Skriveplade til montering på rattet.
■ LSS-DW	Sporassistent. Systemet advarer hvis man ufrivilligt er ved at forlade sin kørebane. Det er aktivt ved hastigheder over 60 km/t. Det advarer kun ved vognbaneskift hvor blinklyset ikke er aktiveret. Kan afbrydes.	□ DST-CF5	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i stolen.
□ LSS-DW3	Aktiv sporassistent med pilot assistent	□ DST-CF6	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, ventileret, sikkerhedssele i stolen.
■ LCS4	Sideassistent - begge sider (VRU)	□ SBD-RED	Sikkerhedsseler, fører- og passagerstol, røde
□ LCS5	Aktiv sideassistent med akustisk og visuel advarsel og nødbremse i forhold til bløde trafikanter (op til 30 km/t) leveres fra produktionsuge 21 - 2025	□ PST-CF5	Passagerstol, Komfort 5. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i sædet.
■ DAS-W	Opmærksomhedsassistent Systemet overvåger chaufførens kørsel og lastvognens position i forhold til vognbanen og vejsiderne. Systemet kan genkende kørestilen hos en søvnig eller uopmærksom chauffør og opfordrer den pågældende chauffør til at holde en pause.	□ ARMRE-BB	To armlæn på både fører- og passagerstol.
		□ ARMRE-DB	To armlæn på førerstolen.
		□ ARMRE-PB	To armlæn på passagerstolen.
		□ ARU-BAS	Armlæn, vinylbetrukne.
		□ ARU-LEA	Armlæn, læderbetrukne.
		■ FMAT-RUB	Gummimåtter.
		■ FMAT-TX2	Tekstil og gummi måtter
		■ RUS-BAS	Standard opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 154 liter (300 mm højt). På FM/FMX-dagførerhus dog 60 liter (300 mm højt).
□ RSSENS-W	Regnsensor med justerbar følsomhed.		Stort opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 245 liter (440 mm højt).
■ CU-ECC	Aircondition med elektronisk temperaturkontrol.	□ RUS-HIG	
□ CU-ECC2	Automatisk, elektronisk aircondition m. luftkvalitetssensor og aktivt kulfilter.	□ REFR-RUS	28 liter køleskab i overskab på førerhusbagvæg.
■ IMMOBIL	Startspærre.	□ MICRO-PK	Forberedelse til mikrobølgeovn i højre side over frontrude
□ ALARM-E	Tyverialarm for førerhus og evt. opbygning/anhænger.	□ COFMA-PK	Forberedelse til kaffemaskine
□ ISUNS-BS	Solskærm, indvendig, begge sider.	■ INLI-BAS	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk. Ingen lysdæmper.
■ ISUNS-DS	Solskærm, indvendig, førerside.	□ INLI-NL	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys.
□ ISUNF-RE	Solgardin i forruden, indvendigt. Elektrisk.	□ INLI-NLD	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys og lysdæmper.
■ ISUNF-RM	Solgardin i forruden, indvendigt. Manuelt.		
□ ADFS	2 stk. DIN-pladser (standard radiomontage) over forrude.	□ ARL-FLEX	Læselampe med svanehals.
■ BUPALARM	Bakalarm.	■ RH-EE	Uden taglugefunktion - fast tagluge i tonet glas (nødudgang)
□ RTOLL-PK	Toll Collect forberedelse. Indeholder GPS/GSM antenne og nødvendige kabler leveret af Toll Collect. Understøtter montering af enhed i DIN-hul.	□ RH-ER	Tagluge forstærket i stål - nødudgang
		□ RH-ETR	Tagluge - elektrisk/tonet glas/åbnes bag
		□ RH-MTR	Tagluge - manuel/tonet glas/åbnes bag
■ LOADIND	Elektronisk lastindikator, akseltrykkene/totalvægt vises i førerinformationsdisplayet. Tolerance på indikator er ca. +/- 250 kg pr. aksel med luftaffjedring og ca. +/- 500 kg pr. aksel med stålaffjedring - afhængig af kalibrering. Vægt af sættevogn/påhængsvogn vises også såfremt at der er EBS bremses iht. ISO 11992-2. Vægten kan også vises på Volvo's fjernbetjening, som kan tilvælges.	■ GLAS-TIN	Tonede ruder.
		□ AWIND-RF	Fast bagrude
□ REMC-MF	Work Remote (Multi-fjernbetjening) Tilgængelige funktioner er afhængig af bilens udstyr og lokal tilpasning. - Styring af luftaffjedring - Styring af arbejdslys - Ind/ud-kobling af kraftudtag - Styring af motoromdrejninger - Start/stop af motor - Styring af dørlåse - Lastindikator - Valgfri opsætning for opbygger for styring af opbyggerkontakter (samme som i instrumentpanel). Flere funktioner kræver Bodybuildermodul. Ikke godkendt til ADR.	□ SWIND-BS	Siderude, ekstra, begge sider.
		□ SWIND-PS	Sidevindue bag, passagerside
■ FIREXT3D	1 stk. Brandslukker, 3 kg. Dansk mærkat.	□ VANMIR	Spejl indvendig i centrale opbevaringsrum.
□ WARNVEST	Refleks-vest. EN471 Klasse 2.	□ AS-FUS	Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude. Der leveres kun 1 hylde når der er monteret mikrobølgeovn i det ene opbevaringsrum.
■ WARNTRI2	To advarselstrekanter		
□ AIDKIT	Førstehjælpssæt med hæfteplaster, renseservietter, kompres, elastisk bandage, respiratorisk maske, handsker og saks.		
□ WARNLAMP	Advarselslampe, transport, batteridrevet.		
□ LAMP-IN	Inspektionslampe		

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationer kan variere fra land til land.

FØRERHUS, UDV.

- **EXTL-BA2** Udvendig styling (BA2)
Følgende dele er malet i førerhusfarve:
Spoiler på spejle, indlæg i udvendig solskærm, kofanger, dørhåndtag og trinkasse.
Trin i skridsikket aluminium.
- **DGLAS-L** Lamineret dørglas.
- **BUMP-B** Kofanger, plastik.
- **CTILTP-E** Førerhustip, elektrisk betjent. Tipvinkel 70°.
- **FCABS-M** Førerhusaffjedring, mekanisk for.
- **RCABS-A** Førerhusaffjedring, luft bag.
- **HCC-EXT** Kølergrill ikke låsbar
- **MIRCFPCS** Sidespejle, el-varme, el-manøvrerede og blindvinkelkamera i passagerside
- **MIRCFCPX** Sidespejle, el-varme, el-manøvrerede og blindvinkelkamera i passagerside
- **MIRCMCP** Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle) og blindvinkelkamera i passagerside

MODEL SERIE

Elektrisk FML 6x2, Langt chassis, luftaffjedring bag FML 62R TE

■ MIRCMS ■ MIRCOMF □ MIRCOMFX ■ AMIR-F20 □ AD-ROOF ■ AD-SIDES □ AD-CHASX □ ADCF-F ■ HL-LED ■ DRL-LED ■ UDRIVL □ ASL-RF2 □ IDLAMP-A □ IDLAMP-W □ IDLMPSW □ BEACOA2F □ BEACOA2R □ BEACON-P □ BEACONA4 □ CABPT-R1 ■ CABPT-R2 □ SPOTP-F □ SPOTP-R □ SPOTP-RF □ ROS-IL □ ROS-IL2 □ ROS-ILP □ CSGN-GTR □ HORN-R2S □ ANT-CBR □ ACCB-R-F □ ACCB-R-FR □ ACCB-R-R □ REFS-TW □ REFS-TY	- Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle) - Elmanøvrerede og elopvarmede sidespejle med vidvinkelspejl i begge sider og nærzonespejl i passagersiden. - Sidespejle, el-varme, el-manøvrerede - Frontspejl monteret under solskærm, radius 200 mm. - Tagspoiler, lakeret i førerhusfarve. - Sidespoilere bag førerhus, kort. Lakeret i førerhusfarve. - Chassisskørter. Lakeret i førerhusfarve. - Ekstra afviser på sideskørter - LED Forlygter - Ledetal 25 - Kørelys, LED. - Uden ekstra fjernlygter i forlygterne. - Integrerede fjernlygter i globetrotterskilt - højt placeret. LED efter produktionsuge 21 2024 3 stk top lamper - orange. - Centralt monteret. 3 stk top lamper - hvide. - Centralt monteret. - Kontakt til tre markeringslygter i førerhustagets midte, ej godkendt til brug i Danmark. 2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret forrest på taget - Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget 2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret bagest på taget - Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget - Kabelforberedelse for rotorblink på førerhustag. 4 stk. tagmonterede LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) - Kabelgennemføring i førerhustag, højre side. - Kabelgennemføringer i førerhustag, begge sider. - Forberedt for fjernlygter foran. - Forberedt for projektorer på taget. - Forberedt for fjernlygter foran og på taget. - Belysning i "Globetrotter"-skilt - Forberedelse for lys i globetrotterskilt - (knap til kontakt er bipakket) - Forberedt for lys i tagskilt. - Globetrotter-skilt monteret i lyskassen. - Kompressorhorn, to stk. monteret på tag. - Antenne for walkie monteret på tag (højre side). - Tagbøjle, forkant. - Tagbøjle, for- og bagkant. - Tagbøjle, bagkant. - Reflekser til førerhus hvide, bipakket - Reflekser til førerhus - bipakket, gule	□ WLC-H2W □ WLC-PKCH □ WLC-PKH □ ECBB-BAS ■ ECBB-HIG □ BBCHAS1 □ BBCHAS3 □ BEPR-T2 □ EXSTER □ FBA-BTF □ FBA-BTSF ■ HBA-FSFB □ HBA-SB □ RBA-T2 □ CRANEPK1 □ CRANEPK2 □ CRANEPK4 □ TAILPRE2 □ TAILPREP □ AESW2 □ AESW2PK □ AUXSW-4 □ DRUT3 □ DRUT4 □ DRUT5 ■ TSRS	- Arbejdslygter, 2 stk hvide LED, højt monteret bag førerhuset (ved tag) - Forberedelse (kabel og kontakt) til arbejdslygter på chassiset bag førerhuset. - Forberedelse (kabel og kontakt) til højt monterede arbejdslygter bag førerhuset. - Opbyggerel-central, uden opbyggermodul. - Opbyggerel-central, med opbyggermodul (HIG) i førerhus.(18 digitale udgange). - Opbygger el-interface, 1 x 7-polet. - Opbygger el-interface, 3 x 7-polet. - Elektrisk forberedelse til tip (med workremote) - Ekstern styring via BBM - Fjernbetjening er ikke inkluderet - Fjernbetjeningen skal være godkendt af Færdselsstyrelsen - Opbyggerbeslag foran, torsionsfleksibel opbygning. - Torsionsfleksible opbygninger er f.eks. ladbiler og containerhejs. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside. - Opbyggerbeslag foran, torsionssemifleksibel opbygning. - Torsionssemifleksible opbygninger er f.eks. betonkanoner, kassebiler og biler med presenningssider. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside. - Huller for opbygning, torsions-fleksibel/semifleksibel-opbygning - Huller for opbygning, stiv opbygning (f.eks. tankopbygninger) - Opbyggerbeslag bag, Type RBA-T2 delt - Vinkelbeslag til fastgørelse af opbygning bag med bolte. - Kranforberedelse, op til 10 Tm. - Kranforberedelse, 9,5 til 20 Tm. - Kranforberedelse, 18 til 40 Tm. - Forberedelse til bagmonteret lift. (Betjening via workremote) - Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen. - Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen. - Ekstra kontakter, 2 stk. - Ekstra kontakter, plads til 4 stk. - Forberedelse til 4 ekstra kontakter. - Fleet Management System gateway - My Truck App - 1 års abonnement forudbetalt - My Truck abonnement - 2 år - App til mobiltelefon downloades til IOS/Android og man kan herefter se status/styre funktioner indenfor 3 hovedområder. 1: Instrumentpanel - Brændstof, Adblue, kølervæske, sprinklervæske, motorolie, batteri og lys. 2: Klima anlæg - styre udstyr som parkeringsvarmer/parkeringskøler. 3: Alarm og låse - Låsestatus kan ses og man får besked såfremt at alarmer aktiveres. - Kan ikke kombineres med ADR. - My Truck App - 3 års abonnement forudbetalt - My Truck App - 4 års abonnement forudbetalt - My Truck App - 5 års abonnement forudbetalt - Skiltegenkendelse (Traffic Sign Recognition System - Lovkrav fra 7. juli 2024)
--	--	--	--

OPBYGNING

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODELSERIE

Elektrisk FML 6x2, Langt chassis, luftaffjedring bag FML 62R TE

Volvo Trucks. Driving Progress