

Teknisk specifikation

Ny FM D13 8x4, Langt chassis, Tridemtag, Luft bag (TR3HA 01)

Tilbudsnr BJE2024000088

Version 11

Alternativ 1

ANVENDELSE

- Landevejskonfiguration (RC-SMOOT) 
- Arbejdscyklus - blanding af kort og lang afstand mellem hvert stop 
- Distribution,
 - >1 stop per 50 km
 - >20% af kørt distance i byområde
 - >50% af køretid i byområde
- Fladt landskab 
- Omgivelsestemperaturer op til +40°C
Temperaturer over +40C er tilladt maks. 25 timer pr. år over 5 år. 
- Omgivelsestemperatur ned til -25°C, må kun være koldere 25 timer per år. (Set over en 5 års periode). 
- Standard højde af tyngdepunkt, ca 1,6 meter 
- Mellem "snavsede" veje.
10-40% af tilbagelagt afstand er på veje/belægninger defineret som "snavsede". 
- Tipbilsforberedelse.
- Max. vogntogsvægt 60 tons.
- Hejselad, krog og wire 
- Køretøjsbredde 2600 mm 

HOVEDKOMPONENTER

- Chassishøjde - Standard (CHH-HIGH)
- El-hydraulisk styret løbeaksel med enkeltmonterede dæk.
- Luftaffjedret tridembogie med løbeaksel. 
- Globetrotter-Førerhus 
- Akselafstand 3900 mm.
- Emissionsniveau Euro 6, med SCR (katalysator med AdBlue) og EGR (recirkulation af udstødningsgasserne).
Partikelfilter og Slip katalysator
Diesel i henhold til EN590, maks. 10 ppm Svovl og Biodiesel maks. B10
- Emissionsniveau Euro 6
Diesel i henhold til EN590, maks. 10 ppm Svovl og Biodiesel maks. B10

- Motor, 13 liter, 500 hk, 2500 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) 6-cylindret, 13-liter dieselmotor - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat
Effekt v. 1404-1700 o/min.: 368 kW (500 hk).
Moment v. 980-1400 o/min.: 2500 Nm ↗
- D13K500 ↗
- Diesellole i henhold til EN590 - alternativt XTL (HVO eller GTL) i henhold til EN15940 klasse A
- Motorbremse - Volvo Engine Brake Plus (VEB+).
kompressionsmotorbremse (opfylder ADR retarder krav)
Maks. bremseeffekt - se datablad ↗
- I-Shift - Gearkasse, AT2612, split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4
bakgear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal.
Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og
bremseelektronikken. ↗
- Bogielift standard løftehøjde. ↗
- Tandem-bagaksel RTS2370A, enkeltgearet med differentialespærre. ↗
- Dækdimension på drivaksel 315/80R22.5
- Bagakseludveksling 3.09:1.

PAKKER

- Komfort førerhuspakke. ↗
 - Hjørnebelysning, LED statisk. Oplyser omgivelserne til den side man viser af til. Kun når blinklyset aktiveres ved under 40 km/t. ↗
 - Regnsensor med justerbar følsomhed. ↗
 - Justerbar ratstamme og ratvinkel (-5 grader til + 15 grader) ↗
- Indretning 1 (1 køje) ↗
Indhold se produktblad
 - Køje, nedre, 700 mm, fast ↗
 - Flaskeholder - centralt i instrumentpanel. Op til 1,5 liter flaske. ↗
 - Rullemadras, basis. ↗
 - Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys og lysdæmper. ↗
- Informationspakke - høj ↗
12" dynamisk hoveddisplay med 3 instrument views (Standard, Fokus og last)
9" touch sidedisplay
Voicekontrol (Alexa - engelsk, tysk, fransk, italiensk og spansk)
Mulighed for at håndtere op til 8 kameraer (kræver ekstra interface)
Bluetooth interface - understøtter tilkobling af 2 telefon samtidig
Internet forbindelse kan oprettes via tethering - Bluetooth, Wi-Fi eller USB
Lydanlæg 4x25 watt med følgende media funktioner radio, USB og Bluetooth
Multisprogsudgave med frit valg mellem 33 sprog.

- HIAB Ultima kroghejs 26Z.61 lakeret i chassisfarve "Volvo seawulf blue 1042"
Byggehøjde 270 mm, Kroghøjde 1450 mm, Ø332 containerruller og lادلængde 5,3-7,0 meter.
155 liters hydrauliktank bag førerhus og optrinsstige i venstre side.
HIAB 2. generations PLC manøvrebetjening monteret på Volvo gearvælger.
HLOS - Udvendige hydrauliske containerlåse monteret 280 mm center containerrulle til center lås.
Performance Pakke – Hurtig tip og sænkings funktion, bevægelsesdæmpning ved aflæsning og automatisk sekvensstyring.
HIAB/Multilift kroghejs garanti
- 36 måneders garanti på komponenter der er inkluderet i standard garanti ordning
- 60 måneders garanti eller max. 10.000 løft på strukturelle komponenter omfatter underramme, bagramme, midterramme og krogarm
- Garantien dækker ikke sliddele og er i øvrigt i henhold til HIAB Multilifts garantihåndbog
Volvo baglygtekonsol i venstre side monteret med trel7-7, duomatic, TEMA standard hydraulik koblinger.
Volvo baglygtekonsol i højre side monteret med Volvo VRU kamera.
Slingerlygter monteret på baglygtekonsoler.
Ekstra 2-kanals doumatic udtag for bagsmæk.
Svensk lyspakke "Work on Road" - Blitzlys i front og på siderne, roterende advarselslamper på tag og i bag.
DURA Mini LED arbejdslampe monteret i trinkasse.
C-VBG 795 PA træk Kobling med luftservo (CHH-MED ca. 746 mm og CHH-HIGH ca. 806 mm).
VBG DB-C 7 træk bjælke.
VBG UHAP 180 underkøringsværn.

CHASSISPAKNING

- Forfjedre, luft inkl. støddæmpere.
- Standard vandring af affjedring på foraksel 
- Teknisk forakseltryk 10.000 kg.
- Akseltryksbegrænser, foraksel.
- Krængningsstabilisator, medium kraftig/for.
- Teknisk bagakseltryk 27.000 kg.
- Krængningsstabilisator bag, trin 3, kraftig.
- 1 stk. ekstra krængningsstabilisator bag - bag aksel 
- Akseltryksbegrænser på drivaksel, 13.0 tons.
- Akseltryksbegrænsning 7500 kg, løbeaksel. 
- Akseltryksfordeling, basis. 
- Luftaffjedring, 1 kørehøjde. 
- Volvo Dynamic Steering (VDS)
Med elektrisk motor monteret på styrehus som giver ekstra moment til reduktion af nødvendig kraft for drejning af rat.
Giver mere direkte styring og reducerer styrekraften med op til 85 %.
- Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling 
- Servostyring, enkeltkreds.
- Servostyringspumpe med variabel volumen. 

• Standard bremseskiver, (massive), for	
• EBS medumpakke. Blokeringsfri bremses, bakkestarthjælp, brake assistant, traction control, styring af spærredifferentiale, overvågning af bremseslitage med advarsel m.m.	
• Bagfjedre, luft.	
• Niveauregulering med bærbar kontrolenhed i førerhuset.	
• Rammehøjde (udvendig) 300 mm	
• Rammetykkelse - 8 mm i krop/8 mm i flange. Farve grå (Sea Wolf Blue 1042)	
• Innerliner, fra bagenden af motoren til rammeende.	
• Batterikasse på chassisets venstre side - L=850 mm. (afstand mellem konsoller på chassisramme)	
• Batterisystem - enkelt kreds 2 batterier (anvendes både som start og forbrugsbatteri). Anbefales ikke til biler med parkeringskøler.	
• 2 batterier, kapacitet 210 Ah. AGM.	
• Batteriindikator med ekstra information om ladetilstand (bla. GEL batterier)	
• Batteri reconditioner Modvirker sulfatering af batterier, således at batterierne kan lades helt op.	
• Hovedafbryder, manuel.	
• 450 liters D-formet brændstoftank, alu, højre side, Ø710 mm.	
• Brændstoftank - standard frihøjde	
• AdBlue-tank, højre side.	
• AdBlue tank, 90 liter L= 400 mm. Designet til D71 tanke.	
• Aflåseligt tankdæksel.	
• Brændstofpåfyldning uden tyverisikring	
• Vandret lyddæmper og udstødning til højre	
• Ekstra varmskjold på udstødning. Reducerer risikoen for brand omkring indløb på udstødning. Primært designet for renovationsbiler og flishugger.	
• Varmeskjold lyddæmper - standard	
• Cyklistværn i h. og v. side, foldbart med aluminiums sideprofiler.	
• Trin i cyklistværn	
• Sidemarkeringslygter.	
• Bugseringsanordning i fronten.	
• Trækbjælke halvt undermonteret ved ramme afslutning.	
• Trækbjælke, D=190 kN, G-150/G260 hulmønster. Dc=141 kN, V=63 kN, S=1000 kg.	
• Trækbjælkeplacering 160 mm fra rammeende - undermonteret. Se detaljeret information på specifik tegning.	
• Rammeafslutning, lige afskåret.	
• 3795 mm overhæng bag, fra 1. drivaksel	

- Trækkobling, VBG 795V
D=290 kN, Dc=145 kN, V=95 kN, S=1000 kg,
Øje=57 mm i diameter 
- Eltilslutning til trailer/PHV via 15-polet elstik. (godkendt til ADR)
- Duomatic, luftkoblinger bremses.
- Phv. tilslutning, venstre, bagest 
- Aktivering af bremses på trailer (kontrol af sammenkobling). 
- Aktivering af bremse på påhængskøretøj via parkeringsbremse 
- ESP vognbogsbremse. Elektronisk styret afbremsning af sættevogn/påhængsvogn, således at saksning undgås. 
- Underkøringsværn bag, aluminiums/fast. R5803 godkendt, lovkrav fra 1/9-2021 
- Fabriksmonteret underkøringsværn
- Stænkapper, antistænk
- Beregning af skærme og FUPS i henhold til EU krav
- Heldækkende lavtmonterede bagskærme med aftagelig top.
- Bagskærmhøjde optimeret til dækstørrelse, rammehøjde, lovkrav, eventuel drejeskammel etc. 
- Stænkapper med antistænk på alle bagskærme
- Ekstra tryklufttank, luftaffjedring. 
Fordelagtigt ved vekselladsbiler med megen rangering, da ekstra luftkapacitet kan reducere håndteringstiden pr. veksellad.
- Stål lufttank
- Baglygter, LED.
Baglys, markeringslys, bremselys, blinklys, baklys, tågelys og refleks.
- Nødbremselys ved katastrofeopbremsning - Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024

DÆK OG FÆLGE

- Stålfælge, std. 
- Fordæk 385/65R22.5
- Fordæk - rullemodstand - klasse C
- Continental, Crosstrac HS3 HL (loadindeks 164 ved 385/65R22.5)
- Trækdæk 315/80R22.5
- Dæk på drivaksel - rullemodstand - klasse C
- Continental, Scan HD3
- Dæk løbeaksel 385/65R22.5
- Dæk på løbeaksel - rullemodstand - klasse C
- Continental, HS3 Crosstrac HL (loadindeks 164 ved 385/65R22.5)
- Værktøjssæt.
- Dæktryksovervågning - Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024 

DRIVLINE

- Euro 6 - Step E - Lovkrav fra 1/1-2022

- I-Shift gearvælger standard ved førersæde
Mulighed for at vælge gear manuelt [↗](#)
- Gearkasse, aluminiumsrangehus (kan ikke godkendes til blokvognskørsel) [↗](#)
- Standard kardan
- Drive Mode (3 stk software indstillinger af gearkasse) - økonomi, standard og performance [↗](#)
- I-See (Optimering af brændstofforbrug via GPS oplysninger)
5 års abonnement er inkluderet i prisen [↗](#)
- Fartpilot - I-Cruise med knapbetjening på rat. [↗](#)
- I-shift, manuel gearskiftfunktion i automatik-tilstand, med kick-down funktion. [↗](#)
- I-Shift software til bl.a anlægs- og tømmerkørsel som forbedrer startevne og køreegenskaber ved terrænkørsel - bl.a. "Rokkefunktion". [↗](#)
- Automatisk skifte af gearkasseindstilling tilbage til økonomi indstilling ved start [↗](#)
- I-Shift software understøtter - standard kraftudtagsfunktioner [↗](#)
- Gearkasseoliekøler, til gearkasser uden retarder. Vand/olie.
Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt på 60 t i kombination med gearkasser uden overdrive. [↗](#)
- 2 cyl. trykluftkompressor, 1100 l/min. (760 cc) [↗](#)
- Højt luftindtag på førerhusets venstre side. [↗](#)
- Luftfilter standard. [↗](#)
- Generator, 180 Ampére med LIN kommunikation [↗](#)
- Støjkrav i henhold til ECE R51.03 Fase 2
- Manuel udluftningspumpe - brændstof
- Stort Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskillere.
- Varmeelement for koldstart. [↗](#)
- Motorkraftudtag, DIN-tilslutning (DIN5462) [↗](#)
- Motorkraftudtag, 650 Nm maksimum.
- F1-101 hydraulikpumpe på motorkraftudtag [↗](#)
- Kontakt til kraftudtag - Kontakttpe med 2 positioner med fjederretur (monostabil)
Denne kontakttpe skal anvendes når funktionen kan styres fra flere steder, f.eks. også via Work Remote.

FØRERHUS, INDVENDIG, Kørsel

- Rat, diameter 450 mm.
- Venstrestyret.
- Rat, læderbeklædt. [↗](#)
- Instrumentering, højeste niveau. 12" fuld dynamisk farvedisplay.
- Automatisk regenerering af partikelfilter
- Fartskriver, digital (Siemens) version 4.1. [↗](#)
EU-krav ved førstegangsregistrering fra 21/8-2023
- Hastighedsbegrænser 90 km/t.

- Elektronisk Stabilitets Program (ESP). ↻
Kan afbremse hvert hjul for sig, således at risikoen for vælteulykker reduceres.
- Active Grip Control
- ACC med adaptiv fartpilot, advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning ↻
(gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse)
- Kontakt for deaktivering af frontradar
- Aktiv sporassistent ↻
Systemet fungerer ved hastigheder over 55 km/t og nedtil 50 km/t, og det kan aktiveres/deaktiveres med en kontakt i instrumentpanelet.
- Kontakt for deaktivering af sporassistent
- Sideassistent - begge sider (VRU) Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024 ↻
- Kontakt for deaktivering af sideassistent
- Opmærksomhedsassistent ↻
Systemet overvåger chaufførens kørsel og lastvognens position i forhold til vognbanen og vejsiderne. Systemet kan genkende kørestilen hos en søvnig eller uopmærksom chauffør og opfordrer den pågældende chauffør til at holde en pause.
- Kontakt for deaktivering af opmærksomhedsassistent
- Automatisk, elektronisk aircondition m. luftkvalitetssensor og aktivt kulfilter. ↻
- Start/stop via trykknop ↻
- Startspærre. ↻
- Højttalere i instrumentbord, døre og sovekupé.
- AM/FM og DAB/DAB+ radiosignal
- Bakkamera bag (VRU) Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024 ↻
Monteret på sættevognstrækker og er bipakket på et langt chassis
- 9" touch skærm i instrumentpanel
Anvendes i forbindelse med betjening af telefon, radio, Connect services, kameraer og navigation (option).
- Analog tilslutning til kamera (uden kamera) ↻
Udtag er placeret i førerhus - bodybuildermodul
- Digital tilslutningsmulighed for 6 stk. kamera på chassis (uden kamera) ↻
- Solskærm, indvendig, begge sider. ↻
- Solgardin i forruden, indvendigt. Elektrisk. ↻
- 2 stk. DIN-pladser (standard radiomontering) over forrude. ↻
- Bakalarm. ↻
- Elektronisk lastindikator, akseltrykkene/totalvægt vises i førerinformationsdisplayet. Tolerance på indikator er ca. +/- 250 kg pr. aksel med luftaffjedring og ca. +/- 500 kg pr. aksel med stålaffjedring - afhængig af kalibrering. Vægt af sættevogn/påhængsvogn vises også såfremt at der er EBS bremses iht. ISO 11992-2. ↻
Vægten kan også vises på Volvo's fjernbetjening, som kan tilvælges.

- Work Remote (Multi-fjernbetjening) 
Tilgængelige funktioner er afhængig af bilens udstyr og lokal tilpasning.
- Styring af luftaffjedring
- Styring af arbejdslys
- Ind/ud-kobling af kraftudtag
- Styring af motoromdrejninger
- Start/stop af motor
- Styring af dørlåse
- Lastindikator
- Valgfri opsætning for opbygger
for styring af opbyggerkontakter (samme som i instrumentpanel).
Flere funktioner kræver Bodybuildermodul.
Ikke godkendt til ADR.
- 1 stk. Brandslukker, 3 kg. Dansk mærkat.
- Instruktionsbog på dansk.
- Førerhåndbog - kort version
- Dansk tekst, skilte/mærkater.
- Sprog, førerinformationsdisplay: Dansk
- Andet sprog - tysk
- Køretøjsassistance - aktiveret, med audio kanal

FØRERHUS, INDVENDIG, Ophold

- Robust trim - læder 
Midterpolstring i Skylark (beige) læder. Sidepolstring i Raven (mørk) læder.
Vinyl interiør i Skylark (beige).
- Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, ventileret, sikkerhedssele i stolen. 
- Sikkerhedsseler, fører- og passagerstol, sorte.
- Passagerstol, Komfort 5. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i sædet. 
- Uden ekstra passagersæde
- To armlæn på både fører- og passagerstol. 
- Armlæn, læderbetrukne. 
- Gummimåtter. 
- Madras, 160 mm tyk springmadras, over 100 kg kropsvægt. 
- Gardiner ved for og sideruder 
- Motor-kabinevarmer 6 kW, (vandfyr) dieseldrevet. 
Kan indstilles til at opvarme - motor, førerhus eller motor og førerhus
- Kontrolpanel ved køjen, basis (interiør lys, parkeringsvarmer, tagluge) 
- Stort opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 245 liter (440 mm højt). 
- Læselampe med svanehals. 
- Tagluge - elektrisk/tonet glas/åbnes bag 
- Toned ruder.
- Ekstra førerhusisolering 
- 30 liter køleskab under køje (FM/FMX) 

FØRERHUS, UDVENDIG

- Totalhøjde 4.0 m 
- Udvendig styling, standard. 
- White aluminium metallic (2101WHIT)
- Hærdet dørglas.
- Fjernbetjent centrallås, orienteringslys og ved tilvalg alarm og hovedafbryder.
- Kofanger, plastik. 
- Underkøringsbeskyttelse foran bag kofangereren "FUPS".
- Insektnet foran køler. 
- Førerhustip, manuelt betjent. Tipvinkel 70°. 
- Førerhusaffjedring, mekanisk for. 
- Førerhusaffjedring, mekanisk bag. 
- Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle) 
- Frontspejl monteret under solskærm, radius 200 mm. 
- Udvendig solskærm. 
- Sidespoilere bag førerhus, kort. Lakeret i førerhusfarve. 
- LED Forlygter
Ledetal 25 
- Automatisk skift mellem kørellys og nærlys 
- Forlygtevasker, højtryksspuling.
- Automatisk højdejustérbare forlygter. 
- LED tågelygter - placeret under forlygte 
- Integrerede LED fjernlygter i globetrotterskilt - højt placeret. 
- 3 stk top lamper - hvide.
Centralt monteret.
- Kontakt til tre markeringslygter i førerhustagets midte, ej godkendt til brug i Danmark.
- 2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret forrest på taget 
- Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget
- Kabelgennemføringer i førerhustag, begge sider.
- Forberedt for projektører på taget. 
- Forberedelse for lys i globetrotterskilt - (knap til kontakt er bipakket) 
- Kompressorhorn, to stk. monteret på tag. 
- Antenne for walkie monteret på tag (højre side).
- Tagbøjle, forkant. 
- Emblemer monteret.
- Emissions emblemer

OPBYGNING

- 4 stk. hvide LED arbejdslygter, 2 for/2 bag (monteret i chassisrammehøjde) 
- Arbejdslygter, 2 stk hvide LED, højt monteret bag førerhuset (ved tag) 

- Opbyggerel-central, med opbyggermodul (HIG) i førerhus. ↻
Antal udgange - 14 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv)
- Opbygger el-interface, 3 x 7-polet. ↻
- Trailergenkendelse, til diodebaglygter. Forudsætter et minimumsstrømforbrug på 500 mA og alle baglygter skal være diodelygter.
- Forberedelse til sneplovbelysning. ↻
Ledningsnet til ekstra forlygter og blinklygter.
- Ekstra kontakter, plads til 4 stk. ↻
- Ekstra kontakt - Kontaktttype med 2 positioner og fjederretur (monostabil) ↻
Denne kontaktttype skal anvendes når funktionen kan styres fra flere steder, f.eks. også via work Remote.
- Forberedelse til 4 ekstra kontakter. ↻

KOMMUNIKATION OG VOLVO CONNECT SERVICES

- Kommunikationsenhed (TGW-4GWL) ↻
- Brændstof og miljø, 3 års abonnement ↻
Lav let og hurtigt rapporter som giver et godt overblik over brændstofforbrug og køreadfærd på chauffør og køretøj, samt emissionsniveau.
Denne pakke skal være aktiv for at:
1: Driver Coaching virker i køretøjet.
2: Chaufføradfærden, brændstofforbrug og emission kan ses med Dynafleet app'en
- Chaufførtider, 3 års abonnement ↻
Letter administrativt arbejde via automatisk download af tachodata og registrering af overtrædelser, samt overskueliggør kørehviletid.
Denne pakke skal være aktiv for at:
1: Driver times support virker i køretøjet.
2: Kørehviletider kan ses i Dynafleet app'en.
- Positionering, 3 års abonnement ↻
Giver et hurtigt overblik over præcis position af flådens køretøjer, samt aktuel chauffør, kørehviletid, hastighed, brændstofniveau og vægt (kræver lastindikator).
Denne pakke kræves for at kortfunktionen virker i Dynafleet app'en
- 5 års abonnement for kort med topografioplysninger til I-See. Kan forlænges hos forhandler. ↻
Når abonnement for kort udløber går I-SEE over til at bruge klassisk deling af data om topografi via "sky" med færre data til optimering af I-SEE funktionerne.
- Volvo Action Service (VAS) - Ved break down kan assistance til service opnås direkte til europæisk Volvo Call center ved aktivering af VAS kontakt.
- Sygic Navigation, 5 års abonnement
- Fleet Management System gateway ↻
- My Truck abonnement - 2 år ↻
App til mobiltelefon downloades til IOS/Android og man kan herefter se status/styre funktioner indenfor 3 hovedområder.
1: Instrumentpanel - Brændstof, Adblue, kølervæske, sprinklervæske, motorolie, batteri og lys.
2: Klimaanlæg - styre udstyr som parkeringsvarmer/parkeringskøler.
3: Alarm og låse - Låsestatus kan ses og man får besked såfremt at alarmer aktiveres.
Kan ikke kombineres med ADR.

- Skiltegenkendelse (Traffic Sign Recognition System - Lovkrav fra 7. juli 2024)
- Intelligent hastigheds assistent, 7 års abonnement
- Vejning på fabrik
- Leveringseftersyn - udføres lokalt

ADMINISTRATION

- Nøglefærdig bil fra fabrik
- Lovgivningskontrol er aktiveret på ordre
- Basisbil opfylder kun danske krav til lygtemontering
- Basisbil opfylder EU krav til Masse og dimensioner iht. 1230/2012 (uden kundetilpasninger)
- Basisbil opfylder EU krav til Masse og dimensioner iht. 1230/2012
- Opfylder lovgivningskrav til bremses ECE R13-11 (uden kundetilpasninger)
- Basisbil opfylder lovgivningskrav ECE R61 krav - Udragende dele på førerhus (uden kundetilpasninger)
- Opfylder ikke Off-Road krav køretøjstype (G)
- CO2 krav i henhold til 2017/2400
- Basisbil opfylder krav til softwareopdatering i henhold til ECE R156
- Ikke EU Helbils godkendt (uden COC)
Et andet EU land kan nægte at indregistrere bilen, når den ikke opfylder EU direktiv 2007/46.
- Volvo Lastvogne Danmark A/S

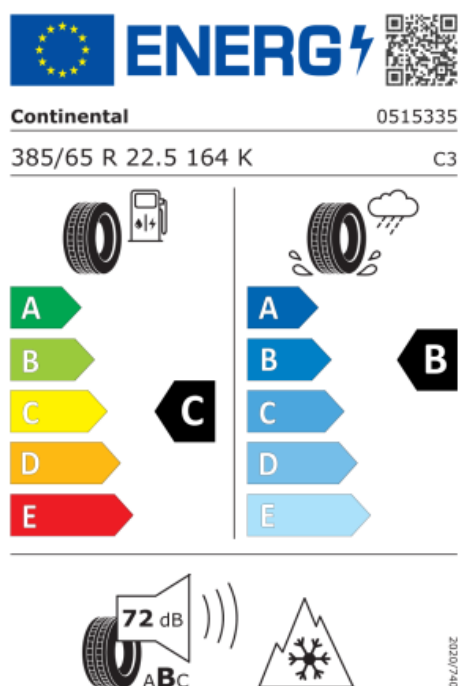
TVUNGNE SKJULTE VARIANTER

- Label med angivelse af EU-certifikater

CA-enhed

- HI26Z-39 Nøglefærdig kroghejsbil
- DKHIAB7 HD aluminium beskyttelsesdørklade i stedet for plastik.
- DKHIAB5 Stål Hydraulikolietank 200 liter (erstatte standard 155 liters tank).
- DKHIAB2 VBG URSP 180 hydraulisk underkøringsværn til HIAB Z kroghejs, 600mm Nordic Grå (i kombination med HIAB CUHW)
- DKCA17 AKA Danbox værktøjsskabe WB3900/5300 i træ, inddækket i blankpoleret rustfri stål 1400x600x680 med to skuffer og skab, hængslet i bunden. Topramme i rustfri stålør.
- 30 liter køleskab under køje (FM/FMX)

Fordæk 385/65R22.5



Dæk

Dimension

Hovedanvendelse

Anbefalet(-de) akseltype(er)

Alternativ(e) akseltype(er)

Primært belastnings- og hastighedsindeks

Sekundært belastnings- og hastighedsindeks

Ønskede egenskaber

Rotationsretning

Hovedanvendelse

Conti CrossTrac HS3 HL

385/65R22.5

On-off road/let anlægskørsel

Pusher

164/- K

No traction tire

Ikke retningsbestemt

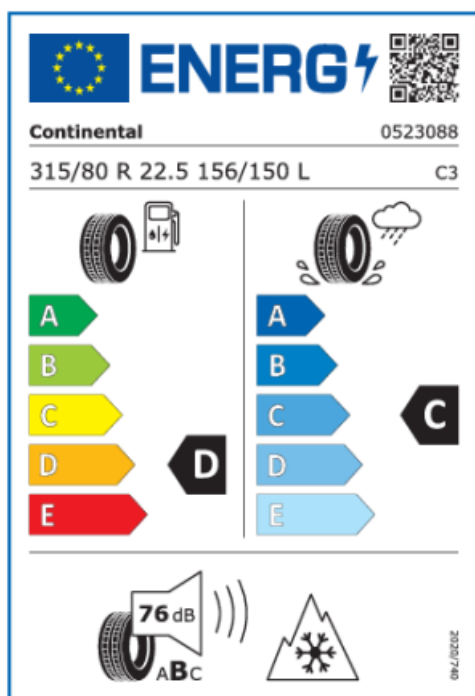
DOT-mærket (USA)

Slangeløst

M+S

Fokus på høj traktion

Trækdæk 315/80R22.5



Dæk

Dimension

Hovedanvendelse

Anbefalet(-de) akseltype(er)

Primært belastnings- og hastighedsindeks

Sekundært belastnings- og hastighedsindeks

Ønskede egenskaber

Rotationsretning

Hovedanvendelse

Conti Scandinavia HD3

315/80R22.5

Vinter

Driv

156/150 L

154/150 M

Traction tire

Retningsbestemt

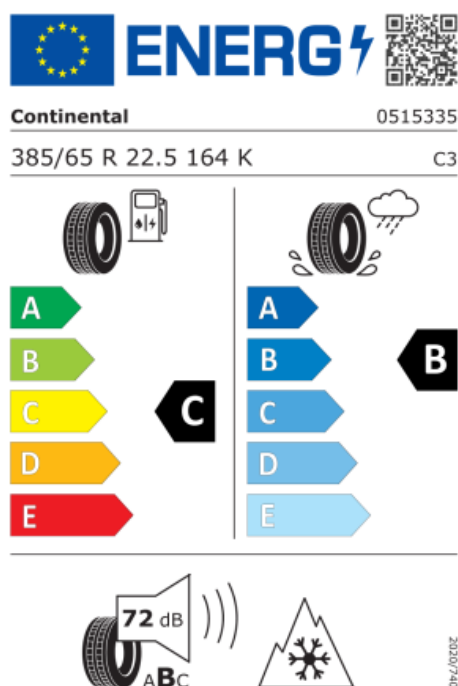
DOT-mærket (USA)

Slangeløst

M+S

Fokus på høj traktion

Dæk løbeaksel 385/65R22.5



Dæk

Dimension

Hovedanvendelse

Anbefalet(-de) akseltype(er)

Alternativ(e) akseltype(er)

Primært belastnings- og hastighedsindeks

Sekundært belastnings- og hastighedsindeks

Ønskede egenskaber

Rotationsretning

Hovedanvendelse

Conti CrossTrac HS3 HL

385/65R22.5

On-off road/let anlægskørsel

Pusher

164/- K

No traction tire

Ikke retningsbestemt

DOT-mærket (USA)

Slangeløst

M+S

Fokus på høj traktion