

V O L V O



Volvo Trucks sikkerhedssystemer

SIKKERHED HELE VEJEN RUNDT

Volvo Trucks. Driving Progress

Indhold

Adaptiv fartpilot	3
Adaptivt fjernlys	4
Automatisk hillbrake	5
Kollisionsadvarsel med nødbremse	6
Opmærksomhedsassistent	7
Intelligent hastighedsassistent	8
System til overvågning af dæktryk	9
Beskyttelse af fodgængere og cyklister	10

De præsenterede funktioner er udviklet med henblik på at øge trafiksikkerheden, så længe de anvendes korrekt. Nogle af de funktioner, der vises eller omtales, er muligvis kun tilgængeligt som tilvalg og kan variere fra land til land i henhold til lokal lovgivning. Kontakt din Volvo Trucks-forhandler for yderligere information. Vi forbeholder os retten til at foretage ændringer i produktspecifikationerne uden forudgående varsel.

ADAPTIV FARTPILOT

Fasthold en sikker afstand til forankørende køretøjer. Med adaptiv fartpilot holder lastbilen automatisk afstand til andre køretøjer, også når de stopper helt, og begynder derefter automatisk at køre igen, når trafikken fortsætter. Adaptiv fartpilot kan anvendes i tæt trafik på motorveje og ved stop & go-kørsel.

Hold afstand

Den adaptive fartpilot benytter radarsensorer til at registrere andre køretøjer foran lastbilen. Systemet bruger radarsensorer til at registrere hastigheden på andre køretøjer foran lastbilen, og tilpasser automatisk hastigheden til forankørende trafik. Når den adaptive fartpilot er aktiveret, hjælper den føreren med at opretholde en passende afstand og følge trafikken.

Automatisk stop & go

Med den adaptive fartpilot kan du holde en sikker afstand og følge trafikken ved enhver hastighed, også når køretøjet stopper helt. Hvis trafikken foran stopper, vil lastbilen også stoppe. Hvis trafikken begynder at bevæge sig igen inden for to sekunder, vil lastbilen automatisk følge efter. Efter et længere stop skal føreren enten trykke på speederen eller på genoptag-knappen på rattet for at genoptage kørslen.

Kør mere afslappet med fartpilot

Mange forbinder brugen af fartpilot med høje hastigheder, men den adaptive fartpilot kan anvendes i en bred vifte af situationer. Adaptiv fartpilot kan aktiveres ved hastigheder over 4 km/t, men fungerer også ved stilstand. Dette gør det til en hjælpsom funktion i travle trafiksituationer.



FORDELE

- Afslappet kørselsoplevelse med reduceret stressniveau
- Holder sikker afstand til andre køretøjer
- Fungerer helt ned til fuldt stop
- Automatisk stop & go

ADAPTIVT FJERNLYS

Chaufførens evne til at se vejen og omgivelserne uhindret er en af de vigtigste betingelser for sikker kørsel. Det er afgørende at sikre optimalt udsyn i mørke kørselsforhold. Med det adaptive fjernlys kan man køre i mørke med fjernlyset tændt og dermed få optimal belysning, uden at forstyrre førerne i andre køretøjer.

Ubesværet optimering af sigtbarhed

Det adaptive fjernlys gør det nemt at optimere synligheden under mørke forhold. Føreren kan aktivere fjernlyset så snart det er mørkt, uden at skulle bekymre sig om at slå det fra, for at undgå at blænde andre trafikanter. De to forlygter tilpasser deres lysstråler individuelt og dynamisk for at forbedre førerens sigtbarhed, samtidig med at de undgår at forstyrre andre bilister.

Sensorregistrering

Systemet benytter både en radarsensor og et kamera til at detektere forankørende trafik. Når systemet opdager andre køretøjer, vil det automatisk reducere mængden af lys, der rettes mod dem, for at undgå at blænde dem.

Lysstrålen tilpasses af LED-lygterne

Hver forlygteenhed består af 12 LED-lys, der sidder i fire reflektorer. Systemet tænder og slukker automatisk for hvert LED-lys. Sammen skaber de 24 LED-lys fordelt på otte reflektorer en dynamisk lysstråle, der maksimerer sigtbarheden i realtid. Når der ikke registreres modkørende trafik eller forankørende køretøjer, vil alle LED-lys automatisk blive tændt for at give en optimal belysning af vejen foran.



FORDELE

- Tilpasser lysstrålen i realtid
- Optimeret sigtbarhed, selv i travl trafik
- Øget sikkerhed for lastbilchauffører og andre trafikanter
- Systemet fungerer automatisk og er let at anvende
- Øget vejsikkerhed

AUTOMATISK HILLBRAKE

Med Automatisk hillbrake bliver det mere praktisk og sikkert at køre, både når man skal starte, eller når man kører i tæt trafik med mange opbremsninger og accelerationer. Systemet aktiverer bremserne og sørger for at lastbilen holder stille, indtil føreren træder på speederen. Det er ikke nødvendigt at holde foden på bremsepedalen.

Jævn acceleration

Automatisk hillbrake mindsker risikoen for at rulle frem eller tilbage, når man sætter igang – uanset om det er op ad bakke, ned ad bakke eller på flad strækning. Bremserne aktiveres, indtil føreren træder på speederen. Håndteringen af udfordrende vejstrækninger bliver både mere sikker og mere behagelig.

Aktiver bremserne og hold stille

Når lastbilen bremses helt ned til en stopposition, sørger Automatisk hillbrake for at fastholde det senest anvendte bremsetryk, så lastbilen ikke bevæger sig fra sin position. Hvis systemets sensorer registrerer bevægelse, vil bremsetrykket automatisk øges for at fastholde lastbilen og eventuelle tilsluttede trailere i position. Bremserne forbliver aktiveret, indtil føreren igen trykker på speederen. Dette betyder, at føreren ikke behøver at holde foden på bremsepedalen, mens køretøjet holder stille. Kørsel med hyppige opbremsninger og accelerationer er gjort mere bekvem.

Fungerer i alle retninger

Automatisk hillbrake-funktionen virker både ved kørsel fremad og tilbage. Op ad bakke, ned ad bakke eller på flade strækninger. Uanset lastens størrelse.



FORDELE

- Mere bekvem og sikker kørestart
- Reduceret risiko for, at køretøjet ruller utilsigtet
- Stop & go-kørsel er gjort nemmere
- Fungerer både til kørsel fremad og tilbage
- Fastholder lastbilen op ad bakke, ned ad bakke og på flade strækninger
- Øget vejsikkerhed

KOLLISIONSADVARSEL MED NØDBREMSE

Når man kører med høj hastighed, er afstanden til forankørende køretøjer lig med sikkerhedsmargenen. Kollisionsadvarsel med nødbremse advarer føreren gradvist, når afstanden mellem køretøjerne formindskes, og systemet registrerer en vis risiko for kollision. Hvis chaufføren ikke handler på advarslen, vil køretøjets bremsesystem automatisk bremse lastbilen.

Detektering og identifikation

Lastbilen anvender både en radarsensor og et kamera til at opsamle information og identificere køretøjer på vejen foran med henblik på at registrere risikoen for en mulig kollision. Systemet opfanger, når afstanden til andre køretøjer bliver mindre, og informerer føreren om en mulig risiko for en kollision.

Alarmerer, advarer og bremser

Det første varsel indikeres ved et fast, rødt lys, som reflekteres på forruden. Hvis føreren ikke reagerer på den første advarsel, og risikoen stadig er til stede, vil lyset begynde at blinke, og en advarselslyd vil blive tilføjet. Hvis risikoen fortsætter, og føreren stadig ikke reagerer på advarslen, vil systemet aktivere hjulbremsene for at bremse lastbilen og forhindre en mulig kollision.

Tænder automatisk

Kollisionsadvarsel med nødbremse tændes automatisk ved opstart af lastbilen, og systemet aktiveres ved hastigheder over 5 km/t.



FORDELE

- Reducerer risikoen for kollisioner og ulykker
- Advarer og griber gradvist ind
- Anvender både radar og kamera for at sikre optimal funktionalitet
- Øget vejsikkerhed

OPMÆRKSOMHEDSASSISTENT

Det er førerens ansvar at forblive opmærksom og fokuseret under kørslen. Opmærksomhedsassistenten er udviklet til at detektere og advare en fører, der viser tegn på uopmærksomhed eller døsighed. Systemet er implementeret med henblik på at øge sikkerheden.

Detekterer uopmærksomhed og døsighed

Når føreren bliver træt eller uopmærksom bag rattet, øges risikoen for ulykker. Opmærksomhedsassistenten forhindrer dette ved at overvåge lastbilens position på vejen ved hjælp af et kamera placeret foran på køretøjet.

Advarer gradvist

Hvis systemet opdager tegn på uopmærksom eller døsig kørsel, vil føreren blive advaret med en lyd og en besked på førerdisplayet, der opfordrer til øget fokus på kørslen. Hvis systemet fortsat opfanger afvigende kørselsadfærd, vil opmærksomhedsassistenten intensivere sin advarsel og om nødvendigt deaktivere lydsystemet og fartpiloten, hvis det er aktiveret. Systemet giver også føreren en anbefaling om at tage en pause.

Tænder automatisk

Opmærksomhedsassistenten tændes automatisk, når tændingen slås til, og aktiveres ved hastigheder over 65 km/t.



FORDELE

- Registrerer og advarer chauffører, der udviser tegn på uopmærksomhed eller døsighed
- Advarer gradvist
- Tænder automatisk
- Øget vejsikkerhed

INTELLIGENT HASTIGHEDSASSISTENT

Det er af afgørende betydning for sikkerheden på vejene, at de fastsatte hastighedsgrænser overholdes. Den intelligente hastighedsassistent viser den korrekte hastighedsgrænse for den aktuelle køretøjskombination på førerdisplayet. Funktionen giver information om den tilladte hastighed, men regulerer ikke aktivt hastigheden.

Vejskilte og GPS

Systemet til Intelligent hastighedsassistent anvender et kamera til at aflæse hastighedsgrænserne på vejskiltene. Intelligent hastighedsassistent benytter sig i visse tilfælde af kortdata som en yderligere informationskilde.

Tilpasset til enhver køretøjskombination

Intelligent hastighedsassistent har flere funktioner end blot at registrere og vise hastighedsgrænser. Systemet tager også højde for den aktuelle køretøjskombination. Hastighedsgrænsen, som vises på førerdisplayet, vil blive justeret i overensstemmelse med lokale forskrifter.

Informerer og advarer

Den intelligente hastighedsassistent præsenterer hastighedsgrænsen for den aktuelle køretøjskombination på førerdisplayet. Når der sker ændringer i hastighedsgrænsen, advarer systemet både visuelt og med lyd. En fører, der overskrider hastigheden, advares både visuelt og med en advarselslyd.



FORDELE

- Nemt at overholde gældende hastighedsgrænser
- Øget vejsikkerhed
- Undgå utilsigtet hastighedsoverskridelse
- Information baseret på din køretøjskombination
- Let at anvende
- Øget vejsikkerhed

SYSTEM TIL OVERVÅGNING AF DÆKTRYK

En væsentlig forbedring af trafikssikkerheden ligger i at reducere risikoen for dækekspllosion. En god måde at mindske risikoen på er ved at sørge for, at dækkene er i god stand og har det korrekte dæktryk. Dæktryksovervågningssystemet giver føreren kontrol over trykket i alle dæk i køretøjskombinationen.

Undgå ulykker og nedetid

En eksplosion eller andre dækproblemer kan medføre, at føreren mister kontrollen over lastbilen og udsætter sig selv og andre for alvorlige ulykker. Hvis et dæk punkterer, kan det medføre uforudset nedetid, der fører til både omkostninger til reparationer og forsinkelser i leverancerne.

Let at anvende

Hvert dæk på lastbilen er udstyret med sensorer, der præcist måler dæktrykket og -temperaturen. Føreren kan nemt holde øje med dæktrykket fra førerdisplayet. Systemet giver føreren besked om lavt dæktryk, hurtigt lufttab eller høj temperatur med en advarsel på displayet.

Understøtter trailere

Hvis traileren er udstyret med et overvågningssystem, kan føreren overvåge trykket i hvert dæk og modtage advarsler fra hele køretøjskombinationen - inklusive traileren.

Mindre forbrug og slid

Et korrekt dæktryk kan også være økonomisk fordelagtigt. Det optimerer energieffektiviteten og reducerer dækslid.

En robust løsning

Systemets komponenter er designet og tilpasset til at fungere pålideligt og nøjagtigt over en lang levetid. Hver fælg er udstyret med en sensor på indersiden. Sensoren måler løbende lufttrykket i dækkene og sender trådløst værdierne til førerdisplayet.



FORDELE

- Let at anvende
- Reduceret risiko for dækekspllosioner og andre fejl
- Færre uforudsete driftsafbrydelser
- Forbedret energieffektivitet
- Inklusive trailer
- Øget vejsikkerhed
- Dækovervågning

BESKYTTELSE AF FODGÆNGERE OG CYKLISTER

For at køre sikkert er det vigtigt at have et godt overblik over, hvad der sker omkring lastbilen. En samlet pakke af systemer er tilgængelig, designet til at detektere og advare chauffører om fodgængere og cyklister, der befinder sig tæt på lastbilen. Systemerne er designet til at beskytte mennesker og forhindre ulykker. Der anvendes radarsensorer og kameraer til at forbedre sikkerheden omkring lastbilen.

Detekterer, informerer og advarer

Frontassistenten, Sideassistenten og Advarsel ved døråbning bruger alle radarsensorer rundt om lastbilen til at registrere andre trafikanter og forbedre sikkerheden. Lastbilen er også udstyret med et kamera bag på lastbilen. Det giver føreren et klart billede af, hvad der sker bagved lastbilen. Kameraet tænder automatisk, når føreren sætter bilen i bagegear. Systemerne har til formål at informere føreren, advare om mulige risici og forhindre potentielle ulykker.

Frontassistent

Frontradaren bruges til at detektere andre trafikanter, når lastbilen er parkeret eller kører med hastigheder op til 10 km/t. Når lastbilen er parkeret med bremsene aktiveret, og frontkollisionssystemet registrerer en trafikant tæt på lastbilens front, vil føreren modtage en advarsel på førerinformationsdisplayet. Hvis føreren accelererer, vil der blive udsendt en tydelig visuel og auditiv advarsel for at advare føreren, og dermed mindske risikoen for en kollision. Hvis lastbilen er i bevægelse og systemet registrerer en trafikant i nærheden, advares føreren med både visuelle og auditive signaler.

Sidekollisionsassistent

Sensorsystemer på begge sider af lastbilen registrerer fodgængere, cyklister og andre køretøjer, der befinder sig på siden af lastbilen. Hvis systemet registrerer en trafikant på siden af lastbilen, vil føreren blive advaret gennem et lyssignal i sidespejlet. Hvis føreren tænder for blinklyset, vil systemet advare med både blinkende lys og en lyd.

Advarsel ved døråbning

Radarsensorer overvåger begge sider af lastbilen for at advare føreren og passageren om andre trafikanter, før de åbner nogen af førerhusets døre. På den måde forhindres sammenstød mellem dørene og andre trafikanter. Systemet kan advare i helt op til to minutter efter at køretøjet er parkeret og tændingen er slukket.



FORDELE

- Bedre kontrol over områder omkring lastbilen
- Risikoen for ulykker med fodgængere og cyklister mindskes
- Mindsket risiko for ulykker under sving og skift af vognbane
- Intuitiv og nem at bruge
- Registrerer trafik omkring lastbilen fra fronten, siderne og bagenden
- Øget vejsikkerhed

Kontakt din Volvo Trucks-forhandler for flere oplysninger.

V O L V O