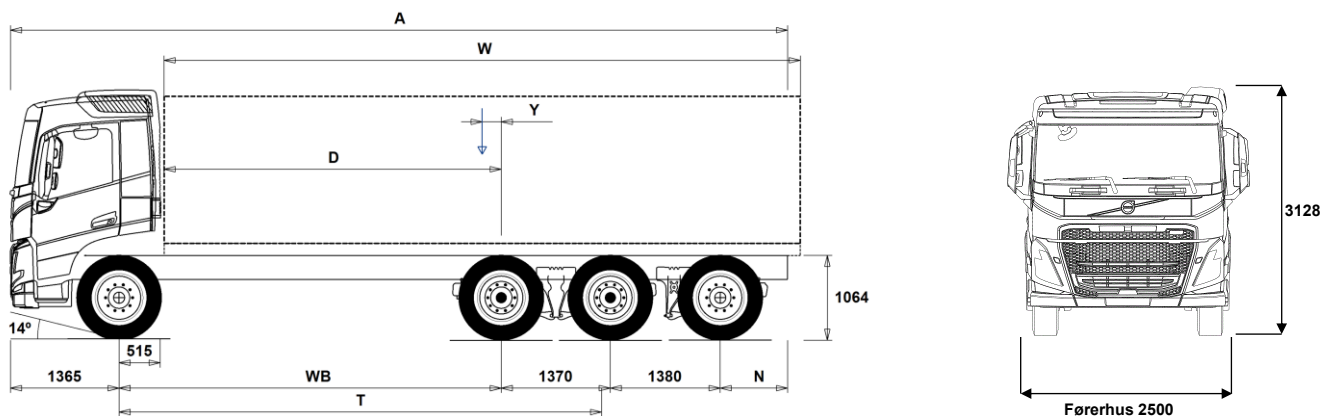


MODEL SERIE

Ny FM D13 8x4, Langt chassis, Tridemtag, Luft bag (TR3HA 01) FM 84R T3A



Chassisdimensioner [mm]

WB Akselafstand	3200	3400	3700	3900	4100	4300	4600	4900	5200
A Total chassislængde	9060	9360	9760	10160	10460	10610	10860	11210	11360
D Centrum af bagaksel til forkant opbygning	2635	2835	3135	3335	3535	3735	4035	4335	4635
N Bagerste overhæng (Min.)	845	845	845	845	845	845	845	845	845
N Bagerste overhæng (Maks.)	1745	1845	1945	2145	2245	2195	2145	2195	2045
T Teor. WB	4459	4659	4959	5159	5359	5559	5859	6159	6459
Y Tyngdepunkt for last (Min.)	-640	-616	-577	-551	-526	-504	-471	-433	-401
Y Tyngdepunkt for last (Maks.)	-528	-499	-453	-422	-392	-365	-324	-278	-238
W Opbygningens længde (Min.)	6327	6668	7176	7514	7854	8200	8718	9226	9746
W Opbygningens længde (Maks.)	6549	6901	7424	7772	8123	8479	9013	9537	10070

Chassisvægte [kg]

Foraksel	4715	4740	4755	4760	4775	4800	4830	4840	4865
Bogie	4740	4755	4765	4780	4800	4800	4810	4820	4810
Egenvægt	9455	9495	9520	9540	9575	9600	9640	9660	9675
Nyttelast (inkl. opbygning, fører, brændstof, etc.)	20045	20005	19980	19960	19925	19900	19860	19840	19825

Vendediameter [mm]

Vendediameter, målt ved vejbane	13900	14500	15500	16100	16700	17300	18200	19100	20000
Vendediameter, målt mellem to vægge	15300	15900	16900	17500	18100	18700	19600	20500	21500

Vægte [kg]

	Lovlige	Tekniske
Totalvægt lastvogn	29500	35000
Vogntogsvægt	44000	44000
Foraksel	8000	8000
Bogie	22000	27000

Noter

Chassisdimensioner

Førerhushøjde: +328 mm for CAB-HSLP, -262 mm for CAB-LDAY, -262 mm for CAB-LSLP, +16 mm for CAB-SLP.

Forakselcentrum til bagkant på førerhus: +431 mm for CAB-HSLP og CAB-SLP, -69 mm for CAB-LDAY, +425 mm for CAB-LSLP.

D-målet inkluderer frigang på 50 mm samt for lange chassier en hjælperamme på 100 mm.

Højder kan variere ± 20 mm ved bladfjedre og ± 10 mm ved luftaffjedring.

Alle dimensioner er ved ubelastet chassis og evt. løbeaksel sænket. Anvendt chassishøjde: CHH-HIGH.

Ved vægtberegningerne er der regnet med det maksimale chassisovertænk bag (N Maks.) for den valgte akselafstand.

Højde ændring med chassis højde CHH-MED, FRAME300: 0 mm.

Vægte og dimensioner er baseret på følgende dæk:

Dæk, foraksel: 315/80R22.5

Dæk, drivaksel: 315/80R22.5

Dæk, løbe/pusheraksel: 315/80R22.5

Chassisvægte inkluderer oile, vand, AdBlue, 0 liter brændstof og ingen chauffør. Egenvægt kan variere $\pm 3\%$.

Vendediametrene er teoretisk beregnede. Løbeaksel: TA-HYDRS.

Lovlige vægte kan variere fra land til land.

For mere detaljeret vægtinformation samt vægt af evt. ekstraudstyr, kontakt din lokale Volvo forhandler.

Anvend IKKE denne tegning ved opbygning af chassiset. Der henvises til Volvos opbygningsinstruktioner samt til chassistegetning FM84RT3A.

MODEL SERIE

Ny FM D13 8x4, Langt chassis, Tridemtag, Luft bag (TR3HA 01) FM 84R T3A

ANVENDELSE

- **RC-ROUGH** Landevej- og anlægskonfiguration (RC-ROUGH)
- **RC-SMOOT** Landevejskonfiguration (RC-SMOOT)

- **GARB-PRE** Forberedelse til renovationsbil
- **TIPP-PRE** Tipbilsforberedelse.
- **UNIFORM** Standard chassis.

HOVEDKOMPONENTER

- **CHH-HIGH** Chassishøjde - Standard (CHH-HIGH)
- **CHH-MED** Chassishøjde - Medium (CHH-MED)
- **CHH-XHIG** Chassishøjde - Ekstra høj (CHH-XHIG)

- **TA-HYSB2** El-hydraulisk styret løbeaksel med enkeltmonterede dæk.

- **RADDT-G2** Luftaffjedret tridembogie med løbeaksel, stor frihøjde
- **RADDT-GR** Luftaffjedret tridembogie med løbeaksel.

- **FM-CREW** Mandsskabskabine - forberedelse (kræver fritekst Kundetilpasning)

- **FM-DAY6** Dagførerhus
- **FM-HSLP6** Globetrotter-Førerhus
- **FM-LDAY6** Dagførerhus - lavt tag
- **FM-LSLP6** Langt førerhus - lavt tag (Autotransporter)
- **FM-SLP6** Langt førerhus

- **EU3** Emissionsniveau Euro 3. Euro 3 kan ikke nyindregistreres efter 1. oktober 2006.

- **EU5EEV** Emissionsniveau EEV (Enhanced Environmentally friendly Vehicle), SCR
- **EU5SCR-M** Emissionsniveau Euro 5, SCR.
- **EU6SCR** Emissionsniveau Euro 6, med SCR (katalysator med AdBlue) og EGR (recirkulation af udstødningsgasserne). Partikelfilter og Slip katalysator Diesel i henhold til EN590, maks. 10 ppm Svovl og Biodiesel maks. B10

- **D13S420A** Motor, 13 liter, 420 hk, 2100 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) 6-cylindret, 13-liter dieselmotor - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat Effekt v. 1404-1700 o/min.: 309 kW (420 hk).

- **D13S460A** Motor, 13 liter, 460 hk, 2300 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) 6-cylindret, 13-liter dieselmotor - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat Effekt v. 1404-1700 o/min.: 338 kW (460 hk).

- **D13S500A** Motor, 13 liter, 500 hk, 2500 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) 6-cylindret, 13-liter dieselmotor - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat Effekt v. 1404-1700 o/min.: 368 kW (500 hk).

- **D13C380** Motor, 13 liter, 380 hk, 1900 Nm - SCR
- **D13C420** D13C420, 6 cylindret, 13-liter dieselmotor, Effekt v. 1400-1900 o/min. : 309 kW (420 hk). Moment v. 1000-1400 o/min.: 2100 Nm.

- **D13C460** D13C460, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor. Effekt v.1400-1900 o/min.: 338 kW (460 hk).

- **D13C500** D13C500, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor. Effekt v.1400-1900 o/min.: 368 kW (500 hk).

- **D13K420** D13K420
- **D13K460** D13K460
- **D13K500** D13K500

- **DIESEL** Dieselolie i henhold til EN590 - alternativt XTL (HVO eller GTL) i henhold til EN15940 klasse A

- **DIESEL-B** Biodiesel (i henhold til EN14214 level 3/4)

- **EBR-EPG** Termostatstyret modtryksregulator med motorbremsefunktion. Max. bremseeffekt 200 kW.

- **EBR-EPGC** Motorbremse EBR-EPGC kompressionmotorbremse til I-Shift kan opgraderes til Volvo Engine Brake med 5 indstillinger 11 liter: 160 kW.

- **EBR-VEB+**

- **AT2612**

- **AT2812**
- **ATO2612**

- **ATO3112**
- **PT2606**
- **SPO2812**

- **ASO-C**

- **ASO-ULC**

- **RTH2610B**

- **RTH2610F**

- **RTS2310A**
- **RTS2370A**

- **PTO-HT16**
- **PTO-HT20**

PAKKER

- **NCAP2024**

- **FP-D13**

- **DRIV-EXT**
- **DRIV-SEL**

- **1LIVINFM**

- **2LIVINFM**

- **INFOHIGH**

13 liter: 175 kW.

Motorbremse - Volvo Engine Brake Plus (VEB+).
kompressionsmotorbremse (opfylder ADR retarder krav)
Maks. bremseeffekt - se datablad

I-Shift - Gearkasse, AT2612, split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 bakgear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.

I-Shift - Gearkasse, AT2812, 12 frem/4 bak
I-Shift, Overdrive gearkasse, ATO2612 split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 bakgear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.

I-Shift - Gearkasse, Overdrive, ATO3112, 12 frem/4 bak
Gearkasse, Powertronic, PT2606, 6 frem/2 bak
I-Shift DC - Gearkasse (med dobbeltkobling), SPO2812, Overdrive, split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 bakgear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.

Krybegear (1 stk)
Ekstra vægt ca. 48 kg og ekstra længde af gearkasse 120 mm.
Udveksling på gearkasser uden overdrive 19,38 (standard 14,94)
Udveksling på gearkasser med overdrive 17,54 (standard 11,73)

Ultra lavt krybegear (2 stk.)
Ekstra vægt ca. 48 kg og ekstra længde af gearkasse 120 mm.
Udveksling C1 32,04 og C2 19,38

Tandem-bagaksel RTH2610B, med navreduktion og differentialespærre.

Tandem-bagaksel RTH2610F, med navreduktion og differentialespærre.

Tandem-bagaksel, RTS2310A, 23/100 tons uden navreduktion.
Tandem-bagaksel RTS2370A, enkeltgearet med differentialespærre.

Aktiv Sikkerhedspakke Advanced (Euro NCAP 2024) vælger følgende systemer
VDS - Volvo Dynamic Steering
ESP vogntogsbremse
I-SEE
ACC og nødbremse
Aktiv sporassistent med pilot assistent
Aktiv sideassistent
Kontrolpanel ved køjen, luksus
CMS Sidekamera og blindvinkelkamera
Intelligent hastighedsassistent med skiltegenkendelse

Brændstofpakke:
Variabel servopumpe
I-SEE
Tomgangsstop

Drive Pakke - Extended
Komfort førerhuspakke.

Indretning 1 (1 køje)
Indhold se produktblad
Indretning 2 (2 køjer)

Informationspakke - høj
12" dynamisk hoveddisplay med 3 instrument views (Standard, Fokus og last)
9" touch sidedisplay
Voicekontrol (Alexa - engelsk, tysk, fransk, italiensk og spansk)
Mulighed for at håndtere op til 8 kameraer (kræver ekstra interface)
Bluetooth interface - understøtter tilkobling af 2 telefon samtidig

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinær beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbejolder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D13 8x4, Langt chassis, Tridemtag, Luft bag (TR3HA 01) FM 84R T3A

	Internet forbindelse kan oprettes via tethering - Bluetooth, Wi-Fi eller USB Lydanlæg 4x25 watt med følgende media funktioner radio, USB og Bluetooth Multisprogsudgave med frit valg mellem 33 sprog.	■ RST-AIR ■ SUSPL-EC ■ FRAME300 ■ FST7070 □ FST8080	Bagfjedre, luft. Niveauregulering med bærbar kontrolenhed i førerhuset. Rammehøjde (udvendig) 300 mm Rammetykkelse - 7 mm i krop/7 mm i flange. Farve grå (Sea Wolf Blue 1042) Rammetykkelse - 8 mm i krop/8 mm i flange. Farve grå (Sea Wolf Blue 1042)
□ SAFE-SEL □ OFFROADD □ OFFROADS □ CHASPAC	Sikkerhedspakke - Selected Anlægspakke - dagførerhus Anlægspakke - langt førerhus (sovekabine) Chassispakning til langt chassis Cyklistværn, bagskærme, forsikrings (2. foraksel), beslag til fastgørelse af opbygning og LED baglygter,	□ FIL-EEEB □ FIL-EEEF ■ FIL-FBEB □ FIL-FBEF □ FIL-TXEB □ FIL-TXEF	Innerliner, fra bagenden af motoren til afslutning af bogie. Innerliner, fra bagenden af motoren til rammeende. Innerliner, fra start til slut over bogien. Innerliner, fra bogiestart til rammeende Innerliner, fra gearkassetværjbjelke til afslutning på bogie. Innerliner, fra gearkassetværjbjelke til afslutning på chassisrammen.
CHASSIS LAYOUT			
□ FST-AIR ■ FST-PAR □ FST-PAR3 □ FST-PL1 □ FSL-BAS □ FSL-HI □ FAL10.0 □ FAL7.5 ■ FAL8.0 □ FAL8.5 □ FAL9.0 ■ FALIM ■ FSTAB □ FSTAB2 □ FSTAB3 ■ RAL27 □ RAL33 □ RAL36 ■ RSTAB3 □ RALIM105 □ RALIM115 ■ RALIM13 □ RALIM15 □ RALIM95 ■ ASF-DL1 □ ASF-DL3 □ ACTST-TO □ ASFE-BAS □ ASFE-OG □ ASFE-PO □ ASFE-PS □ PSS-DUAL ■ PSS-SING ■ PSP-VAR □ PSP-VAR2 ■ EBS-MED □ AUXPARK	Forfjedre, luft inkl. støddæmpere. Forfjedre, parabel (standard) Forfjedre, parabel/stiv Forfjedre, parabel 2 lags (komposit). Standard vandring af affjedring på foraksel Lang vandring af affjedring på foraksel Teknisk forakseltryk 10.000 kg. Teknisk forakseltryk 7.500 kg. Teknisk forakseltryk 8.000 kg. Teknisk forakseltryk 8.500 kg. Teknisk forakseltryk 9.000 kg. Akseltryksbegrænser, foraksel. Krængningsstabilisator, standard/for. Krængningsstabilisator, medium kraftig/for. Krængningsstabilisator, ekstra kraftig/for. Teknisk bagakseltryk 27.000 kg. Teknisk bagakseltryk 33.000 kg. Teknisk bagakseltryk 36.000 kg. Krængningsstabilisator bag, trin 3, kraftig. Hastighedsafhængig akseltryksbegrænser på drivaksel, 10,5 tons. Akseltryksbegrænser på drivaksel, 11,5 tons. Kan øges med 30 % svarende til ca. 15 t op til 30 km/t. Denne funktion er i overensstemmelse med EU-Direktiv 1997/27 3.5.1. Bogieakslen sænkes automatisk når hastigheden overstiger 30 km/t. Akseltryksbegrænser på drivaksel, 13,0 tons. Akseltryksbegrænser på drivaksel, 15,0 tons. (må ikke anvendes på veje hvor Færdselsloven gælder) Akseltryksbegrænser på drivaksel, 9,5 tons. Luftaffjedring, 1 kørehøjde. Luftaffjedring, 3 kørehøjder. Volvo Dynamic Steering (VDS) Med elektrisk motor monteret på styrehus som giver ekstra moment til reduktion af nødvendig kraft for drejning af rat. Giver mere direkte styring og reducerer styrekraften med op til 85 %. Volvo Dynamisk Styring - standard Volvo Dynamisk Styring - med stabilitetsassistent Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling og stabilitetsassistent Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling Servostyring med 2 kredssystem. Servostyring, enkeltkreds. Servostyringspumpe med variabel volumen. Servostyringspumpe med variabel volumen og elektronisk styring EBS mediumpakke. Blokeringsfri bremser, bakkestarthjælp, brake assistant, traction control, styring af spærredifferentiale, overvågning af bremseslitage med advarsel m.m. Ekstra parkeringsbremse. 2 ekstra potter.	■ BBOX-L □ BATS-D ■ BATS-S □ 2BAT210B ■ 2BAT210C ■ BATTAMP □ BATTIND □ ADR1 □ ADR2 □ MSWI-A □ MSWI-C ■ MSWI-R ■ R330A71 ■ UL-FUEL □ ADTP-L ■ ADTP-R □ ADB048 ■ ADB064 □ ADB068 □ ADB083 □ ADB090 □ ADB100 □ ADB112 □ ADTC-BF ■ FCAP-L ■ FUFF-AS □ FUFF-ATS □ ESH-LEFT ■ ESH-REAR ■ ESH-RIGH □ ESH-VERT	Batterikasse på chassisets venstre side - L=850 mm. (afstand mellem konsoller på chassisramme) Batterisystem - dobbelt kredsløb. 2 forbrugsbatterier og 2 startbatterier. Anbefales til biler med stort energiforbrug herunder biler med parkeringskøler. Batterisystem - enkelt kredsløb 2 batterier (anvendes både som start og forbrugsbatteri). Anbefales ikke til biler med parkeringskøler. 2 batterier, kapacitet 210 Ah. GEL type. 2 batterier, kapacitet 210 Ah. AGM. Batteriindikator standard (spænding og strøm). Batteriindikator med ekstra information om ladetilstand (bla. GEL batterier) ADR udrustning. Hovedafbryder er placeret i batteriskab og kan betjenes via kontakt i instrumentpanel. (ADR godkendt fartsrigger, timerfunktion på oliefyr er deaktiveret...) ADR udrustning, Betjening af hovedafbryder i instrumentpanel og bag på førerhus. (ADR godkendt fartsrigger, timerfunktion på oliefyr er deaktiveret...) Hovedafbryder, ADR. Hovedafbryder, manuel. Hovedafbryder, fjernbetjent. Standard fjernbetjening, Work Remote og My Truck 330 liters D-formet brændstoftank, alu, højre side, Ø710 mm. Min. tankvolumen 255l Max. tankvolumen 810l Uden brændstoftank i venstre side. Min. tankvolumen 160l Max. tankvolumen 730l AdBlue-tank, venstre side. AdBlue-tank, højre side. AdBlue tank, 48 liter L=300 mm. Designet til D56 tanke. AdBlue tank, 64 liter L=300 mm. Designet til D71 tanke. AdBlue tank, 68 liter L=400 mm. Designet til D56 tanke. AdBlue tank, 83 liter L=500 mm. Designet til D56 tanke. AdBlue tank, 90 liter L= 400 mm. Designet til D71 tanke. AdBlue tank, 100 liter L=400 mm. Designet til D71 tanke. AdBlue tank, 112 liter L=500 mm. Designet til D71 tanke. AdBlue-tank, skinnende afskærmning. (malet Silver Metallic 1725). Aflåseligt tankdæksel. Brændstofpåfyldning uden tyverisikring Brændstofpåfyldning med tyverisikring Vandret lyddæmper og udstødning til venstre Vandret lyddæmper og udstødning bagud/nedad Vandret lyddæmper og udstødning til højre Vandret lyddæmper, lodret udstødning bag førerhus, højre side.

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D13 8x4, Langt chassis, Tridemtag, Luft bag (TR3HA 01) FM 84R T3A

□ EXST-SSP Afgangsrør, blankpoleret rusfrit stål □ EXST-ST Afgangsrør, stål med Aluminiums overflade □ HS-NAR Varmeskjold lyddæmper - smal - bedre plads til opbygning □ WHC-FIX2 Stopklodser, 2 stk, standard. DIN76051-G53 □ WHC-FOL2 Stopklodser, 2 stk, sammenklappelig. DIN76051-G53. □ WHCP-F Stopklodser, placeret foran på chassiset. □ WHCP-M Stopklodser, placeret midt på chassiset. □ WHCP-R Stopklodser, placeret bag på chassiset. □ WHCP-T Stopklodser, transportmonterede. □ TB-L80 Låsbart skab i sort plast i venstre side, 800 mm bred. Maxlast 130 kg. □ TB-R80 Låsbart skab i sort plast i højre side, 800 mm bred. Maxlast 130 kg. □ SUP-BAS Cyklistværn i h. og v. side, foldbart med aluminiums sideprofiler. □ SUP-LOW Lavt cyklistværn i h. og v. side, foldbart med aluminiums sideprofiler. □ CHAIN-S Snækæder til 1 aksel (ved 6x6 kæder til 2 aksler). □ HOOK-SC Snækædekroge i overhæng bag. ■ TOWF-NO1 Bugseringsanordning i fronten. □ TOWF-NO2 2 bugseringsanordninger, front. □ TOWMBRH Trækbjælke centralmonteret. □ TOWMBRL1 Trækbjælke undermonteret (pos1) ved ramme afslutning. □ TOWMBRM Trækbjælke halvt undermonteret ved ramme afslutning. ■ RFEC-S Rammeafslutning, lige afskåret. □ RFEC-U Rammeafslutning, afskåret øverste flange. □ C-RI4040 Trækkobling, Ringfeder 4040 G-150 D=132 kN, Dc=92 kN, V=40 kN, S=1000 kg, Øje=40 mm i diameter □ C-RI4045 Trækkobling, Ringfeder 4045 G-150 D=137 kN, Øje=40 mm i diameter □ C-RI5050 Trækkobling, Ringfeder 5050A G-150 D=200 kN, Dc=135 kN, V=75 kN, S=1000 kg, Øje=50 mm i diameter □ C-RO400G Trækkobling, Rockinger 400 G150. □ C-VBG520 rækkobling, VBG 520 D=200 kN, Dc=120 kN, V=50 kN, S=1000 kg, Øje=50 mm i diameter □ C-VBG795 Trækkobling, VBG 795V D=290 kN, Dc=145 kN, V=95 kN, S=1000 kg, Øje=57 mm i diameter □ TOWR-ONE 1 bugseringsanordning, bag. □ TREL-PK Forberedels til elektrisk trailertilslutning. □ TREL14 Elstik, 14-polet. □ TREL15 Eltilslutning til trailer/PHV via 15-polet elstik. (godkendt til ADR) □ TREL7 Eltilslutning til trailer/PHV via 7-polet elstik (24N) ■ TREL7-7 Elstik, 2 x 7-polet (24N+24S) ikke ADR □ TBC-DUO Duomatic, luftkoblinger bremses. □ TBC-EC Bosch, luftkoblinger bremses. ■ TRBR-STA Aktivering af bremses på trailer (kontrol af sammenkobling). □ TRB-STRE ESP vogntogsbremse. Elektronisk styret afbremsning af sættevogn/påhængsvogn, således at saksning undgås. □ RFEND-B Heldækkende lavtmonterede bagskærme med aftagelig top. □ RFEND-T Bagskærme, kun til transport □ RFH-BAS Bagskærmhøjde optimeret til dækstørrelse, rammehøjde, lovkrav, eventuel drejeskammel etc. □ RFH-HIG Bagskærmhøjde hævet mest muligt under hensyntagen til lovgivning. □ RFH-LOW Bagskærmhøjde sænket mest muligt under hensyntagen til lovgivning. Risiko for kontakt mellem dæk og bagskærm. □ AUXATNK Ekstra tryklufttank, luftaffjedring.	- Fordeletagt ved vekselladsbiler med megen rangering, da ekstra luftkapacitet kan reducere håndteringstiden pr. veksellad. □ ATANK-AL Aluminiums lufttank ■ ATANK-ST Stål lufttank □ TL-LED Baglygter, LED. - Baglys, markeringslys, bremselys, blinklys, baklys, tågelys og refleks. ■ BLIGHT-E Nødbremselys ved katastrofeopbremsning - Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024 DÆK OG FÆLGE □ RT-AL Aluminiumsfælge, børstede, std. huller. □ RT-AL1 □ RT-AL1DU □ RT-ALDP □ RT-ALDPD □ RT-ALDU ■ RT-STEEL □ WCAP Hjulskapsler i aerodynamisk design. □ SPWT-D Reservehjul med samme dækmontering som trækakslen. □ SPWT-F Reservehjul med samme dækmontering som forakslen. □ SWCP-LF Reservehjulsholder, venstre side, foran drivaksel. □ SWCP-R Reservehjulsholder monteret bag bagakslen. □ SWCP-T Reservehjul transportmonteret. □ SWCP-TP Transportmont. reservhjulsholder + dæk □ JACK-12T Donkraft, kapacitet 12 tons. □ JACK-15T Donkraft, kapacitet 15 tons. □ JACK-20T Donkraft, kapacitet 20 tons. ■ TOOLKIT Værktøjsæt. □ INFLAHO Luftpåfyldningsslange til dæk □ GAUGE-TP Dæktryksmåler (håndholdt manometer). DRIVLINE, UDRUSTNING □ TRAP-HD Gearkasse, heavy duty (anvendes til blokvognskørsel og krævende terrænkørsel) ■ DRM-BE Drive Mode (3 stk software indstillinger af gearkasse) - økonomi, standard og performance □ DRM-E Drive Mode (1 stk software indstilling af gearkasse) - Økonomi □ PVT-MAP I-See med GPS oplysninger om topografi via kort. 5 års abonnement er inkluderet i prisen Reducerer brændstofforbruget under brug af cruise control ved at optimere hastigheden op/ned ad bakke. Når abonnement for kort udløber går I-SEE over til at bruge klassisk deling af data om topografi via "sky" med færre data til optimering af I-SEE funktionerne. ■ PVT-MTM I-See (Optimering af brændstofforbrug via GPS oplysninger) 5 års abonnement er inkluderet i prisen ■ CRUIS-E Fartpilot - I-Cruise med knapbetjening på rat. □ CRUIS-E5 Fartpilot I-Torque - (Økonomi mode inkl. momentbegrænsning for maksimal besparelse) □ AMSO-AUT I-shift, manuel gearskiftfunktion i automatik-tilstand, med kick-down funktion. □ AVO-ENH I-Shift software til bl.a anlægs- og tømmerkørsel som forbedrer startevne og køreegenskaber ved terrænkørsel - bl.a. "Rokkefunktion". □ APF-ENH I-Shift software understøtter - udvidede kraftudtagsfunktioner □ RET-TH Hydraulisk gearkassemonteret retarder. Maksimal bremseeffekt 600 kW i 15-20 sek. og kontinuerlig bremseeffekt 400 kW. Retarder er forsynet med cruise-funktion der tilpasser bremseeffekten til den valgte nedkørselshastighed. □ RET-TPT Retarder Powertronic □ TC-HWO Gearkasseoliekøler - Automatgearkasse (hydraulisk)
---	--

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivliners beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D13 8x4, Langt chassis, Tridemtag, Luft bag (TR3HA 01) FM 84R T3A

□ TC-MAOH2	Gearkasseoliekøler, ekstra kraftig, luft/vand/olie (Blokvognstransport). Kræves i forbindelse med samlet vogtogs vægt på 60 t og derover for biler med overdrive gearkasse, og for vogtogs vægte over 80 t i kombination med gearkasser uden overdrive.	□ PTRD-D	PTRD-D, 2 DIN-pumpetilslutning, 1 fremad/1 bagud til direkte pumpemontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)
□ TC-MWO	Gearkasseoliekøler, til gearkasser uden retarder. Vand/olie. Kræves i forbindelse med samlet vogtogs vægt på 60 t i kombination med gearkasser uden overdrive.	□ PTRD-D1	PTRD-D1, gearkassekraftudtag med 2 udtag. Fremad direkte pumpemontering og bagud flange for kardanmontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)
□ TC-MWOH2	Gearkasseoliekøler, kraftig, vand/olie. Kræves i forbindelse med samlet vogtogs vægt i intervallet 60-80 t i kombination med gearkasser uden overdrive.	□ PTRD-D2	PTRD-D2, gearkassekraftudtag for 1 hydraulikpumpe til direkte montering og 2 flanger for kardanmontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)
□ 2COM1100	2 cyl. trykluftkompressor, 1100 l/min. (760 cc)	□ PTRD-F	PTRD-F, gearkassekraftudtag med flange for kardanmontering. 1 stk. SAE flange bag for kardanmontering (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)
■ 2COMP870	2 cylindere trykluftkompressor, 870 l/min	□ HPG-F101	Direkte monteret F1-101 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
□ 2COMP900	2 cyl. trykluftkompressor, 900 l/min. (636 cc)	□ HPG-F41	Direkte monteret F1-41 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
□ CLU-AIRC	Luftkompressor med kobling.	□ HPG-F51	Direkte monteret F1-51 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
■ AIRIN-HI	Højt luftindtag på førerhusets venstre side.	□ HPG-F61	Direkte monteret F1-61 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
□ AIRIN-LO	Lavt luftindtag på førerhusets venstre side.	□ HPG-F81	Direkte monteret F1-81 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
□ ACL1ST-S	Luftfilter med ekstra filterelement.	■ STWPOS-L	Venstrestyret.
□ 24A110BL	Generator, 110 Ampère med LIN kommunikation	■ STWPOS-R	Højrestyret.
□ 24A150BL	Generator, 150 Ampère med LIN kommunikation	□ STWM-LE	Rat, læderbetrukket.
■ 24A180BL	Generator, 180 Ampère med LIN kommunikation	□ STGW-AD2	Justerbar ratstamme og ratvinkel (-5 grader til + 15 grader)
□ 24AL110B	Generator, 110 Ampère.	■ STGW-ADJ	Justerbar ratstamme.J
□ 24AL150B	Generator, 150 Ampère	□ AIRBAG	Airbag i førersiden.
□ CCV-C	Krumtaphusventilation, lukket. Olie dampe fra topdæksel separeres og olien føres tilbage til motoren og renses i luft ledet ind i turboens indsugning. Beregnet til omgivelsestemperatur ned til -25°C.	□ DRC-AMII	Automatisk regenerering af partikelfilter med mulighed for manuel styring via kontakt. Kontakten har 3 indstillinger. Automatisk, manuel og annullering af regenerering.
□ PRIM-EL	Elektrisk udluftningspumpe - brændstof	■ DRC-AUTO	Automatisk regenerering af partikelfilter
■ PRIM-MAN	Manuel udluftningspumpe - brændstof	■ 1DAYDIG4	Fartskriver, digital (Siemens) version 4.1. EU-krav ved førstegangsregistrering fra 21/8-2023
□ AF-E	Varmeelement på brændstoffilter.	□ ARSL	Ekstra fartbegrænser (kontakt i instrumentpanel).
□ AF-R	Recirkulation af brændstof	■ ESP-BAS1	Elektronisk Stabilitets Program (ESP). Kan afbremse hvert hjul for sig, således at risikoen for vælteulykker reduceres.
■ FUEFE2LW	Stort Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller.	□ ESPC-RO	Styring af ESP funktion (standard/reduceret/frakoblet)
□ FUEFE2SW	Standard Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller.	□ HWSS-ACB	ACC med adaptiv fartpilot, advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse)
■ EST-AID	Varmeelement for koldstart.	□ HWSS-FCB	Advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse) Lovkrav pr. 1/11-2015 for 2 og 3 akslede biler. Off-Road klassificerede biler og biler med stålaffjedring på bagaksel er undtaget for dette krav.
□ 220EBH15	Motorvarmer, 220V/1,5 kW.	□ LSS-DW	Sporassistent. Systemet advarer hvis man ufrivilligt er ved at forlade sin kørebane. Det er aktivt ved hastigheder over 60 km/t. Det advarer kun ved vognbaneskit hvor blinklyset ikke er aktiveret. Kan afbrydes.
□ PTER-100	Motorkraftudtag, DIN-tilslutning DIN100/ISO7646 flange	□ LSS-DW3	Aktiv sporassistent med pilot assistent
□ PTER-DIN	Motorkraftudtag, DIN-tilslutning (DIN5462)	■ LCS4	Sideassistent - begge sider (VRU) Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024
□ PTER1400	Motorkraftudtag med flange SAE1410.	□ LCS5	Aktiv sideassistent med akustisk og visuel advarsel og nødbremse i forhold til bløde trafikanter (op til 30 km/t) leveres fra produktionsuge 21 - 2025
□ HPE-F101	F1-101 hydraulikpumpe på motorkraftudtag	■ DAS-W	Opmærksomhedsassistent Systemet overvåger chaufførens kørsel og lastvognens position i forhold til vognbanen og vejsiderne. Systemet kan genkende kørestilen hos en søvnig
□ HPE-F41	F1-41 hydraulikpumpe på motorkraftudtag		
□ HPE-F51	F1-51 hydraulikpumpe på motorkraftudtag		
□ HPE-F61	F1-61 hydraulikpumpe på motorkraftudtag		
□ HPE-F81	F1-81 hydraulikpumpe på motorkraftudtag		
□ HPE-T53	F2-53/53 hydraulikpumpe på motorkraftudtag		
□ HPE-T70	F2-70/35 hydraulikpumpe på motorkraftudtag		
□ HPE-V45	VP1-45 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag		
□ HPE-V75	VP1-75 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag		
□ PTPT-D	PTPT-F, gearkassekraftudtag til direkte montering af hydraulikpumpe (DIN). Maks. 850 Nm. Kan ind/udkobles under kørsel.		
□ PTPT-F	PTPT-F, gearkassekraftudtag med kardanflange (SAE). Maks. 850 Nm. Kan ind/udkobles under kørsel.		
□ PTR-D	PTR-D, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 1000 Nm.		
□ PTR-DH	PTR-DH, gearkassekraftudtag for direkte pumpemontering. Maks. 600 Nm.		
□ PTR-DM	PTR-DM, gearkassekraftudtag for direkte pumpemontering. Maks. 600 Nm.		
□ PTR-F	PTR-F, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 1000 Nm.		
□ PTR-FH	PTR-FH, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm.		
□ PTR-FL	PTR-FL, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm.		

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D13 8x4, Langt chassis, Tridemtag, Luft bag (TR3HA 01) FM 84R T3A

	eller uopmærksom chauffør og opfordrer den pågældende chauffør til at holde en pause.	■ PST-STD2	Passagerstol, standard. Uden luftaffjedring, sele i B-stolpe, justerbar lændestøtte.
□ RSSENS-W	Regnsensor med justerbar følsomhed.	□ SBPRE-PS	Seleforstrammer, passager
■ CU-ECC	Aircondition med elektronisk temperaturkontrol.	□ ARMRE-BB	To armlæn på både fører- og passagerstol.
□ CU-ECC2	Automatisk, elektronisk aircondition m. luftkvalitetssensor og aktivt kulfilter.	□ ARMRE-DB	To armlæn på førerstolen.
		□ ARMRE-PB	To armlæn på passagerstolen.
■ IGT-BUT	Start/stop via trykknapp	□ ARU-BAS	Armlæn, vinylbetrukne.
■ IMMOBIL	Startspærre.	□ ARU-LEA	Armlæn, læderbetrukne.
□ ALARM-E	Tyverialarm for førerhus og evt. opbygning/anhænger.	■ FMAT-RUB	Gummimåtter.
□ PHONE-PK	Forberedelse til Telefonmontering. Antenne og kabler formonteret.	□ FMAT-TX2	Tekstil og gummi måtter
		□ LBK70	Køje, nedre, 700 mm, fast
□ ISUNS-BS	Solskærm, indvendig, begge sider.	□ MATL-FI	Madras, 160 mm tyk springmadras, over 100 kg kropsvægt.
■ ISUNS-DS	Solskærm, indvendig, førerside.	□ MATL-SF	Madras, 160 mm tyk springmadras, op til 85-100 kg kropsvægt.
□ ISUNF-B	Indvendig solskærm, for - standard uden spejl	□ OLMAT-BA	Rullemadras, basis.
□ ISUNF-MD	Indvendig solskærm med spejl i førerside	□ OLMAT-PR	Rullemadras, premium.
□ ISUNF-RE	Solgardin i forruden, indvendigt. Elektrisk.	□ TBK60F	Køje, øvre, 600x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg
■ ISUNF-RM	Solgardin i forruden, indvendigt. Manuelt.	□ TBK70F	Køje, øvre, 700x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg
□ ADFS	2 stk. DIN-pladser (standard radiomontering) over forrude.		
□ BUPALARM	Bakalarm.	□ PH-CAB2	Dieseldrevet kabinevarmer 2000 W (luftfyr). Opvarmning af førerhuset via luft. Styres via timer (ikke ADR biler).
□ RTOLL-PK	Toll Collect forberedelse. Indeholder GPS/GSM antenne og nødvendige kabler leveret af Toll Collect. Understøtter montering af enhed i DIN-hul.	□ PH-ENGCA	Dieseldrevet motor- og kabinevarmer. Opvarmning af førerhuset via bilens varmesystem - vandbaseret. Styres via timer (ikke ADR biler).
		□ PH-SS	Kabinevarmer, korte stop
□ LOADIND	Elektronisk lastindikator, akseltrykkene/totalvægt vises i førerinformationsdisplayet. Tolerance på indikator er ca. +/- 250 kg pr. aksel med luftaffjedring og ca. +/- 500 kg pr. aksel med stålaffjedring - afhængig af kalibrering. Vægt af sættevogn/påhængsvogn vises også såfremt at der er EBS bremses iht. ISO 11992-2. Vægten kan også vises på Volvo's fjernbetjening, som kan tilvælges.	□ SLCP-BAS	Kontrolpanel ved køjen, basis (interiør lys, parkeringsvarmer, tagluge)
□ REMC-MF	Work Remote (Multi-fjernbetjening) Tilgængelige funktioner er afhængig af bilens udstyr og lokal tilpasning. - Styling af luftaffjedring - Styling af arbejdslys - Ind/ud-kobling af kraftudtag - Styling af motoromdrejninger - Start/stop af motor - Styling af dørlåse - Lastindikator - Valgfri opsætning for opbygger for styring af opbyggerkontakter (samme som i instrumentpanel). Flere funktioner kræver Bodybuildermodul. Ikke godkendt til ADR.	□ ETSB-F	Opbevaring på motortunnel - forrest ovenpå
		□ ETSB-FR	Opbevaring på motortunnel - forrest og bagest
■ FIREXT3D	1 stk. Brandslukker, 3 kg. Dansk mærkat.	□ ETSB-FRS	Opbevaring på motortunnel - forrest, bagest og i højre side
□ WARNLAMP	Advarselsslampe, transport, batteridrevet.	□ ETSB-FS	Opbevaring på motortunnel - forrest og i højre side
□ LAMP-IN	Inspektionslampe	□ ETSB-R	Opbevaring på motortunnel - bagest
□ BULBKIT	Sæt med ekstra pærer og sikringer.	□ ETSB-RS	Opbevaring på motortunnel - bagest og i højre side
□ WRITEPAD	Skriveplade til montering på rattet.	□ ETSB-S	Opbevaring på motortunnel - højre side
■ DST-CF1	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, sele i B-stolpe.	□ RUS-BAS	Standard opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 154 liter (300 mm højt).
□ DST-CF5	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i stolen.	□ RUS-HIG	På FM/FMX-dagførerhus dog 60 liter (300 mm højt). Stort opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 245 liter (440 mm højt).
□ DST-CF6	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, ventileret, sikkerhedssele i stolen.	□ REF-ICPK	Forberedelse til køleskab
□ DST-LUX1	Førerstol, De Luxe - trinløs eljusterbart med hukommelse. Luftaffjedret, elopvarmet, ventileret, sikkerhedssele i stolen.	□ REFR-RUS	28 liter køleskab i overskab på førerhusbagvæg.
□ SBD-RED	Sikkerhedsseler, fører- og passagerstol, røde	□ MICRO-PK	Forberedelse til mikrobølgeovn i højre side over frontrude
□ SBPRE-DS	Seleforstrammer, førerstol	□ BOTH-D	Flaskeholder - centralt i instrumentpanel. Op til 1,5 liter flaske.
□ PST-CF5	Passagerstol, Komfort 5. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i sædet.	□ COFMA-PK	Forberedelse til kaffemaskine
		■ INLI-BAS	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk. Ingen lysdæmper.
		□ INLI-NL	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys.
		□ INLI-NLD	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys og lysdæmper.
		□ ARL-FLEX	Læselampe med svanehals.
		■ RH-EE	Uden taglugefunktion - fast tagluge i tonet glas (nødudgang)
		□ RH-ER	Tagluge forstærket i stål - nødudgang
		□ RH-ETR	Tagluge - elektrisk/tonet glas/åbnes bag
		□ RH-MTR	Tagluge - manuel/tonet glas/åbnes bag
		■ GLAS-TIN	Tonede ruder.
		□ SWIND-BS	Siderude, ekstra, begge sider.
		□ SWIND-PS	Sidevindue bag, passagerside
		□ AWIND-RF	Fast bagrude

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbejolder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D13 8x4, Langt chassis, Tridemtag, Luft bag (TR3HA 01) FM 84R T3A

- **VANMIR** Spejl indvendig i centrale opbevaringsrum.
- **AS-FUS** Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude. Der leveres kun 1 hylde når der er monteret mikrobølgeovn i det ene opbevaringsrum.
- **INFOT-PK** Fladskærmsforberedelse, over venstre dør (op til 19"). Tagantenne, antennenstik, 3,5 mm jack stik til stereo over bilens anlæg og 12 volt udtag.

FØRERHUS, UDV.

- **EXTL-BA2** Udvendig styling (BA2)
Følgende dele er malet i førerhusfarve:
Spoiler på spejle, indlæg i udvendig solskærm, kofanger, dørhåndtag og trinkasse.
Trin i skridsikket aluminium.
Udvendig styling, standard.
- **EXTL-BAS**
- **DGLAS-H** Hærdet dørglas.
- **DGLAS-L** Lamineret dørglas.
- **BUMP-B** Kofanger, plastik.
- **BUMP-B2** Kofanger, stål.
- **BUMP-SP** Kofangerspoiler.
- **GUARD-EH** Kraftig afskærmning af bundkar.
- **BUGNET** Insektnet foran køler.
- **CTILT-P-E** Førerhustip, elektrisk betjent. Tipvinkel 70°.
- **CTILT-P-M** Førerhustip, manuelt betjent. Tipvinkel 70°.
- **FCABS-A** Førerhusaffjedring, luft for.
- **FCABS-M** Førerhusaffjedring, mekanisk for.
- **RCABS-A** Førerhusaffjedring, luft bag.
- **RCABS-M** Førerhusaffjedring, mekanisk bag.
- **MIRCFPCS** Sidespejle, el-varme, el-manøvrerede og blindvinkelkamera i passagerside
- **MIRCMCP** Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle) og blindvinkelkamera i passagerside
- **MIRCMS** Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle)
- **MIRCOMF** Elmanøvrerede og elopvarmede sidespejle med vidvinkelspejl i begge sider og nærzonespejl i passagersiden.
- **AMIR-F20** Frontspejl monteret under solskærm, radius 200 mm.
- **SUNV-H** Udvendig solskærm.
- **AD-ROOF** Tagspoiler, lakeret i førerhusfarve.
- **AD-SIDES** Sidespoilere bag førerhus, kort. Lakeret i førerhusfarve.
- **HL-LED** LED Forlygter
Ledetal 25
- **HL-LED3** Adaptive LED Forlygter
Ledetal 30
- **HBDA-A** Automatisk nedblænding af fjernlys
- **HL-CLEAN** Forlygtevasker, højtryksspuling.
- **HLP-ST** Afskærmning af forlygter, stål (FM og FH) og stål/plastik (FMX) EU godkendt.
- **DRIVL2** Ekstra Led fjernlygter placeret under forlygter
Ledetal 12,5.
- **UDRIVL** Uden ekstra fjernlygter i forlygterne.
- **FOGL-WC** LED tågelygter - placeret under forlygte
- **CL-STAT** Hjørnebelysning, LED statisk. Oplyser omgivelserne til den side man viser af til. Kun når blinklyset aktiveres ved under 40 km/t.
- **ASL-RF2** Integrerede LED fjernlygter i globetrotterskilt - højt placeret.
- **IDLAMP-A** 3 stk top lamper - orange.
Centralt monteret.
- **IDLAMP-W** 3 stk top lamper - hvide.
Centralt monteret.

- **IDLMP5W** Kontakt til tre markeringslygter i førerhustagets midte, ej godkendt til brug i Danmark.
- **BEACOA2F** 2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret forrest på taget
Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget
- **BEACOA2R** 2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret bagest på taget
Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget
- **BEACON-P** Kabelforberedelse for rotorblink på førerhustag.
- **BEACONA4** 4 stk. tagmonterede LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion)
- **CABPT-R1** Kabelgennemføring i førerhustag, højre side.
- **CABPT-R2** Kabelgennemføringer i førerhustag, begge sider.
- **SPOTP-F** Forberedt for fjernlygter foran.
- **SPOTP-R** Forberedt for projektorer på taget.
- **SPOTP-RF** Forberedt for fjernlygter foran og på taget.
- **ROS-IL** Belysning i "Globetrotter"-skilt
- **ROS-IL2** Forberedelse for lys i globetrotterskilt - (knap til kontakt er bipakket)
- **ROS-ILP** Forberedt for lys i tagskilt.
- **CSGN-GTR** Globetrotter-skilt monteret i lyskassen.
- **HORN-F1S** Tryklufthorn bag kølgitter (Jericho).
- **HORN-R2S** Kompressorhorn, to stk. monteret på tag.
- **ANT-CBR** Antenne for walkie monteret på tag (højre side).
- **ACCB-R-AP** Tagbøjle, for- og bagkant samt midt.
- **ACCB-R-F** Tagbøjle, forkant.
- **ACCB-R-FM** Tagbøjle, forkant og midt.
- **ACCB-R-FR** Tagbøjle, for- og bagkant.
- **ACCB-R-M** Tagbøjle, midt.
- **ACCB-R-R** Tagbøjle, bagkant.
- **ACCB-R-M** Tagbøjle, bagkant og midt.
- **REFS-TW** Reflekser til førerhus hvide, bipakket
- **REFS-TY** Reflekser til førerhus - bipakket, gule

OPBYGNING

- **SRWL-PK** Forberedelse bak/arbejdslygter.
Ledningsnet og 3 stillingsafbrydere (tænd/sluk/bakgear)
- **SWL-2FW** 2 stk. hvide LED arbejdslygter, for (monteret i chassisrammehøjde)
- **SWL-2RW** 2 stk. hvide LED arbejdslygter, bag (monteret i chassisrammehøjde)
- **SWL-4W** 4 stk. hvide LED arbejdslygter, 2 for/2 bag (monteret i chassisrammehøjde)
- **SWL-PK** Forberedelse til sidevendt arbejdsbelysning.
Ledningsnet og 2 stillingskontakt (on/off).
- **WL-CHPK** Forberedelse (kontakt og kabel) til arbejdslamper (maks. 2x70W)
Udtag på chassis ved gearkasse
- **WLC-H2W** Arbejdslygter, 2 stk hvide LED, højt monteret bag førerhuset (ved tag)
- **WLC-PCHK** Forberedelse (kabel og kontakt) til arbejdslygter på chassiset bag førerhuset.
- **WLC-PKH** Forberedelse (kabel og kontakt) til højt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
- **WLC-PKL** Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
- **WLC-PKLH** Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt og højt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
- **ECBB-BAS** Opbyggerel-central, uden opbyggermodul.
- **ECBB-HIG** Opbyggerel-central, med opbyggermodul (HIG) i førerhus.
Antal udgange - 14 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv)
- **ECBB-MED** Opbyggerel-central, med opbyggermodul (MED) i førerhus.
Antal udgange - 7 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv)
- **BBCHAS1** Opbygger el-interface, 1 x 7-polet.
- **BBCHAS3** Opbygger el-interface, 3 x 7-polet.

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D13 8x4, Langt chassis, Tridemtag, Luft bag (TR3HA 01) FM 84R T3A

- **BEPR-T2** Elektrisk forberedelse til tip (med workremote)
- **EXSTER** Ekstern styring via BBM
Fjernbetjening er ikke inkluderet
Fjernbetjeningen skal være godkendt af Færdselsstyrelsen
- **TD-LED** Trailergenkendelse, til diodebaglygter. Forudsætter et minimumsstrømforbrug på 500 mA og alle baglygter skal være diodelygter.
- **FRFS-BS** Fri plads på siden af chassisrammen, i begge sider.
Ca. 500 mm på biler med 1 styrende foraksel.
Ca. 600 mm på biler med 2 styrende foraksler.
- **FBA-BTF** Opbyggerbeslag foran, torsionsfleksibel opbygning.
Torsionsfleksible opbygninger er f.eks. ladbiler og containerhejs. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside.
- **FBA-BTSF** Opbyggerbeslag foran, torsionssemifleksibel opbygning.
Torsionssemifleksible opbygninger er f.eks. betonkanoner, kassebiler og biler med presenningssider. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside.
- **HBA-FSFB** Huller for opbygning, torsions-fleksibel/semifleksibel-opbygning
- **HBA-SB** Huller for opbygning, stiv opbygning (f.eks. tankopbygninger)
- **RBA-T2** Opbyggerbeslag bag, Type RBA-T2 delt
Vinkelbeslag til fastgørelse af opbygning bag med bolte.
- **CRANEPK1** Kranforberedelse, op til 10 Tm.
- **CRANEPK2** Kranforberedelse, 9,5 til 20 Tm.
- **CRANEPK4** Kranforberedelse, 18 til 40 Tm.
- **AUXL-SPK** Forberedelse til snepløvbelysning.
Ledningsnet til ekstra forlygter og blinklygter.
- **TAILPRE2** Forberedelse til bagmonteret lift. (Betjening via workremote)
Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen.
- **TAILPREP** Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen.
- **AESW2** Ekstra kontakter, 2 stk.
- **AESW2PK** Ekstra kontakter, plads til 4 stk.
- **AUXSW-4** Forberedelse til 4 ekstra kontakter.

SERVICES

- **TGW-4GWL** Kommunikationsenhed (TGW-4GWL)
- **FMS-PK** Fleet Management System gateway
- **DRUT1** My Truck App - 1 års abonnement forudbetalt
- **DRUT2** My Truck abonnement - 2 år
App til mobiltelefon downloades til IOS/Android og man kan herefter se status/styre funktioner indenfor 3 hovedområder.
1: Instrumentpanel - Brændstof, Adblue, kølervæske, sprinklervæske, motorolie, batteri og lys.
2: Klimaanlæg - styre udstyr som parkeringsvarmer/parkeringskøler.
3: Alarm og låse - Låsestatus kan ses og man får besked såfremt at alarmer aktiveres.
Kan ikke kombineres med ADR.
- **DRUT3** My Truck App - 3 års abonnement forudbetalt
- **DRUT4** My Truck App - 4 års abonnement forudbetalt
- **DRUT5** My Truck App - 5 års abonnement forudbetalt
- **TSRS** Skiltegenkendelse (Traffic Sign Recognition System - Lovkrav fra 7. juli 2024)

Volvo Trucks. Driving Progress